

Bu zamana kadarki enerji tüketen aksamlar

- Farlar / Aydınlatma
- Marş motoru, radyo, silecekler
- Klima sistemi
- Koltuk ısıtması, ısıtmalı yan aynalar
- Navigasyon
- Elektrikli camlar
- Havalı korna

Yeni enerji tüketen aksamlar

- Bağımsız kalorifer
- Eğlence sistemi
- Mikrodalga
- Buzdolabı
- Telefon, cep telefonu
- Araç verilerinin mobil aktarımı ve değerlendirilmesi
- Acil fren lambaları, gündüz farı, dörtlü flaşörler
- Şerit takip sistemi, MirrorEye, sürücü asistan sistemi, filo yönetim sistemi, elektronik fren sistemi
- Alcolock analiz sistemi, sürücü uyarı sistemi, immobilizer

UZUN YOL KAMYONLARINDA EN ÇOK ELEKTRİK TÜKETEN AKSAMLAR



Buzdolabı

Buzdolabı yaklaşık 1-3 Ah arası elektrik tüketir (dış sıcaklığa göre). Hafta sonu boyunca açık kaldığı takdirde tamamen dolu bir akünün %50'den fazlasını deşarj edebilir. Akü tamamen şarj olmamışken komple deşarj meydana gelebilir.



Klima sistemi

Kamyondaki bir klima sistemi yaklaşık 10-30 Ah arası elektrik tüketir ve akünün şarj seviyesi %45'e ulaştığında kendinden kapanır. Dış sıcaklığın +30 °C ve sürücü kabini sıcaklığının +26 °C olması durumunda klima sistemi 8-10 saat kullanılabilir. Sürücü kabini sıcaklığının +20 °C olması halinde bu süre yaklaşık 4-5 saate düşer. Bu nedenle her zaman dış sıcaklığa uygun bir sürücü kabini sıcaklığını seçin.



Aydınlatma ve eğlence

Aydınlatma ve eğlence sistemleri de diğer büyük tüketiciler arasında yer alır. İç aydınlatma yaklaşık 5 Ah elektrik tüketir. Televizyon ve ses sistemi veya bir notebook kullanılırsa 4-5 Ah daha fazla tüketim olur.



Bağımsız kalorifer

Bağımsız kalorifer, yaklaşık 4-10 Ah arası bir enerji tüketimiyle kışın en çok elektrik tüketen aksamdır. Düşük sıcaklıklarda kullanıldığı için akünün gücü ciddi şekilde azalır. Örneğin dış sıcaklığın -18 °C olduğu hallerde akü kapasitesi yakl. %50'ye düşer.

Banner – GÜÇ PAKETİ BUFFALO BULL AGM BİR AKÜDEN DAHA FAZLASI.

Banner GmbH
Banner Straße 1, A-4021 Linz
Telefon: +43/(0)732/38 88-0
E-Mail: contact@bannerbatterien.com



Banner GÜÇ & KONFORU BUFFALO BULL AGM



bannerbatterien.com

LEADING
COMPANIES OF AUSTRIA

BUFFALO BULL AGM – UZUN YOL KONFORU



UZUN YOL KAMYONLARININ AGM TEKNOLOJİLİ GÜCÜ

Günümüzde bir uzun yol kamyonu, malları A noktasından B noktasına nakletmekte kullanılan bir taşıma aracından çok daha fazlasıdır. Burası, genellikle haftada 3 gün için sürücünün iş yeri ve evidir. Bu tip zorlu gereksinimleri karşılamak için Banner, yeni Buffalo Bull AGM'yi piyasaya çıkardı!

Kesintisiz kullanılan uzun yol kamyonları için ideal marş aküsü ve elektrik sistemi aküsü.

Her zaman yeterli akım! Motorun çalışması ve elektrik sistemi beslemesi, yani mükemmel yaşam konforu için. Her zaman ve her yerde! Klima sistemi, bağımsız kalorifer, buzdolabı, ışık ve eğlence sistemleri gibi büyük tüketiciler kullanılsa bile.

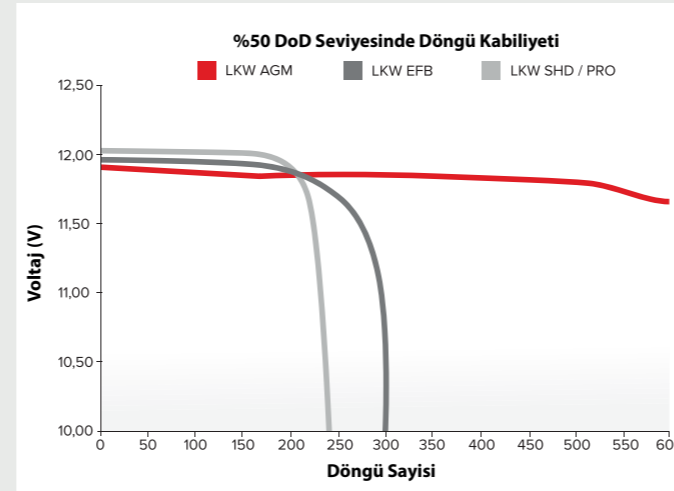
- Yeni Buffalo Bull AGM marş ve elektrik sistemi aküsü her uzun yol kamyonu için ve dolayısıyla her kamyoncu için tam marş gücünü ve yüksek konforu garanti eder.
- Motorun çalışması ve elektrik sistemi beslemesi için fazlasıyla yeterli güç. Motoru geçeden çalıştırmaya gerek kalmadan sabahları yeterli marş gücü.

TEKNİK DETAYLAR

- Valf ayarlı kuru tip akü (VRLA)
- Çalışma voltajı: 12V
- Çalışma kapasitesi: 210 Ah
- Soğuk marş: 1200 A (EN)
- Boyutlar EN 50342-4:2009 standardına uygundur
- Tüm uzun yol kamyonları için: MAN, Mercedes, Scania, Steyr Trucks, Volvo, ...

ÜRÜN AVANTAJLARI

- Aktif keçe formülü ve keçe pedleri sayesinde normal SHD akülerine kıyasla üç kat fazla döngü direnci.



*DoD: Depth of Discharge 50% = %50 deşarj seviyesi

- Özel sabitleme seti sayesinde sağlam tasarım ve maksimum sarsıntı mukavemeti.
- Sürekli üretim süreçleri kullanılması sayesinde kafesin korozyona karşı iyileştirilmiş direnci.
- AGM yapısından dolayı asit katmanı yok.
- Mükemmel şarj: Aracın regülatör voltajı tamamen şarj olmuş aküler için de son derece uygundur.
- Kalsiyum teknolojisi minimum su tüketimi sağlar.
- Uzun yol kamyonlarında artan konfor işlevleri nedeniyle yüksek enerji gereksinimi için tasarlanmıştır.

- Entegre arka montaj için ideal (EURO egzoz sınıfı 5/6).
- Entegre backfire korumalı merkezî gaz tahliyesi bulunur.
- Ürün emniyetini iyileştirmek amaçlı ek parçalar: Kısa devre koruması, ESD tapaları*.



Sürücü araçta geceler ve bu sırada çok sayıda çeşitli elektrikli alet kullanır. Gecelemeler: bir haftaya kadar.



Sürüş esnasında düşük voltajda (14,3 V/akü) 9 saat içerisinde akünün şarj edilmesi; bu nedenle akü optimum bir şarj seviyesine sahip olmalıdır.



Akünün kamyonun arka tarafına takılması halinde bile, olağanüstü sarsıntı mukavemeti garanti edilir.

Daha fazla bilgi:

