

# Banner

## PATENTE

**AccuSafe** Gemeinschaftspatent mit Gore – Verwertungsrechte wurden abgetreten an Gore DE 197 03 444

**AccuSafe** neu Anmelder Banner A – 943/2001

**Doppeldeckel** Gemeinschaftspatent mit Moll U – 02027 9204 (Verfahren läuft noch, auch in USA angemeldet)

**Ventilstopfen AGM** gemeinsamer Geschmacksmusterschutz mit Accumalux

Banner GmbH, A-4021 Linz-Austria, Banner Straße 1

Tel. +43/(0)732/38 88-0, Telefax Verkauf +43/(0)732/38 88-21599

e-mail: office@[bannerbatterien.com](mailto:office@bannerbatterien.com)

# Banner



## UNI BULL

*Sichere Power für mehr als 900 KFZ-Modelle!*



# Banner

UNIVERSAL POWER MIT  
SICHERHEITS-PATENT.



## **UNI BULL – AUSLAUFSICHER MIT GORE-MEMBRAN.**

Banner setzt Maßstäbe im Batteriebau: Die Uni Bull mit der Reincalcium-Technologie ist vollkommen wartungsfrei. Computerberechnetes Elektrodendesign, vergrößerte Leiterquerschnitte und modernste Separatoren garantieren optimale Leistungsausbeute – das wichtige Plus an Power!

Für absolute Sicherheit sorgt der patentierte ACCUSAFE®-Auslaufschutz: Der Aerosolabscheider trennt Gase von Säurepartikeln. Die Gase können durch die Membrane nach außen entweichen, die Säure wird in der Batterie zurückgehalten. Verletzungen und Korrosion durch Säuredämpfe sind Vergangenheit! Der ACCUSAFE® Auslaufschutz enthält Membrane der Firma Gore, Hersteller von GORE-TEX Bekleidung.



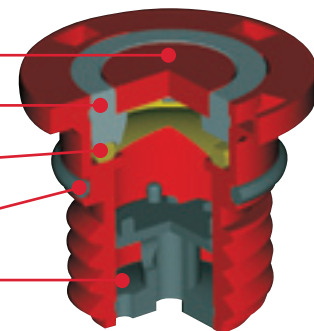
Rückzündschutz-Fritte/  
Gasungsöffnung

Druckscheibe

ACCUSAFE®  
Gore-Membran

O-Ringdichtung

Aerosolabscheider



# Banner

## **UNI BULL POWER FÜR MEHR ALS 900 KFZ-MODELLE!**

Die sichere Uni Bull ist ein wahres Universalgenie: Sie passt perfekt für fast jeden PKW. Die praktische Vierpol-Ausführung und die vormontierten Bodenleistenadapter machen es möglich, dass die Uni Bull in über 900 verschiedenen Fahrzeugmodellen montiert werden kann.

Schutz vor Kurzschluss bieten die Polabdeckungen mit denen Uni Bull auch bequem getragen werden kann.

Übrigens: Durch die spezielle Polausführung 19/Ford und die Verwendung der moderneren Reincalcium-Technologie erfüllt die Banner Uni Bull auch die strengen Anforderungen von Ford.





# Banner

## HIER FINDEN SIE DIE PASSENDE UNI BULL FÜR IHREN WAGEN.

Von Alfa bis VW: Uni Bull kann in mehr als 900 verschiedenen Automobiltypen verbaut werden. In der Tabelle links finden Sie den passenden Batterietyp zum Auto. Und rechts die Uni Bull Alternative zu Ihrer bisherigen Batterie.

Typ	Typ alternativ	Ah 20h	A EN	RC min	Schaltung	Pole	Max. Abmessungen in mm				Bodenleiste
							Länge	Breite	KLastenhöhe	Gesamthöhe	
50 100	535 28*, 536 21/24/27/28/41/46/53/54/55/59, 540 45, 543 12/15/16/17*/19/20/23/24, 544 09/13/34/49/59/64/65/66/69, 545 86, 546 14, 548 27*, 550 57*, P44 09	47	390	77	0+1	1+19	210	175		175	B01/13
50 200	545 19/33/98, 546 13, 550 35/40/44/46/48/49/56/57*/69, 552 18/19, 554 14/15/23/26/27/28 555 18/19/30/31/45/48/59/63/64/65/66/ 71, 555 72/73, 558 11*, 560 91*, P55 19, P62 05/19*	58	450	100	0+1	1+19	241	175		175	B01/13
50 300	555 18/19/30/31/45/48/59/63/64/65/ 66/71/72/73, 558 16/17, 560 13*/73/74/76/ 78/88/93/94, 561 11/13, 562 05/16/19/20/ 21, 563 18*/26/32, 564 01*/20*, 566 33*, 572 33*, P55 19*, P62 05*/19	69	520	130	0+1	1+19	241	175		190	B01/13
50 400*	535 20*/21*/22*, 538 56/57/80/81, 540 38/39/50/53, 545 23*/24*/51*/77/ 78/79/80/84*, P40 26*/27*, P45 23*/24*	46	360	72	0+1	1+3	228	140	203	225	B01/13
50 500	566 13/18/19/31/38/41/45/47, 570 24*/ 29*/58/64/65/68/69/76, 572 17/19/20/ 21/23/25*, 572 26*/29/30*/32/34, 574 05/12/13, 575 31/40, 576 11/12, 577 19, 580 14*/34/35/41/42, P66 13*, P74 05*/12, P80 14*/42	80	700	150	0+1	1+19	278	175		190	B01/13

\* bedingt einsetzbar

### Banner Tipp:

Nur Uni Bull hat den ACCUSAFE® Auslaufschutz für mehr Sicherheit. Keine Säure kann ausrinnen, umweltsicher – wie eine Rekombinationsbatterie, robust – wie eine Flüssigelektrolytbatterie, daher keine Verletzungsgefahr.



	50 100	50 200	50 300	50 400	50 500
ALFA ROMEO		33, 75-164	33 TD, JTD, 75-166, Brera, RZ Zagato, Spider, SZ Zagato		75-166 TD, JTD, Spider 3,2 V6
AUDI	80	80+TDI, 90+TDI, 100-200+TDI, TT	100-200, A2, A3, A4, A6, Coupé, Roadster TTS, S3, S4, S6		A2-A8 TDI, S8
BMW		Serie 1 116-118i, 3, 5, 6, 7, 8, M3, Z1, Z3	Mini, Serie 1 120-130i, 3, 5, 6, 7, 8		Serie 1 d, tds, 3 d, tds, 5 d, tds, 6 d, tds, 7 d, tds, 8, Z3, Z4
CHRYSLER					Voyager +TD, Cherokee, Grand Cherokee+TD
CITROEN	AX, C 1, C 2, C 3, C 4, Saxo, Visa, ZX	AX, Berlingo, C 1, C 2, C 3, C 4, Saxo, Visa, Xsara, ZX	AX D, Berlingo D, C 1 HDI, C 2 HDI, C 3 HDI, C 4 HDI, C 5, C 6, C 8, Evasion, Saxo HDI, Xsara HDI, Xantia+TD, ZX		C 5 HDI, C 6 HDI, C 8 HDI, Evasion TD, Xantia HDI, XM+TD, ZX TD
DAIHATSU				Applause, Charmant, Copen, Feroza, Gran Move, Move, Sirion, Terios, Trevis, YRV	
FIAT	Barchetta, Bravo, Brava, Cinquecento, Idea+JTD, Marea, Palio, Stilo, Sedici, Seicento, Tipo, Uno	Bravo, Brava, Cromia, Doblo, Marea, Tipo	Croma, Multipla, Doblo JTD, Punto - Grande Punto JTD, Sedici JTD, Stilo, Tempra, Tipo, Ulysse, Uno		Croma TD, Tipo TD, Tempra TD, Marea JTD, Multipla JTD, Scudo JTD, Stilo JTD, Tempra TD, Ulysse JTD
FORD	C-Max, Fiesta, Focus, Fusion, Ka, Street Ka, Sport Ka	C-Max, Cougar, Fiesta+TDCI, Focus, Mondeo, Puma, Scorpio, S-Max, Tourneo, Transit	Galaxy+TDI, TDCI		
HONDA				Accord IV, V, Civic, CR-V, CRX, HR-V, Insight, Logo, Prelude II, Quintett, S2000, Stream	
HYUNDAI				Accent, Atos Prime, Lantra II, S-Coupe, Stellar	
MAZDA				Demio, 121 II (DB)	
MERCEDES BENZ			A 140-200, B 150-200, E/200, E/220, C 180-230, E 230, 300, SL, SLK, V200, V280, Vaneo		A 160-200 CDI, B 150-200, E/200-E/420, 190-D, SL 500-600, Vaneo CDI, Viano 2,0-2,2 CDI (80kW), Vito
NISSAN				Micra+D (K10, K11)	
OPEL/VAUXHALL	Agila, Astra, Corsa, Vectra	Agila CDTI, Arena D, Astra F, G, Calibra, Coupe+TD, Corsa CDTI, Speedster, Tigra, Vectra	Agila CDTI, Arena D, Astra F, G, Calibra, Coupe+TD, Corsa CDTI, Roadster GT, Sintra, Speedster, Tigra, Vectra, Zafira		Frontera TD, TDS, Signum+DTI, Sintra DTI, Vivaro+CDTI, Zafira DTI, CDTI
PEUGEOT	106, 107, 1007, 206, 207		Expert, Partner, 106 D, 107 HDI, 1007 HDI, 206 TD, 207 HDI, 306 TD, 307 HDI, 406, 407, 505, 605, 607, 806, 807		Boxer, Expert HDI, Partner HDI, 406 TD, 407 HDI, 605 TD, 607 HDI, 806 HDI, 807 HDI
RENAULT	Clio, Kangoo, Megane, Modus, Sport Spider, Twingo	Clio, Laguna, Megane, Modus, Kangoo, Safrane	Avantime, Clio dCi, Espace, Kangoo, Laguna, Megane, Modus dCi, Safrane, Trafic, Vel Satis		Avantime dCi, Espace TD, dCi, Kangoo dCi, Megane dCi, dTi, Laguna dCi, dTi, Safrane dT, Trafic dCi, dTi, Vel Satis 3,5 V6, dCi
SEAT	Arosa, Ibiza	Altea, Arosa TDI, Cordoba+TDI, Inca+SDI, TDI, Leon, Toledo+TDI	Alhambra, Altea TDI, Cordoba TD, Ibiza TD, Toledo TD		Alhambra 2,8 V6, Cordoba SDI, TDI, Leon TDI, Toledo SDI, TDI
SKODA		Fabia, Felicia, Octavia, Roomster, Superb	Fabia TDI, Felicia TDI, Roomster, Superb		Fabia SDI, TDI, Felicia D, Octavia SDI, TDI, Roomster SDI, TDI, Superb 2,8 V6, TDI
SMART	fortwo 0,6-0,7-Crossblade, Roadster, -Coupé, City-Coupé, Cabrio, forfour 1,1 - 1,3		fortwo 0,8 CDI-City-Coupé, Cabrio, forfour 1,5 CDI		
SUBARU				Justy I, II, Libero, Vivio	
SUZUKI				Alto II, III, IV, Baleno, Cappuccino, Carry, Jimny DDiS, Liana DDiS, Swift I, II, III, Vitara, Wagon R+, X-90	
TOYOTA				Yaris-Verso (CP10, NCP2), RAV 4, Starlet	
VOLVO			440-480, 740-780, 850-960, C30, S40, V40, V50, S 60, C70, S70, V70, S80, S90, V90		440 TDI, 460 TDI, 740-780 TDI, 850-960 TDI, C30 TDI, S40 TDI, V40 TDI, V50 2,4 D5, S60 2,4 D5, C70 TDI, S70 TDI, V70 TDI, XC70, S80, S90, V90, XC90 2,5
VW	Beetle, Bora, Fox, Golf I-III, Jetta, Lupo, Passat, Vento	Beetle, Eos, Fox SDI, TDI, Golf I-V Plus, Passat+TDI, SDI, TDI, Touran FSI, Vento+SDI, TDI	Beetle, Eos, Fox SDI, TDI, Golf I-V D, TD, SDI, TDI, Lupo SDI, TDI, Multivan, Passat, Polo SDI, TDI, Sharan		Beetle TDI, Eos 3,2 V6, TDI, Golf I-V Plus SDI, TDI, Multivan TDI, Passat SDI, TDI, Sharan SDI, TDI, Touran TDI

UNI BULL\_UMWELTFREUNDLICH

# Banner

GEFÜHLT UND GELADEN!



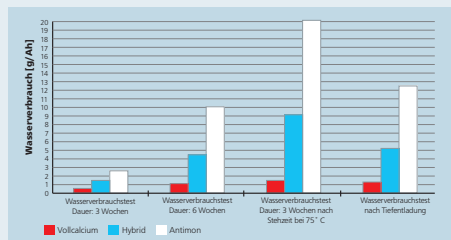


# NUR WO UNI BULL DRAUF STEHT IST UNI BULL DRIN.

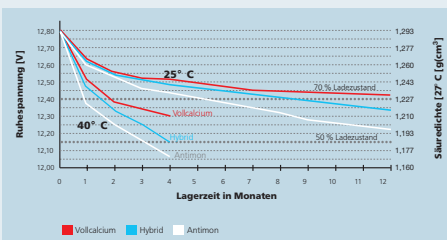
Jede Uni Bull wird einbaufertig, das heißt: gefüllt und geladen ausgeliefert. Daher muss niemand mehr mit Batteriesäure hantieren. Das ist gut für die Umwelt und vermeidet Verletzungen. Statt der herkömmlichen Antimon Legierung kommt in der Uni Bull eine Reincalcium Legierung zum Einsatz. Das reduziert den Wasserverbrauch auf ein Minimum und macht die universal verwendbare Batterie auf Lebensdauer wartungsfrei.

Bei extremen Temperaturen arbeitet die Uni Bull zuverlässig und gibt ihre volle Power an den Starter. Das liegt nicht zuletzt an der verbesserten Ladbarkeit und den grossen Reaktionsflächen der Elektroden, speziell im Kurzstreckenverkehr.

Auch schädliche Vibrationen sind kein Problem für die Uni Bull: Die Plattensätze werden innen mit dem Gehäuseboden verklebt. Uni Bull ist daher unempfindlich gegen Vibrationen und sicher gegen Kurzschluss.



WASSERVERBRAUCH: VOLLCALCIUM – HYBRID – ANTIMON



SELBSTENTLADUNG: VOLLCALCIUM – HYBRID – ANTIMON

# Banner

## UNI BULL – DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK.

**Banner  
Power-Tipp:**

Auch nach zwölf Monaten Lagerzeit ohne nachladen ist die Uni Bull sofort voll einsatzbereit. Wenn Sie Batterien lagern: Auf die Raumtemperatur achten! Optimal sind Temperaturen unter 25 °C.

<b>Absolute Wartungsfreiheit &gt;&gt;</b>	Die Verwendung einer Reincalcium-Legierung statt der traditionellen Antimon-Legierung reduziert den Wasserverbrauch auf ein Minimum. Die Uni Bull ist daher absolut wartungsfrei!
<b>30 % mehr Power &gt;&gt;</b>	Computerberechnetes Elektrodendesign, vergrößerte Leiterquerschnitte und eine neue Separatoren-Generation senken den Innenwiderstand der Batterie. Zusammen mit der neuen, optimierten Aktivmasserezeptur bedeuten diese Verbesserungen ein Plus an Leistung gegenüber einer herkömmlichen Batterietechnologie.
<b>Perfekter Einbau &gt;&gt;</b>	Durch Vierpol-Ausführung mit universellem Polanschluss und dem vormontierten Bodenleistenadapter passt die Uni Bull perfekt in mehr als 900 KFZ-Modelle (Schaltung 0,1; Polausführung 1 und 19/Ford; Bodenleiste B3, B4). Die Uni Bull Polabdeckungen schützen die Batterie vor Kurzschluss und sind gleichzeitig bequeme Tragegriffe.
<b>Die Uni Bull startet zuverlässig auch bei extremen Temperaturen &gt;&gt;</b>	Durch Vergrößerung der Reaktionsoberfläche der Elektroden und verbesserte Ladbarkeit, speziell im Kurzstreckenverkehr.
<b>Auslaufgeschützt &gt;&gt;</b>	Dank ACCUSAFE® Auslaufschutz ist die Uni Bull säureauslaufgeschützt und kipp sicher.
<b>Hohe Betriebssicherheit &gt;&gt;</b>	Die Verklebung der Plattensätze mit dem Gehäuseboden macht die Uni Bull kurzschluss sicher und vibrationsunempfindlich. Bei Überladung öffnet sich die Membrane im Sicherheitsventil. Explosions sicher bei externer Zündquelle.
<b>Umweltfreundlich. Gefüllt und Geladen &gt;&gt;</b>	Kein Hantieren mit Säure ist mehr erforderlich! Die Uni Bull wird einbaufertig geliefert.
<b>12 Monate Lagerzeit &gt;&gt;</b>	Eine Nachladung ist 12 Monate lang nicht nötig. (Bei Lagertemperatur max. 25 °C.)



ZU JEDER ZEIT DIE  
VOLLE KRAFT.

