

# Banner



## UNI BULL

*Bezpieczna moc dla ponad 900 typów pojazdów!*



# Banner

UNIWEERSALNA MOC Z  
PATENTEM BEZPIECZEŃSTWA



## UNI BULL – Z OCHRONĄ PRZED WYLANIEM SIĘ ELEKTROLITU ORAZ MEMBRANĄ Z GORETEXU.

Spółka Banner wyznaczyła nowe standardy w dziedzinie technologii akumulatorów: akumulator Uni Bull wykorzystujący technologię czystego wapnia jest absolutnie bezobsługowy. Komputerowo zoptymalizowany design elektrod, większa średnica oraz najnowocześniejsze separatory zapewniają optymalną moc – pewne źródło zasilania!

Absolutne bezpieczeństwo zapewnia opatentowana ochrona przed wylaniem się elektrolitu ACCUSAFE®: Separator aerosolu oddziela gazy od molekuł kwasu. Gazy mogą być odprowadzane przez membranę na zewnątrz, kwas zatrzymywany jest w akumulatorze. Uszkodzenie i korozja spowodowane oparami kwasów to już przeszłość! Ochrona przed wylaniem się elektrolitu ACCUSAFE® zawiera membranę firmy Gore – producenta ubrań z goretexu.



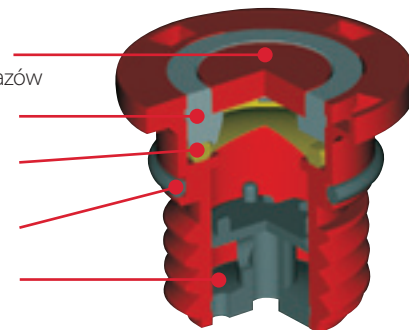
Ochrona przed  
zapłonem wstecznym/  
otwór odprowadzania gazów

Podkładka

ACCUSAFE®,  
membrana z goretexu

Okrągła uszczelka O

Separator aerosolu



# Banner

## ***MOC AKUMULATORA UNI BULL DLA PONAD 900 TYPÓW POJAZDÓW!***

Bezpieczny akumulator Uni Bull to faktycznie uniwersalny geniusz. Doskonale nadaje się do praktycznie każdego samochodu osobowego. Praktyczne czterobiegunowe wykonanie oraz wstępnie zainstalowane adaptery listwy dna umożliwiające instalację akumulatora Uni Bull w ponad 900 różnych typach samochodów.

Ochronę przed zwarcieniem zapewniają osłony biegunów, które służą jednocześnie jako praktyczne uchwyty.

Na marginesie: Dzięki specjalnemu wykonaniu biegunów 19/Ford i zastosowaniu nowoczesnej technologii wykorzystującej czysty wapń akumulatory Uni Bull spełniają nawet najbardziej rygorystyczne wymagania spółki Ford.



MOC DLA WSZYSTKICH

## Banner

## ZNAJDZIESZ TUTAJ ODPOWIEDNI AKUMULATOR UNI BULL DLA TWEGO SAMOCHODU.

Od Alfy po VW: akumulator Uni Bull można zainstalować do ponad 900 różnych typów pojazdów. W tabelce po lewej znajdziesz odpowiedni typ akumulatorów dla Twego samochodu. W prawej tabelce z kolei odpowiednią alternatywę akumulatora Uni Bull dla Twojego dotychczasowego akumulatora.

Typ	Alternatywa	Ah 20h	A EN	RC min	Podłączenie	Bieguny	Maks. rozmiary w mm			Listwa dna	
							długość	szerokość	wysokość obudowy/ wysokość całkowita		
50 100	535 28*, 536 21/24/27/28/41/46/53/54/55/59, 540 45, 543 12/15/16/17*/19/20/23/24, 544 09/13/34/49/59/64/65/66/69, 545 86, 546 14, 548 27*, 550 57*, P44 09	47	390	77	0+1	1+19	210	175	175	B01/13	
50 200	545 19/33/98, 546 13, 550 35/40/44/46/48/49/56/57*/69, 552 18/19, 554 14/15/23/26/27/28, 555 18/19/30/31/45/48/59/63/64/65/66/71, 555 72/73, 558 11*, 560 91*, P55 19, P62 05/19*	58	450	100	0+1	1+19	241	175	175	B01/13	
50 300	555 18/19/30/31/45/48/59/63/64/65/ 66/71/72/73, 558 16/17, 560 13*/73/74/76/ 78/88/93/94, 561 11/13, 562 05/16/19/20/ 21, 563 18*/26/32, 564 01*/20*, 566 33*, 572 33*, P55 19*, P62 05*/19	69	520	130	0+1	1+19	241	175	190	B01/13	
50 400*	535 20*/21*/22*, 538 56/57/80/81, 540 38/39/50/53, 545 23*/24*/51*/77/ 78/79/80/84*, P40 26*/27*, P45 23*/24*	46	360	72	0+1	1+3	228	140	203	225	B01/13
50 500	566 13/18/19/31/38/41/45/47, 570 24*/ 29*/58/64/65/68/69/76, 572 17/19/20/ 21/23/25*, 572 26*/29/30*/32/34, 574 05/12/13, 575 31/40, 576 11/12, 577 19, 580 14*/34/35/41/42, P66 13*, P74 05*/12, P80 14*/42	80	700	150	0+1	1+19	278	175	190	B01/13	

