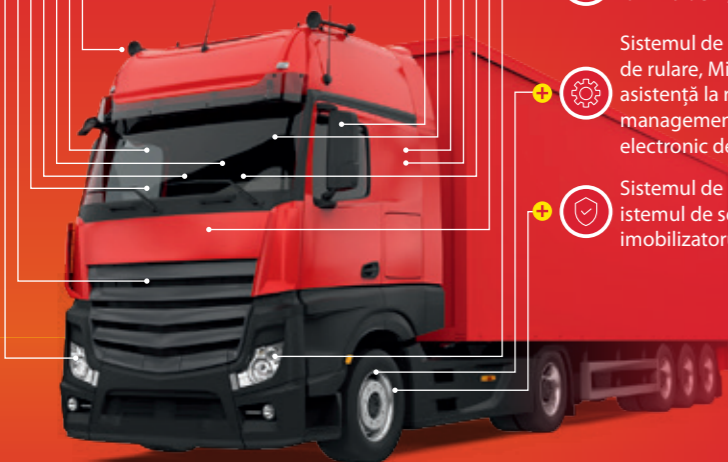


### Consumatorii de energie de până acum

- Lumini / sistem de iluminare
- Pornirea motorului, radio, ștergătoare
- Instalație de climatizare
- Încălzire staționară, oglinzi laterale încălzite
- Navigare
- Macarale electrice geamuri
- Claxon cu aer comprimat

### ➕ Noi consumatori de energie

- ➕ Încălzire în staționare
- ➕ Sistemul multimedia
- ➕ Cuptorul cu microunde
- ➕ Frigiderul
- ➕ Telefon, telefon mobil
- ➕ Transmitere mobilă și evaluarea datelor autovehiculului
- ➕ Lumina de frânare de urgență, lumina de zi, semnalizatoarele
- ➕ Sistemul de menținere a benzii de rulare, MirrorEye, sistemul de asistență la rulare, sistemul de management al flotei, sistemul electronic de frânare
- ➕ Sistemul de analizare Alcolock, sistemul de semnalizare, imobilizatorul



### PENTRU CEI MAI MARI CONSUMATORI DIN TIR



#### Frigiderul

Frigiderul consumă aproximativ 1-3 Ah (în funcție de temperatura exterioară). Dacă frigiderul rămâne pornit pe durata sfârșitului de săptămână, o baterie încărcată complet se poate descărca cu peste 50%. O baterie care nu este încărcată se poate descărca integral.



#### Instalație de climatizare

O instalație de climatizare din tir consumă cca. 10-30 Ah și se oprește, dacă s-a atins starea de încărcare a 45% a bateriei. La o temperatură exterioară de +30 °C și o temperatură a cabinei șoferului de +26 °C, instalația de climatizare poate fi utilizată 8-10 ore. La o temperatură a cabinei șoferului de +20 °C, acest timp se reduce la cca. 4-5 ore. De aceea alegeți întotdeauna o temperatură a cabinei șoferului care să se afle într-un raport rezonabil cu temperatura exterioară.



#### Sistemul de iluminare și sistemul multimedia

Sistemul de iluminare și sistemul multimedia sunt alți mari consumatori de curent. Sistemul de iluminare interioară consumă aproximativ 5 Ah. Dacă se utilizează și un televizor și un sistem audio sau un laptop, se consumă alți 4-5 Ah.



#### Încălzire în staționare

Cu un consum de cca. 4-10 Ah, încălzirea staționară este adesea cel mai mare consumator de curent pe perioada anotimpului rece. Deoarece consumul are loc la temperaturi joase, puterea bateriei se reduce considerabil. De exemplu, la o temperatură exterioară de -18 °C, capacitatea bateriei se reduce cu încă circa 50%.

## Banner – PACHETUL DE FORȚĂ BUFFALO BULL AGM PUR ȘI SIMPLU MAI MULT DECÂT O SIMPLĂ BATERIE.

Banner Baterii Romania s.r.l.  
B-dul Biruinței nr. 67, RO-077145 Pantelimon, jud. Ilfov  
Telefon: +4/021/3000 627, +4/021/310 11 49  
Fax: +4/021/3000 637  
E-Mail: office.bro@bannerbatteries.com



## Banner POWER & CONFORT BUFFALO BULL AGM



[bannerbatterien.com](http://bannerbatterien.com)

LEADING COMPANIES OF AUSTRIA

# BUFFALO BULL AGM – CONFORTUL PE DISTANȚE MARI



## POWER PENTRU TIRURI CU TEHNOLOGIA AGM

În zilele noastre, tirul nu mai este doar un mijloc de transport pentru transportul mărfurilor din punctul A în punctul B. Tirul este atât un loc de muncă pentru șofer, cât și locuința sa, adesea pentru 3 zile pe săptămână. Pentru aceste cerințe stricte, Banner lansează noua baterie Buffalo Bull AGM!

**Bateria de pornire și bateria rețelei de bord optimă pentru tiruri (camioane de cursă lungă) în cele mai grele condiții de exploatare continuă.**

Întotdeauna energie electrică suficientă! Pentru pornirea motorului și alimentarea rețelei de bord – adică un confort perfect în cabină. Oricând și oriunde! Chiar și atunci când sunt utilizați cei mai mari consumatori electrici, cum ar fi sistemul de aer condiționat, instalația de încălzire în staționare, frigiderul, lumina interioară și sistemul multimedia.

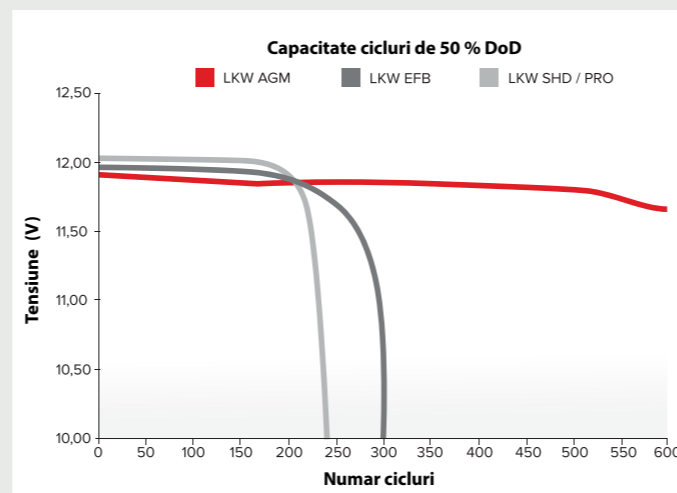
- Noua baterie de pornire și a rețelei de bord Buffalo Bull AGM garantează putere maximă de pornire și MEGA confort pentru fiecare tir și, prin urmare, pentru fiecare șofer de tir.
- Putere mai mult decât suficientă pentru pornirea motorului și alimentarea rețelei de bord. Putere suficientă de pornire dimineața, fără a trebui să fie lăsat motorul în funcțiune peste noapte.

## DETALII TEHNICE

- Bateria cu fibră de sticlă absorbantă și supapă de reglare (VRLA)
- Tensiune nominală: 12 V
- Capacitate nominală: 210 Ah
- Pornire la rece: 1200 A (EN)
- Dimensiunile corespund standardului EN 50342-4:2009
- Pentru toate tirurile: MAN, Mercedes, Scania, Steyr Trucks, Volvo, ...

## AVANTAJELE PRODUSULUI

- Stabilitate a ciclurilor de trei ori mai mare comparativ cu bateriile SHD convenționale datorită dispensării active în masă și straturilor de fibră.



\*DoD: Depth of Discharge 50% = nivel de descărcare 50%

- Construcție robustă și rezistență maximă la vibrații datorită sistemului special de fixare.
- Rezistență îmbunătățită a grilelor la coroziune datorită utilizării unui proces de fabricație continuu.
- Fără stratificare electrolit datorită construcției tip AGM.
- Încărcare excelentă: tensiunea regulatorului autovehiculului este optimă și pentru bateriile descărcate profund.
- Tehnologia pe bază de calciu asigură un consum minim de apă.
- Concept pentru cel mai mare necesar de energie ca urmare a funcțiilor de confort din tir aflate în creștere.

- Optimă pentru instalarea integrală în spate (clasa de emisii de noxe EURO 5/6).
- Evacuare centralizată a gazelor cu protecție împotriva aprinderii inverse.
- Accesorii pentru îmbunătățirea siguranței produsului: protecție împotriva scurtcircuitelor, dopuri ESD.



Șoferul înnoptează în autovehicul și utilizează un număr mare de diferiți consumatori electrici. Înnoptări: până la o săptămână.



Încărcarea bateriei în timpul mersului are loc în decurs de 9 ore, la joasă tensiune (14,3 V/baterie) și de aceea, bateria trebuie să aibă o încărcare optimă.



Rezistență extremă la trepidații este garantată și la montarea integrală în spate a bateriei în camion.



Mai multe informații la