

Korábbi energiafogyasztók

- Lámpa / világítás
- Motorindítás, rádió, ablaktörő
- Klímaberendezés
- Ülésfűtés, fűtött külső visszapillantó tükrök
- Navigáció
- Elektromos ablakemelő
- Sűrített levegővel működő kürt

Új energiafogyasztók

- Állóhelyzeti fűtés
- Szórakoztató elektronika
- Mikrohullámú sütő
- Hűtőszekrény
- Telefon, mobiltelefon
- Járműadatok mobil átvitele és kiértékelése
- Vészféklámpa, nappali menetfény, vészvillogó
- Sávtartó rendszer, MirrorEye, vezetést segítő rendszerek, flottamenedzsment-rendszer, elektronikus fékrendszer
- Alcolock elemzőrendszer, járművezető-figyelmeztető rendszer, indításgátló



A TÁVOLSÁGI FORGALOMBAN HASZNÁLT TEHERGÉPJÁRMŰVEK LEGNAGYOBB ELEKTROMOS FOGYASZTÓI



Hűtőszekrény

A hűtőszekrény kb. 1–3 Ah-t fogyaszt (külső hőmérséklettől függően). Ha hétvégére bekapcsolva marad, akkor a teljesen feltöltött akkumulátor több mint 50%-kal is lemerülhet. Ha az akkumulátor nincs teljesen feltöltve, mélykisülés léphet fel.



Klímaberendezés

A tehergépjármű klímaberendezése kb. 10–30 Ah-t fogyaszt, és kikapcsol, ha az akkumulátor töltöttségi állapota 45%-ra csökken. +30 °C külső hőmérséklet és +26 °C vezetőfülke-hőmérséklet esetén a klímaberendezés 8–10 órán át használható. Ha a vezetőfülke hőmérséklete +20 °C, ez az idő kb. 4–5 órára csökken. Ezért a vezetőfülke hőmérsékletét mindig úgy kell megválasztani, hogy észszerű arányban legyen a külső hőmérséklettel.



Világítás és szórakoztató elektronika

A világítás és a szórakoztató elektronika további nagy áramfogyasztók. A belső világítás fogyasztása kb. 5 Ah. Tévékészülék és audiorendszer vagy laptop használatakor a fogyasztás további 4–5 Ah-val nő.



Állóhelyzeti fűtés

A kb. 4–10 Ah fogyasztású állóhelyzeti fűtés télen gyakran a legnagyobb áramfogyasztó. Mivel alacsony hőmérsékleteken használják, az akkumulátor teljesítménye jelentősen csökken. –18 °C külső hőmérsékletnél például az akkumulátor kapacitása mindössze kb. 50%-ra csökken.

Banner – POWERPACK BUFFALO BULL AGM TÖBB MINT AKKUMULÁTOR.

Banner Batterien Hungária Kft.
H-2330 Dunaharaszti, Jedlik Ányos út 6.
Tel: +36/24-491-891
E-mail: office.bhb@bannerbatteries.com



ENERGIA ÉS KÉNYELEM Banner BUFFALO BULL AGM

ÚJ



bannerbatterien.com

LEADING
COMPANIES OF AUSTRIA

BUFFALO BULL AGM – KÉNYELEM HOSSZÚ UTAKRA



AZ AGM TECHNOLÓGIA SZUPEREREJE A TÁVOLSÁGI FORGALOMBAN HASZNÁLT TEHERGÉPJÁRMŰVEKHEZ

A távolsági forgalomban használt tehergépjármű napjainkban nem csupán egyszerű szállítóeszköz, amely az árut eljuttatja A-ból B-be. Ez a járművezető munkahelye és otthona hetente több mint 3 napon át. Ezekre a legszigorúbb követelményekre gondolt a Banner, amikor piacra dobta az új Buffalo Bull AGM termékeket.

Optimális indító- és fedélzeti hálózati akkumulátor távolsági forgalomban használt tehergépjárművekhez (kamionokhoz), a legkeményebb tartós igénybevételre.

