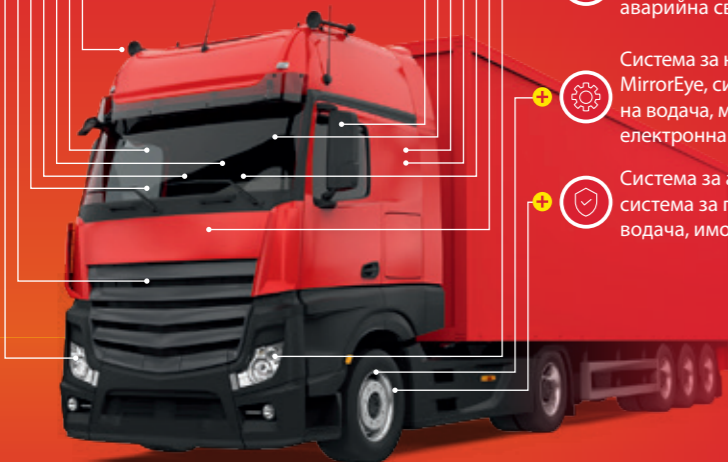


Предидшни потребители на енергия

- Светлини/Осветление
- Стартиране на двигателя, радио, чистачки на предното стъкло
- Климатик
- Отопляеми седалки, отопляеми странични огледала
- Навигация
- Електрически стъклоподемници
- Клаксон със сгъстен въздух

Нови потребители на енергия

- Автономно отопление
- Забавления
- Микровълнова печка
- Телефон, мобилен телефон
- Мобилно прехвърляне и анализ на данните за автомобила
- Спирачни светлини, дневни светлини, аварийна светлина
- Система за напускане на лентата, MirrorEye, система за подпомагане на водача, мениджмънт система, електронна спирачна система
- Система за анализ Alcolock, система за предупреждение на водача, имобилайзер



НАЙ-ГОЛЕМИТЕ КОНСУМАТОРИ НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ В КАМИОНИТЕ ЗА ДАЛЕЧНИ РАЗСТОЯНИЯ



Хладилник

Хладилникът консумира около 1-3 Ah (в зависимост от външната температура). Ако остане включен през уикенда, напълно зареденият акумулатор може да се разрежи с повече от 50%. Ако акумулаторът не е напълно зареден, може да настъпи дълбок разряд.



Климатик

Климатикът в камиона консумира около 10-30 Ah и се изключва, когато нивото на заряд на акумулатора достигне 45%. При външна температура +30 °C и температура в кабината +26 °C климатикът може да се използва в продължение на 8-10 часа. При температура в кабината от +20 °C това време се съкращава до около 4-5 часа. Затова в кабината винаги се избира температура, която е в разумно съотношение спрямо външната температура.



Осветление и развлечения

Осветлението и развлеченията са други основни консуматори на електроенергия. Вътрешното осветление консумира около 5 Ah. Ако се използват телевизор и аудиосистема или лаптоп, се изразходват още 4-5 Ah.



Автономно отопление

С консумация на енергия от около 4-10 Ah автономният отоплителен уред често е най-големият консуматор на електроенергия през зимата. Тъй като се използва при ниски температури, мощността на акумулатора се намалява значително. Например при външна температура от -18 °C капацитетът на акумулатора намалява до около 50%.

Banner – ЗАХРАНВАЩ БЛОК BUFFALO BULL AGM ПОВЕЧЕ ОТ АКУМУЛАТОР.

Banner Батерии Б-я ЕООД
Ул. Любляна 46, J&L Center, ет. 1.
BG-1618 София
Telefon: +359/2/889 01 20
Fax: +359/2/889 01 21
E-Mail: office.bbg@bannerbatteries.com



Banner МОЩНОСТ И КОМФОРТ BUFFALO BULL AGM



bannerbatterien.com

LEADING COMPANIES OF AUSTRIA

BUFFALO BULL AGM – КОМФОРТ НА ДАЛЕЧНИ РАЗСТОЯНИЯ



Banner
THE POWER COMPANY

AGM ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ПОВЕЧЕ МОЩНОСТ НА КАМИОНТЕ ЗА ДАЛЕЧНИ РАЗСТОЯНИЯ.

В днешно време камионите за далечни разстояния не са просто транспортно средство за превоз на товари от точка А до точка Б. Те са дом и работно място на водачите, понякога и за повече от 3 дни в седмицата. За тези най-строги изисквания Banner пуска на пазара новия Buffalo Bull AGM!

Оптималният стартерен акумулатор и акумулатор за бордова мрежа за камиони за далечни разстояния (ТИР) при най-тежки условия на продължителна употреба.

Винаги достатъчно ток! За стартиране на двигателя и захранване на бордовата мрежа – с други думи, перфектен жизнен комфорт. Винаги и навсякъде! Дори при използване на големи консуматори на ток като климатик, автономно отопление, хладилник, осветление и развлечения.

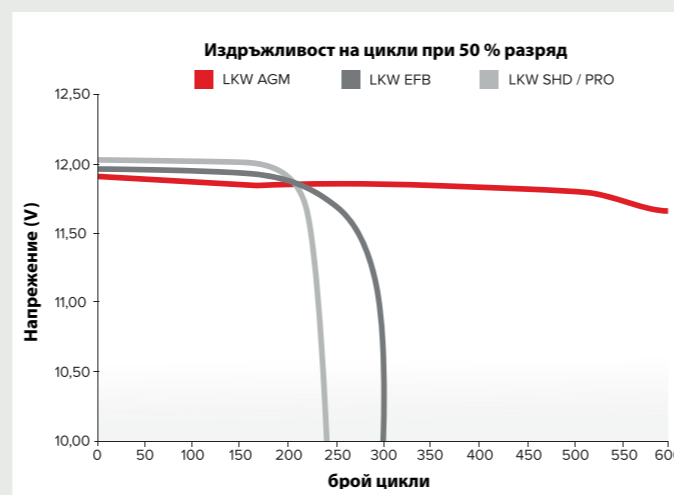
- Новият стартерен акумулатор и акумулатор за бордова мрежа Buffalo Bull AGM гарантира пълна стартова мощност и МЕГА комфорт за всеки камион за далечни разстояния и следователно за всеки шофьор.
- Повеќе от достатъчно мощност за стартиране на двигателя и захранване на бордовата мрежа. Достатъчна стартова мощност сутрин, без да се налага двигателят да работи през нощта

Технически данни и информация

- Регулиран чрез клапани акумулатор с абсорбираща стъклена вата (VRLA)
- Номинално напрежение: 12V
- Номинален капацитет: 210 Ah
- Ток на студен старт: 1200 A (EN)
- Резмери съгласно EN 50342-4:2009
- За всички камиони за дълги разстояния: MAN, Mercedes, Scania, Steyr Trucks, Volvo,

ПРЕДИМСТВА НА ПРОДУКТА

- Три пъти по-голяма стабилност на цикъла в сравнение с конвенционалните SHD акумулатори благодарение на формулата с активна маса и слоеве стъклена тъкан.



*DoD: Depth of Discharge 50% = степен на разреждане 50%

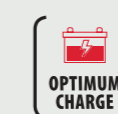
- Здрава конструкция и максимална устойчивост на вибрации чрез специално фиксиране на закрепването.
- Подобрена корозоустойчивост на решетката благодарение на непрекъснатото отливане на решетката.
- Без киселинно разслояване заради AGM конструкцията.
- Отлично приемане на заряда: Напрежението на регулатора на автомобила е оптимизирано и за дълбоко разреждени акумулатори.
- Калциевата технология гарантира минимална консумация на вода.
- Проектиран за максимална консумация на енергия поради

нарастващия брой функции, осигуряващи комфорт в товарния автомобил за далечни разстояния.

- Изключително подходящ за монтаж при задния мост на товарния автомобил (емисионен клас EURO 5/6).
- Централно отвеждане на газове с интегрирана защита срещу обратно възпламеняване.
- Приставки за подобряване на безопасността на продукта: защита от късо съединение, набивка срещу електростатичен разряд (ESD)*.



Водачът нощува в превозното средство и използва множество различни електрически консуматори. Нощувки: до една седмица.



Зареждане на акумулатора по време на шофиране в рамките на 9 часа с ниско напрежение (14,3 V/ акумулатор), поради което акумулаторът трябва да е оптимизиран за приемане на заряда.



Екстремната устойчивост на вибрации е гарантирана, дори и при монтаж на акумулатора при задния мост на товарния автомобил.



Повече информация на