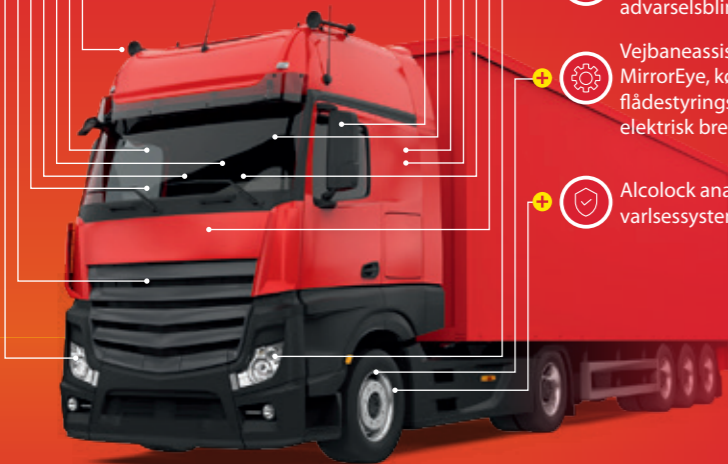


Tidligere energiforbrugere

- Lys / belysning
- Motorstart, radio, vinduesviskere
- Klimaanlæg
- Kabinevarme, opvarmede sidespejle
- Navigation
- Elektrisk vinduesåbner
- Tryklufthorn

Nye energiforbrugere

- Kabinevarme
- Underholdningssystem
- Mikrobølgeovn
- Køleskab
- Telefon, mobiltelefon
- Mobil overførsel og analyse af køretøjsdata
- Nødbremselys, dagskørelys, advarselsblinkelys
- Vejbaneassistent, MirrorEye, kørselsassistent, flådestyringssystem, elektrisk bremsesystem
- Alcolock analysesystem, varlessystem, startspærre



DE STØRSTE STRØMSLUGERE I LANGDISTANCE-LASTBILEN



Køleskab

Køleskabet forbruger ca. 1-3 Ah (alt efter udendørstemperaturen). Hvis køleskabet holdes tændt weekenden over, kan et fuldstændig opladet batteri blive afladet med over 50%. I tilfælde af et ikke fuldstændig afladet batteri kan der forekomme dybdeafledning.



Klimaanlæg

Klimaanlægget forbruger ca. 10-30 Ah og slukker sig automatisk, når batteriets ladetilstand når 45%. Ved udendørstemperaturer på +30 °C og en kabinettemperatur på +26 °C kan klimaanlægget holde i 8-10 timer. Ved en kabinettemperatur på +20 °C reducerer kapaciteten sig til ca. 4-5 timer. Vælg derfor altid en fornuftig kabinettemperatur i forhold til udendørstemperaturen.



Lys og underholdning

Øvrige notoriske strømslugere udgøres af lys og underholdning. Den indvendige belysning forbruger ca. 5 Ah. Hvis der gøres brug af fjernsyn og audiosystem eller en bærbar computer, forbruges yderligere 4-5 Ah.



Varmeanlæg

Med et strømforbrug på ca. 4-10 Ah er varmeanlægget ombord en af de største strømforbrugere i vinterhalvåret. Eftersom varmeanlægget anvendes i kombination med lave udendørstemperaturer, er batterikapaciteten i forvejen reduceret markant. Ved en udendørstemperatur på -18 °C forringes batterikapaciteten f.eks. til kun ca. 50%.

Banner – BUFFALO BULL AGM MERE END BLOT ET BATTERI.

Banner Batterier Danmark ApS
Silovej 14, DK-2690 Karlslunde
Telefon: +45/70 20 60 61
E-Mail: office.bdk@bannerbatteries.com



Banner POWER OG KOMFORT BUFFALO BULL AGM



bannerbatterien.com

LEADING
COMPANIES OF AUSTRIA



BUFFALO BULL AGM – LANGFART MED KOMFORT



STRØMLØSNINGEN MED AGM-TEKNOLOGI TIL LANGDISTANCELASTBILER

En moderne langdistancelastbil er langt mere end bare et transportmiddel til at fragte varer fra A til B. Den fungerer nemlig samtidig som chaufførens arbejdsplads og hjem i over 3 dage om ugen. Disse udfordrende betingelser kræver et batteri i særklasse, og derfor lancerer Banner nu det nye Buffalo Bull AGM-batteri!