Mindig elegendő áram! Motorindításhoz és a fedélzeti hálózat ellátására – tökéletes kényelem. Bárhol, bármikor! Akár a legnagyobb áramfogyasztók használata esetén is, mint például a klímaberendezés, az állófűtés, a hűtőszekrény, a világítás és a szórakoztató elektronika.

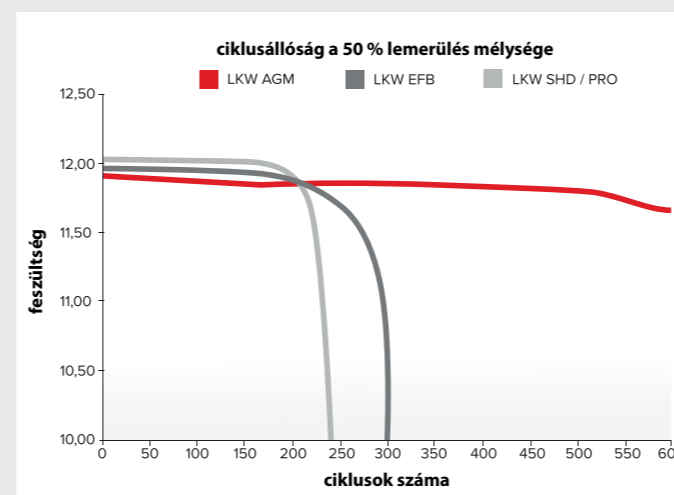
- Az új Buffalo Bull AGM indító- és fedélzeti hálózati akkumulátor bármilyen kamion, és így mindenféle tehergépjármű esetén teljes indítási teljesítményt és MEGA komfortot garantál.
- Bőségesen elegendő teljesítmény motorindításhoz és a fedélzeti hálózat ellátására. Elegendő reggeli indítási teljesítmény anélkül, hogy egész éjjel jártni kellene a motort.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

- Szelepszabályozott AGM akkumulátor (VRLA)
- Névleges feszültség: 12 V
- Névleges kapacitás: 210 Ah
- Hidegindítás: 1200 A (EN)
- Méretek az EN 50342-4:2009 szabvány szerint
- Minden nagy távolságra tervezett teherautóhoz: MAN, Mercedes, Scania, Steyr Trucks, Volvo, ...

TERMÉKELŐNYÖK

- Háromszor hatékonyabb ciklusállóság a hagyományos SHD akkumulátorokhoz képest, az aktívanyag-összetételnek és a textilbetéteknek köszönhetően.



*DoD: Depth of Discharge 50% = 50%-os lemerítés

- Masszív kialakítás és maximális rezgésállóság a speciális rögzítésnek köszönhetően.
- A rácsok hatékonyabb korrózióállósága a folyamatos gyártási eljárásoknak köszönhetően.
- Nincs savrétegződés az AGM-kialakításnak köszönhetően.
- Kiemelkedő töltésvétel: a jármű vezérlőfeszültsége teljesen lemerült akkumulátor esetében is optimálisan alkalmas.
- A kalciumtechnológia gondoskodik a minimális vízfogyasztásról.
- A távolsági forgalomban használt tehergépjárművek egyre sokaso-

dó kényelmi funkciói következtében fellépő rendkívül nagy energiaszükséglet kiszolgálására tervezve.

- Optimális a tehergépjármű hátuljába beépített akkumulátor esetében (EURO kibocsátási osztály 5/6).
- Központi gáztalanító integrált visszagyújtás elleni védelemmel.
- A termék biztonságát javító tartozékok: rövidzárlat elleni védelem, ESD-dugó*.



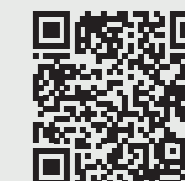
A vezető a járműben tölti az éjszakát, és ezalatt számos különféle elektromos fogyasztót használ. Éjszakázás: akár egy hétig is.



Az akkumulátor menet közben 9 órán belül feltöltődik alacsony feszültség esetén (14,3 V/akkumulátor), ezért az akkumulátor töltésvételének optimálisnak kell lennie.



A rendkívüli rezgésállóság a tehergépjármű hátuljába beépített akkumulátorok esetében is garantált.



További részletek: