

GARAGE: GARAGE SAINT ELOI **TECHNICIEN:** FRANCK ET SÉBASTIEN VIGIER
PRODUIT: LE TUBE FLEXIBLE / WD-40
PRODUIT: LE BATTERY SERVICE TOOL / BANNER BATTERY

DES PRODUITS QUI COLLENT AUX BESOINS DES REPARATEURS.

Dans ce numéro, deux produits sont à l'honneur :
- Le Tube Flexible WD-40.
- Le Banner Battery Service Tool
Les deux produits ont été testés par Messieurs Franck et Sébastien Vigier, gérants et propriétaires du très joli garage Saint Eloi situé à Maison Alfort (département du Val de Marne).

Le Tube Flexible WD-40

« Nous connaissons bien évidemment le spray Multifonction WD40 qui est un grand classique mais n'avons jamais utilisé le Tube Flexible WD-40. Nous nous sommes rendu compte que la qualité du produit reste la même comparée à celle du produit multifonction et de ce côté c'est super car nous y sommes habitués. La position « flexible » permet d'être

extrêmement précis concernant la pulvérisation. Cela évite le surdosage et évite le produit ne coule partout. Le flexible nous a permis d'accéder à des parties du moteur en général inaccessible pour ce genre de produit et de ne pas avoir à démonter certaines pièces. Cette invention m'a fait gagner beaucoup de temps.

Je m'en sers également dans mon atelier pour toutes sortes d'opérations d'entretien, de maintenance, et de réparation : la position « tube relevé » permet une pulvérisation classique sur une large surface. L'outil est donc complet car il permet d'effectuer tous types de travaux.

Nous avons apprécié le fait que le flexible soit directement intégré au produit. Concrètement, avec tout ce qui se trouve déjà dans notre atelier c'est bien pratique de ne pas surveiller constamment le flexible pour ne pas le perdre. On remarque également que le produit est solide et que le flexible ne se casse pas facilement.

Le volume de 600 ml est également appréciable car dans un garage on en utilise beaucoup est l'on n'a pas envie de repasser nos commandes toutes les deux secondes.

« C'est assurément un produit que je recommande pour un garage »





Le Banner Battery Service Tool (BBST)

Pour bien faire comprendre l'intérêt du BBST, je pense qu'il est important dans un premier temps de parler de la technologie à laquelle il répond, avant de parler le produit lui-même.

Nous rencontrons de plus en plus de voitures ayant recours au système Start and Stop à travers notre activité de dépannage, d'entretien et de réparation. Les Véhicules dotés du système Start and Stop sont constitués d'un « Battery Management System ou BMS ». Le BMS est une fonction électronique, qui gère, régule et surveille le cycle charge/décharge de la batterie. Cela suppose que toute interruption involontaire du circuit électrique reliant la batterie à l'ordinateur de bord obligerait à la reprogrammation du véhicule. Le BBST permet de conserver la tension lors du changement de la batterie.

C'est pour nous un outil d'autant plus important car une très grosse partie de notre activité repose sur le dépannage, et nous sommes donc directement confrontés au problème des batteries.

Outre le fait d'avoir la capacité de conserver la tension lors d'un changement de batterie, l'outil permet également de configurer la nouvelle batterie dans le BMS, d'effacer tous les codes erreurs liés au changement de batterie et enregistre



la nouvelle batterie dans le système électronique du véhicule. Il est absolument nécessaire de configurer une batterie car si la batterie n'est pas configurée, le BMS mettra alors en veille certaines fonctions afin de la préserver.

En outre, le BBST permet d'avoir accès à une liste d'affectation intégrée permettant l'identification de la bonne batterie de rechange et génère un nouveau code BEM pour tous les modèles VAG.



Nous avons trouvé que la couverture du BBST est géniale puisqu'il gère 11 marques, 41000 Véhicules Légers, 30000 Véhicules Utilitaires Légers et poids lourds. Cela me permet de gérer les voitures des clients et notre flotte de dépanneuses.

J'ai aussi apprécié le fait que Banner Battery ai livré son produit avec la programmation la plus récente et qu'ils offrent une mise à jour pendant 1 an. De plus une hotline est à notre disposition en cas de problème.

Pourquoi serions-nous poussés à acheter d'autres BBST?

Évidemment certaines valises de diagnostic beaucoup plus onéreuses possèdent également les fonctions du BBST. Néanmoins il est appréciable d'avoir ce type d'appareil dans un atelier car son utilisation est beaucoup plus rapide et intuitive puisque l'appareil est destiné exclusivement à cet usage. Un atelier n'a pas forcément plusieurs valises de diagnostic à disposition car leur achat est souvent onéreux. De plus, pour ce qui est de notre activité de dépannage, cet outil est absolument essentiel car chacune de nos dépanneuses doit en être pourvue : en effet, chaque véhicule en panne est potentiellement un véhicule avec un problème de batterie.»