

Banner batteries for environmentally compatible mobility

Start/stop technologies are at the top of the agenda at Banner, the battery specialist

Linz-Leonding, December 15, 2011. The demand for Banner batteries from automotive manufacturers and specialist workshops is greater than ever. Moreover, the newly developed Banner EFB and back-up batteries for “green” vehicle management are also highly popular. Small wonder therefore that the Austrian, family-owned company has been getting into shape for the future.

Andreas Bawart, the commercial CEO of Banner, which specialises in starter battery technology, is convinced that: “By 2015 over 70 per cent of all new vehicles will be equipped with an engine start/stop system.” Therefore, logically enough, Banner which is one of the pioneers in the field of innovative batteries for start/stop vehicles from the European automotive industry, intends to do everything possible to remain on the pace in years to come.

Andreas Bawart sees the trend towards start/stop batteries with sustained fuel consumption savings and fewer emissions in modern vehicles as emanating from the need to achieve CO₂ reduction targets at EU level. Basically, two types of lead-acid batteries are employed, the AGM (Absorbent Glass Mat) and EFB (Enhanced Flooded Battery) and these have been further developed in differing ways. Appropriate technology selection is largely dependent upon the fuel and CO₂ savings that can thus be attained. AGM technology is used first and foremost in medium and premium class vehicles together with start/stop systems that employ brake energy recovery (recuperation). By contrast, EFB technology is generally installed in smaller vehicles with simple start/stop systems.



New from Banner - the Running Bull EFB for a cut in small car fuel consumption

2010 already saw the equipping of roughly 500,000 new vehicles in Europe with this cycle-resistant, liquid electrolyte battery. Therefore, as a response to the increasing importance of EFB technology, Banner has now brought 60Ah and 70Ah versions of its Running Bull EFB series onto the retrofitting market. This means that the supplier of premium starter batteries can also cover the growing demand in this area to an even greater extent. The EFB stands out due to markedly longer cyclical life and increased vibration resistance as compared to standard lead-acid batteries. These characteristics derive from the use of a nonwoven cover on the separator and an alteration to the composition of the mass. In addition, the closed system provides absolute freedom from maintenance and increased leak protection.

The Banner Running Bull BackUp offers powerful support

The Running Bull BackUp employs the same trendsetting battery technology as the “big” Running Bull AGM. As a result, in cars with extremely high energy requirements, these two power packs add up to a highly effective duo. The Running Bull BackUp is used primarily to support the starter battery as a second battery in cars from companies such as Volvo and BMW. These makes employ the support battery to supply redundant safety systems and comfort consumers, such as electric steering. Banner now offers these batteries for the retrofitting market in 9Ah and 12Ah versions, while in the OEM segment, among others, Audi, BMW, Mercedes-Benz and Volvo are all supplied with this product.

Using sense and sensibility - the correct choice of replacement batteries

Banner's innovative technologies also mean that workshops face new challenges, as the batteries used in start/stop vehicles may only be replaced by identical products. For example, if an AGM battery has been installed in a new car and a substitute battery be subsequently required, this must also be an AGM. As Andreas Bawart explains, if another type of battery such as a conventional calcium battery or an EFB is used, this would result in a partially drastic reduction in battery service life.



“Therefore, Banner supports its specialist partners during the selection of the ideal replacement battery with an up-to-the-minute, vehicle classification catalogue containing information from November 2011, as well as a product finder on the company website (www.bannerbatterien.com), which if necessary can be updated daily. However, above all, our partners appreciate our training events where they can receive instruction about the latest product and installation know-how relating to start/stop batteries.

Andreas Bawart is also at pains to stress that in line with Banner corporate philosophy with its powerful emphasis on the brand, expert services and top consulting, the personal support of partners is to be markedly expanded, especially in the area of start/stop technology. After all, it is forecast that by 2020, 90 per cent of all new vehicles will be fitted with start/stop systems.

The future – further AGM technology optimisation

As the family-owned Banner company has adopted a continuous growth strategy, a further EUR 8 million were invested in additional capacity during 2011, which means that in the coming year Banner will be able to produce around one million AGM batteries. Demand is steadily increasing, driven by the OEMs Audi, BMW and VW, as Andreas Bawart underlines: “This year we were already able to sell roughly 700,000 AGM batteries and at present automotive industry demand exceeds supply.”