\* wykorzystanie warunkowe

### Rada spółki Banner:

Tylko akumulator Uni Bull zapewnia większe bezpieczeństwo dzięki ochronie przed wylaniem się elektrolitu ACCUSAFE\*. Chroni przed wylaniem się kwasu, jest ekologiczny tak samo jak akumulator rekombinacyjny, o mocnej budowie jak akumulator z ciekłym elektrolitem – nie ma niebezpieczeństwa uszkodzenia.



	50 100	50 200	50 300	50 400	50 500
ALFA ROMEO		33, 75-164	33 TD, JTD, 75-166, Brera, RZ Zagato, Spider, SZ Zagato		75-166 TD, JTD, Spider 3,2 V6
AUDI	80	80+TDI, 90+TDI, 100-200+TDI, TT	100-200, A2, A3, A4, A6, Coupé, Roadster TTS, S3, S4, S6		A2-A8 TDI, S8
BMW		Série 1 116-118i, 3, 5, 6, 7, 8, M3, Z1, Z3	Mini, Série 1 120-130i, 3, 5, 6, 7, 8		Série 1 d, tds, 3 d, tds, 5 d, tds, 6 d, tds, 7 d, tds, 8, Z3, Z4
CHRYSLER					Voyager + TD, Cherokee, Grand Cherokee+TD
CITROEN	AX, C 1, C 2, C 3, C 4, Saxo, Visa, ZX	AX, Berlingo, C 1, C 2, C 3, C 4, Saxo, Visa, Xsara, ZX	AX D, Berlingo D, C 1 HDi, C 2 HDi, C 3 HDi, C 4 HDi, C 5, C 6, C 8, Evasion, Saxo HDi, Xsara HDi, Xantia+TD, ZX		C 5 HDi, C 6 HDi, C 8 HDi, Evasion TD, Xantia HDi, XM+TD, ZX TD
DAIHATSU				Applause, Charmant, Copen, Feroza, Gran Move, Move, Sirion, Tentos, Trevis, YRV	
FIAT	Barchetta, Bravo, Brava, Cinquecento, Idea+JTD, Marea, Palo, Stilo, Sedici, Seicento, Tipo, Uno	Bravo, Brava, Croma, Doblo, Marea, Tipo	Croma, Multipla, Doblo JTD, Punto - Grande Punto JTD, Sedici JTD, Stilo, Tempra, Tipo, Ulysse, Uno		Croma TD, Tipo TD, Tempra TD, Marea JTD, Multipla JTD, Scudo JTD, Stilo JTD, Tempra TD, Ulysse JTD
FORD	C-Max, Fiesta, Focus, Fusion, Ka, Street Ka, Sport Ka	C-Max, Cougar, Fiesta+TDCI, Focus, Mondeo, Puma, Scorpio, S-Max, Tourneo, Transit	Galaxy+TDI, TDCI		
HONDA				Accord IV, V, Civic, CR-V, CRX, HR-V, Insight, Logo, Prelude II, Quintett, S2000, Stream	
HYUNDAI				Accent, Atos Prime, Lantra II, S-Coupe, Stellar	
MAZDA				Demio, 121 II (DB)	
MERCEDES BENZ			A140-200, B 150-200, E/200, E/220, C180-230, E 230, 300, SL, SLK, V200, V280, Vaneo		A 160-200 CDI, B 150-200, E/200-E/420, 190+d, SL 500-600, Vaneo CDI, Viano 2,0-2,2 CDI (80kW), Vito
NISSAN				Micra+D (K10, K11)	
OPEL/VAUXHALL	Agila, Astra, Corsa, Vectra	Agila CDTI, Arena D, Astra F, G, Calibra, Coupe+TD, Corsa CDTI, Speedster, Tigra, Vectra	Agila CDTI, Arena D, Astra F, G, Calibra, Coupe+TD, Corsa CDTI, Roadster GT, Sintra, Speedster, Tigra, Vectra, Zafira		Frontera TD, TDS, Signum+DTI, Sintra DTI, Vivaro+CDTI, Zafira DTI, CDTI
PEUGEOT	106, 107, 1007, 206, 207		Expert, Partner, 106 D, 107 HDI, 1007 HDI, 206 TD, 207 HDi, 306 TD, 307 HDi, 406, 407, 505, 605, 607, 806, 807		Boxer, Expert HDi, Partner HDi, 406 TD, 407 HDi, 605 TD, 607 HDi, 806 HDi, 807 HDi
RENAULT	Clio, Kangoo, Megane, Modus, Sport Spider, Twingo	Clio, Laguna, Megane, Modus, Kangoo, Safrane	Avantime, Clio dCi, Espace, Kangoo, Laguna, Megane, Modus dCi, Safrane, Trafic, Vel Satis		Avantime dCi, Espace TD, dCi, Kangoo dCi, Megane dCi, dTi, Laguna dCi, dTi, Safrane dT, Trafic dCi, dTi, Vel Satis 3,5 V6, dCi
SEAT	Arosa, Ibiza	Altea, Arosa TDI, Cordoba+TDI, Inca+SDI, TDI, Leon, Toledo+TDI	Alhambra, Altea TDI, Cordoba TD, Ibiza TD, Toledo TD		Alhambra 2,8 V6, Cordoba SDI, TDI, Leon TDI, Toledo SDI, TDI
SKODA		Fabia, Felicia, Octavia, Roomster, Superb	Fabia TDI, Felicia TDI, Roomster, Superb		Fabia SDI, TDI, Felicia D, Octavia SDI, TDI, Roomster SDI, TDI, Superb 2,8 V6, TDI
SMART	fortwo 0,6-0,7-Crossblade, Roadster, -Coupé, City-Coupé, Cabrio, forfour 1,1 - 1,3		fortwo 0,8 CDI-City-Coupé, Cabrio, forfour 1,5 CDI		
SUBARU				Justy I, II, Libero, Vivio	
SUZUKI				Alto II, III, IV, Baleno, Cappuccino, Carry, Jimny DDiS, Liana DDiS, Swift I, II, III, Vitar, Wagon R+-, X-90	
TOYOTA				Yaris-Verso (CP10, NCP2), RAV 4, Starlet	
VOLVO			440-480, 740-780, 850-960, C30, S40, V40, V50, S 60, C70, S70, V70, S80, S90, V90		440 TDI, 460 TDI, 740-780 TDI, 850-960 TDI, C30 TDI, S40 TDI, V40 TDI, V50 2,4 D5, S60 2,4 D5, C70 TDI, S70 TDI, V70 TDI, XC70, S80, S90, V90, XC90 2,5
VW	Beetle, Bora, Fox, Golf I-III, Jetta, Lupo, Passat, Vento	Beetle, Eos, Fox SDI, TDI, Golf I-V Plus, Passat+TD, SDI, TDI, Touran FSI, Vento+SDI, TDI	Beetle, Eos, Fox SDI, TDI, Golf I-V D, TD, SDI, TDI, Lupo SDI, TDI, Multivan, Passat, Polo SDI, TDI, Sharan		Beetle TDI, Eos 3,2 V6, TDI, Golf IV-V Plus SDI, TDI, Multivan TDI, Passat SDI, TDI, Sharan SDI, TDI, Touran TDI

UNI BULL\_EKOLOGICZNY

# Banner

NAPĘDZONY I NAŁADOWANY



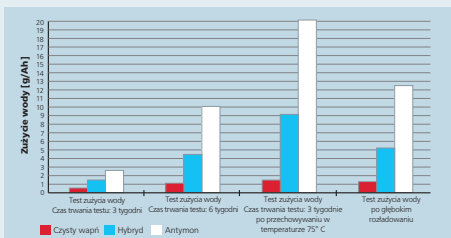


# PRAWDZIWĄ SIŁĘ ZNAJDZIESZ TYLKO W ORYGINALNYCH AKUMULATORACH UNI BULL.

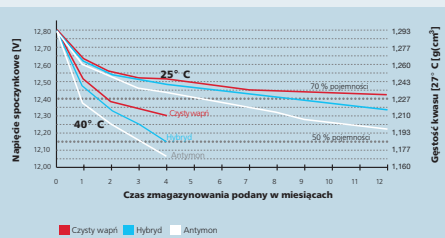
Wszystkie akumulatory Uni Bull dostarczane są w stanie pełnej gotowości do natychmiastowego wykorzystania, to znaczy naładowane i naładowane. Wyeliminowany został jakikolwiek kontakt użytkownika z kwasem co jest rozwiązaniem bezpiecznym i ekologicznym. Zamiast tradycyjnego wykonania krutek antymon/antymon akumulator Uni Bull wykorzystuje czysty wapń. Obniża to zużycie wody do minimum i uniwersalny akumulator pozostaje przez cały okres swej żywotności bezobsługowy.

Przy ekstremalnych temperaturach akumulator Uni Bull pracuje niezawodnie i swoją pełną siłę potwierdza również podczas rozruchu. Zawdzięcza to zoptymalizowanym zdolnościom ładowania i dużym płaszczyznom elektrod, zwłaszcza podczas jazdy na krótkie odległości.

Dla akumulatora Uni Bull nie są problemem nawet szkodliwe wstrząsy: komplety płytek skleję się w środku z dnem obudowy. Dzięki temu akumulator Uni Bull jest odporny na wstrząsy i chroniony przed zwarciem.



**ZUŻYCIĘ WODY: CZYSTY WAPŃ – HYBRYD – ANTYMON**



**SAMOROZŁADOWANIE: CZYSTY WAPŃ – HYBRYD – ANTYMON**

# Banner

## UNI BULL – ZWIĘŻŁY OPIS ZALET.



<p><b>Absolutnie bezobsługowy &gt;&gt;</b></p>	<p>Zamiast tradycyjnego wykonania krutek antymon/antymon akumulator Uni Bull wykorzystuje czysty wapń. Takie rozwiązanie pomaga obniżyć zużycie wody do minimum. Dlatego akumulator Uni Bull jest absolutnie bezobsługowy!</p>
<p><b>Moc zwiększona o 30% &gt;&gt;</b></p>	<p>Komputerowo zoptymalizowany design elektrod, zwiększona średnica przewodnika oraz nowa generacja separatorów obniżają wewnętrzny opór akumulatora. Razem z nową, zoptymalizowaną recepturą masy aktywnej te ulepszenia zapewniają większą moc akumulatora w porównaniu z klasycznymi technologiami.</p>
<p><b>Uniwersalna instalacja &gt;&gt;</b></p>	<p>Dzięki czterobiegowemu rozwiązaniu z uniwersalnym podłączeniem biegunów oraz z wstępnie nainstalowanym adapterem listwy dna akumulator Uni Bull nadaje się do ponad 900 typów samochodów (podłączenie 0,1; wykonanie biegunów 1 i 19/Ford; listwa dna B3, B4). Oslony biegunów chronią akumulator przed zwarciem i jednocześnie służą jako wygodne rękojeści.</p>
<p><b>Akumulator Uni Bull gwarantuje niezawodny rozruch nawet przy ekstremalnych temperaturach &gt;&gt;</b></p>	<p>Zwiększenie reakcyjnej powierzchni elektrod oraz zoptymalizowane ładowanie, zwłaszcza podczas jazdy na krótkich trasach.</p>
<p><b>Ochrona przed wylaniem się elektrolitu &gt;&gt;</b></p>	<p>Dzięki ochronie przed wylaniem się elektrolitu ACCUSAFE® akumulator Uni Bull zabezpieczony jest przed wylaniem się kwasu i przewróceniem.</p>
<p><b>Wysokie bezpieczeństwo eksploatacji &gt;&gt;</b></p>	<p>Komplety płytek sklejone z dnem obudowy zapewniają ochronę akumulatora przed zapłonem wstęcznym oraz odporność na wstrząsy. W wypadku przeładowania akumulatora w zaworze bezpieczeństwa otworzy się membrana. Ochrona przed wybuchem na wypadek ekstremalnego źródła zapalania.</p>
<p><b>Ekologiczny. Napelniony i naładowany. &gt;&gt;</b></p>	<p>Odpada praca z kwasem! Akumulator Uni Bull dostarczany jest w stanie gotowości do pracy.</p>
<p><b>12 miesięczny czas magazynowania &gt;&gt;</b></p>	<p>Nie jest konieczne doładowywanie magazynowanego akumulatora w okresie około 12 miesięcy. (Przy temperaturze składowania max. 25 °C).</p>



DUŻA DAWKA ENERGII W  
KĄŻDEJ CHWILI



# Banner

## PATENTY

**AccuSafe** to wspólny patent ze spółką Gore – Prawo do używania zostało scedowane na spółkę Gore DE 197 03 444

**AccuSafe** neu Podmiotem, który zgłosił patent, jest spółka Banner A - 943/2001

**Podwójna obudowa** to wspólny patent ze spółką Moll U - 02027 9204 (postępowanie w toku, zgłoszono także na terenie USA)

**Zamknięcie zaworu AGM** to wspólnie zarejestrowany wzór ze spółką Accumalux

**Banner Polska Sp. z o.o.**, PL-40861 Katowice, ul. Gliwicka 234,

Tel. +48/(0)32/203 72 45, Fax +48/(0)32/203 72 46,

E-Mail: office.bpl@[bannerbatteries.com](mailto:office.bpl@bannerbatteries.com)

**Banner Polska Sp. z o.o.**, PL-05850 Ozarów Mazowiecki (Warszawa), ul. Kręta 2,

Tel. +48/(0)22/721 14 47, Fax +48/(0)22/721 14 48,

E-Mail: office.bplw@[bannerbatteries.com](mailto:office.bplw@bannerbatteries.com)