Det optimale start- og komfortbatteri til langdistancelastbiler under selv de mest krævende forhold.

Altid nok strøm! Til motorstart og strømforsyning ombord for højeste rejsekomfort på farten. Altid og overalt! Selv under brug af store strømslugere såsom klimaanlæg, varmeanlæg, køleskab, lys og underholdningssystemer.

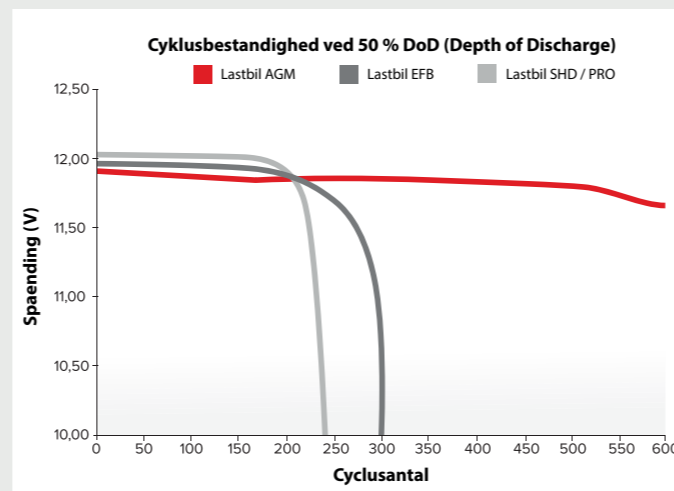
- Det nye start- og komfortbatteri garanterer fuld startkraft og MEGA komfort i alle langdistancelastbiler til glæde for alle chauffører.
- Mere end nok strøm til både motorstart og strømforsyning ombord. Nok startkraft om morgenen uden at måtte lade motoren køre natten over.

TEKNISKE OPLYSNINGER

- Ventilreguleret glasmåtte-batteri (VRLA)
- Nominel spænding: 12 V
- Nominel kapacitet: 210 Ah
- Koldstart: 1200 A (EN)
- Mål i overensstemmelse med EN 50342-4:2009
- Passer til alle langdistancelastbiler: MAN, Mercedes, Scania, Steyr Trucks, Volvo, ...

PRODUKTFORDELE

- Tre gange så høj cyklusstabilitet sammenlignet med konventionelle SHD-batterier takket være batteridesign med aktiv masse og fleece-coating.



*DoD: Depth of Discharge 50 % = 50 % afladningsdybde

- Robust design og optimal stød- og rysteresistens gennem særlig fikseringsanordning
- Forbedret beskyttelse mod korrosion af gitteret gennem en konstant fremstillingsproces
- Ingen syrelagsdannelse på grund af AGM-konstruktionen
- Fremragende ladeeffekt: den nominelle spænding fra lastbilbatteriet egner sig også optimalt til dybdeafloadede batterier.
- Kalcium-teknologi giver minimalt vandforbrug
- Konstrueret til maksimalt energibehov i langdistancelastbiler med stadig flere komfortfunktioner.

- Egnet sig optimalt til montage bagerst i lastbilen (EURO-afgasningsklasse 5/6)
- Centralafgassing med integreret tilbagetændingssikring
- Ekstraudstyr til forbedring af produktsikkerheden: Kortslutningssikring, ESDstik*



Chaufføren overnatter i køretøjet og har i den forbindelse et stort forbrug af forskelligt elektrisk udstyr. Overnatninger: op til en uge



Opladning af batteriet under kørsel inden for 9 timer ved lav spænding (14,3 V/batteri), batteriet skal derfor have en optimal ladeeffekt.



Garanteret ekstrem stød- og rysteresistens, selv ved placering af batteriet i lastbilens bagerste del.



Mere information under