Parallel to the expansion of capacity, a number of development projects for the further optimisation of the AGM battery are progressing at speed. The target is to achieve another sizeable improvement in energy intake and output by means of enhanced cell design, active mass additives and various design measures. The Banner Group’s commercial CEO is convinced that: “With such a product, customers will be able to recovery even more braking energy and also use the battery for torque support in so-called mild hybrid applications.”



Our company

Banner GmbH is an innovative, expanding producer of top quality starter batteries. The company, which is based in Linz-Leonding, Austria, has been manufacturing batteries for all types of vehicles since 1937. The family-owned firm, which is headed by Andreas Bawart and Thomas Bawart, employs a workforce of around 740 across Europe. Banner produces and sells over 4.0 million starter batteries annually and thus numbers among the oldest, most experienced and important brands in the battery production field. Banner batteries are used for the first fitting of numerous models from Audi, BMW, Mitsubishi, Skoda, Volvo, VW, Kässbohrer, Liebherr, MAN, Dethleffs and Jungheinrich. In Austria, Germany, Switzerland, France, the Netherlands, the UK, Denmark, Poland, the Czech and Slovak Republics, Hungary, Russia, Romania, Bulgaria and Turkey dealers are served via Group sales companies with a total of 29 branches. Moreover, Banner products are sold in more than 40 European, African and Asian states via direct importers. Future-oriented technology and outstanding quality underpin the international reputation of the model products with "buffalo power" that bear the Banner logo. Further information is available under

www.bannerbatterien.com

Captions:

Banner is a full-liner for start/stop batteries

The Running Bull EFB is a cycle-resistant starter battery

Powerful support from the Running Bull BackUp

Inquiries to:

**Günther Lemmerer, Marketing and PR
Banner GmbH**

Banner Strasse 1, A-4021 Linz-Leonding
Tel. +43/(0) 732/38 88 – 21550; Fax Ext. 61550
Mobile +43/(0) 676/873 81 550

E-mail: guenther.lemmerer@bannerbatterien.com; www.bannerbatterien.com

Gelöscht: rüstet seit Juni 2007 BMW 3er und 5er mit Starterbatterien in AGM-Technologie auf Blei-Säure Basis mit Glasvliesmatten aus. Dieses Produkt bietet eine besondere Zyklenfähigkeit, die der Einsatz eines sanften Hybridkonzeptes bei BMW ... [1]

Gelöscht: ¶ ... [2]

Formatiert ... [2]

Gelöscht: Der Einsatz de... [3]

Formatiert ... [4]

Formatiert ... [5]

Formatiert ... [6]

Formatiert ... [7]

Formatiert ... [8]

Formatiert ... [9]

Formatiert ... [10]

Formatiert ... [11]

Formatiert ... [12]

Formatiert ... [13]

Formatiert ... [14]

Formatiert ... [15]

Formatiert ... [16]

Formatiert ... [17]

Formatiert ... [18]

Formatiert ... [19]

Formatiert ... [20]

Formatiert ... [21]

Formatiert ... [22]

Formatiert ... [23]

Formatiert ... [24]

Formatiert ... [25]

Formatiert ... [26]

Formatiert ... [27]

Formatiert ... [28]

Formatiert ... [29]

Formatiert ... [30]

Formatiert ... [31]

Formatiert ... [32]

Formatiert ... [33]

Formatiert ... [34]

Formatiert ... [35]

Formatiert ... [36]

Formatiert ... [37]



THE POWER COMPANY

rüstet seit Juni 2007 BMW 3er und 5er mit Starterbatterien in AGM-Technologie auf Blei-Säure Basis mit Glasvliesmatten aus. Dieses Produkt bietet eine besondere Zyklenfähigkeit, die der Einsatz eines sanften Hybridkonzeptes bei BMW erforderlich macht. Rückgewinnung von Bremsenergie und Start-Stopp-Automatik reduzieren den CO₂-Ausstoß bei unveränderten Motorleistungen. Banner bietet AGM Batterien in Erstausrüsterqualität an und will seine Zusammenarbeit mit BMW weiter ausbauen.

Banner beliefert seit Juni 2007 das BMW-Werk Regensburg sowie seit September 2007 das Werk Dingolfing mit einer 90Ah starken AGM-Batterie für den serienmäßigen Einbau in den Serien BMW 3er und 5er (Touring). 2007 werden noch rund 50.000 Stück dieses Typs an BMW geliefert. In der Folge soll das Liefervolumen durch die Anbindung von weiteren BMW-Werken systematisch gesteigert werden.

Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)

Der Einsatz der AGM-Technologie bei BMW wurde durch die Projektreihe „Efficient Dynamics“ notwendig. Unter diesem Begriff führt BMW eine Reihe von Einsparmöglichkeiten beim Kraftstoffverbrauch und damit beim CO₂-Ausstoß in der Serie ein.

Dabei setzt BMW ein sanftes Hybridkonzept (Micro-Hybrid) um, das erhöhte Anforderungen an die Starterbatterie stellt. Die Rückgewinnung von Bremsenergie lädt die Batterie im Schiebetrieb, beim Beschleunigen wird dann das Bordnetz ausschließlich von der Batterie versorgt, um den Generator zu entlasten. Zudem kommt eine Start-Stopp-Automatik zum Einsatz: sobald sich das Fahrzeug im Stillstand befindet, schaltet sich der Motor aus und springt automatisch wieder an, wenn die Kupplung zum Gangeinlegen betätigt wird.

Eine hohe Zyklenfestigkeit der Starterbatterie ist für diesen flexiblen Energieeinsatz Voraussetzung. Banner bietet mit der AGM-Batterie die optimale Energielösung an. AGM steht für „Absorbent Glass Mat“ und die Verwendung von Glasvliesmatten in der Batteriekonstruktion.

Bei einer AGM-Batterie werden die einzelnen Zellelemente vor dem Einbau in die Batterie gepresst, dadurch werden Abschlämungen reduziert. Die hohe Packungsdichte verringert den Innenwiderstand, was die Kaltstarteigenschaften verbessert. Eine extrem hohe Rüttelfestigkeit und Zyklenbeständigkeit sind weitere Vorteile dieser Bauweise. Selbst tiefe Entladungen stellen für die AGM-Batterie kein Problem dar. Die Zyklenlebensdauer (Anzahl der Lade- und Entladevorgänge) ist dreimal so lang wie bei herkömmlichen Blei-Säure-Batterien.

Die AGM-Technologie stellt die üblichen Eigenschaften von Batterien im Wortsinne auf den Kopf. Auf den kann der neue Akku gestellt werden, ohne einen Tropfen Flüssigkeit zu verlieren. Der Grund dafür ist eine hochporöse Vliesmatte aus Glasmikrofasern (AGM), welche die Elektrolytflüssigkeit gänzlich aufsaugt und somit bindet. Hinzu kommt das völlig verschlossene Gehäuse mit einem gebrauchsmustergeschützten Überdruckventil. Die Rekombinationstechnik sorgt dafür, dass bei der Ladung entstehendes Gas zu Wasser umgewandelt, sprich: rekombiniert wird. Bei Normalbetrieb gibt es also keinen Wasserverlust mehr, und

selbst bei einem beschädigten Gehäuse kann nichts auslaufen. Damit ist die Batterie absolut wartungsfrei.

Aufgrund ihrer höheren Leistungsstärke gegenüber herkömmlichen Batterien eignet sich die AGM-Variante, von der bereits zwei Modelle mit einer Kapazität von 70Ah und 95Ah im Nachrüstmarkt unter der Produktbezeichnung „Running Bull“ erhältlich sind, speziell für Fahrzeuge der Oberklasse mit hohem Energiebedarf.

„Wir beliefern BMW seit 2006 mit unseren Produkten in sehr guter und harmonischer Zusammenarbeit. Der nun vorliegende AGM-Auftrag zeigt, dass BMW unserer Innovationskraft und unserem hohen Qualitätsbewusstsein vertraut. Der AGM-Batterie gehört die Zukunft. Sie ist die optimale Energielösung für sanfte Hybridkonzepte, die auf die Reduktion der CO2-Emissionen abzielen“, erklärt der kaufmännische Geschäftsführer Andreas Bawart.

Seite 4: [4] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [5] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [6] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [7] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [8] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [9] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [10] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [11] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [12] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [13] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [14] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [15] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [16] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [17] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [18] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [19] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [20] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00

Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)

Seite 4: [21] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [22] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [23] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [24] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [25] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [26] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [27] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [28] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [29] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [30] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [31] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [32] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [33] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [34] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [35] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [36] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		
Seite 4: [37] Formatiert	MAL	15.04.2011 05:21:00
Schriftart: Nicht Fett, Englisch (Großbritannien)		