



BÜFFELPOST

Banner THE POWER COMPANY

PEŁNA MOC BYKA:

**Z AKUMULATORAMI Banner NA
ZWYCIĘSKIM TORZE.**



WIZJA PRZYSZŁOŚCI
AKUMULATORY START/
STOP PODBIJAJĄ RYNEK

OFENSYWA JAKOŚCIOWA
Banner MA OCHOTĘ
DOKONAĆ CZEGOŚ WIĘCEJ

ELASTYCZNOŚĆ
CIĄGŁOŚĆ DOSTAW MIMO
UTRUDNIENI Z POWODU
BREXITU

WSTĘP

WSTĘP

Szanowni Państwo,

z radością i dumą spoglądamy na osiągnięcia naszego całego zespołu i na miniony rekordowy rok. Rekordy w sprzedaży są możliwe tylko, gdy każdy da z siebie wszystko. Siła bierze się w końcu z perfekcyjnego współdziałania każdego pojedynczego mięśnia. Właśnie za tę moc na samym początku niniejszego wydania Büffelpost pragniemy jeszcze raz serdecznie podziękować naszemu zespołowi, a także naszym niezawodnym dostawcom, partnerom i klientom.

Oczywiście do tych wspaniałych wyników przyczyniła się także zakończona rozbudowa zakładu: W ciągu ostatnich 30 miesięcy zainwestowaliśmy ponad 20 milionów euro, umożliwiając zwiększenie produkcji i jeszcze elastyczniejsze reagowanie na wymagania branży. Daje to pewność naszym klientom, że nawet w razie jakichkolwiek trudności na rynku (Brexit, kryzys handlowy itp.) mają w nas niezawodnego partnera, który zachowa ciągłość i terminowość dostaw.

Rekordowy obrót w minionym roku finansowym, przekraczający 300 milionów euro, pokazuje nam, że jesteśmy na właściwej drodze, realizując własną strategię i dbając nieustannie o jakość i właściwy serwis. Nasza aktualna ofensywa jakościowa nie jest obietnicą bez pokrycia. Kierunek nadaje nowy slogan „Jakość, która porusza”. Dążymy nieustannie do podniesienia mocy

i chcemy też osiągnąć jeszcze więcej w przyszłości. Badania i rozwój sprawiają, że oferowana najwyższa jakość opiera się na najnowszym stanie techniki. Jesteśmy znakomicie przygotowani na wymagania „pojazdów przyszłości”, dysponując zaawansowanymi akumulatorami start/stop oraz innowacyjnymi technologiami. Ponadto zawsze w centrum naszych działań znajduje się człowiek.

Podobnie jak nasze produkty, nie znamy jednak pojęcia bezruchu. Mądre głowy w cenie: Aktualnie poszukujemy na rynku jak najlepszych pracowników do realizacji nowych i fascynujących zadań. Każda osoba, która chciałaby mieć pozytywny wpływ na kształt przyszłej mobilności, jest u nas bardzo mile widziana! Jako firma rodzinna, wierna swym korzeniom, cieszymy się za każdym razem, gdy ktoś poleca nas jako rzetelnego i ciekawego pracodawcę w naszym regionie. Także w przyszłości chcemy wspólnie z Państwem i najlepszymi umysłami w branży osiągnąć jeszcze więcej!



Andreas Bawart
Dyrektor ds. handlowych



Thomas Bawart
Dyrektor ds. technicznych



TRENDY RYNKU

AKUMULATORY START/STOP PODBIJAJĄ RYNEK

Trendy w branży samochodowej nie pozostawiają żadnych złudzeń. W ostatnich latach akumulatory start/stop są coraz częściej montowane jako elementy oryginalnego wyposażenia. W segmencie części zapasowych popyt rozkręcał się powoli, ale w najbliższych latach będzie intensywnie narastał. Banner jest znakomicie do tego przygotowany, mając w zanadru paletę innowacyjnych produktów.

Ogólnie prognozuje się lekki regres w liczbie nowo rejestrowanych samochodów, ale sprzedaż akumulatorów na rynku wtórnym pozostaje na stabilnym poziomie. W 2018 roku wyprodukowano w Europie 20 mln samochodów, do roku 2021 wartość ta ma się

zmniejszyć do 18,7 mln egzemplarzy. Rośnie natomiast stale odsetek paliwooszczędnych napędów. Banner dobrze sobie radzi w tym segmencie dzięki zaawansowanym akumulatorom start/stop oraz obszernemu portfolio produktów dostosowanych do specyficznych wymagań różnych producentów i rynków.

2022: DOMINUJĄCE SYSTEMY START/STOP

Technologia akumulatorów doszła obecnie do fundamentalnego punktu zwrotnego: Już dzisiaj co trzeci akumulator montowany w samochodzie to akumulator typu start/stop. Ich udział w rynku rośnie stale w ostatnich latach. Akumulatory start/stop są na dobrej drodze, aby wyprzeć z rynku konwencjonalne akumulatory kwasowo-ołowiowe. W 2022 roku ich udział w rynku ma sięgać 57% wszystkich montowanych akumulatorów. Według prognoz 58% z nich mają stanowić akumulatory AGM, a 42% – akumulatory EFB. Z kolei wolumen wszystkich akumulatorów na europejskim rynku wtórnym w



Franz A. Märzinger
Dyrektor ds. marketingu i sprzedaży

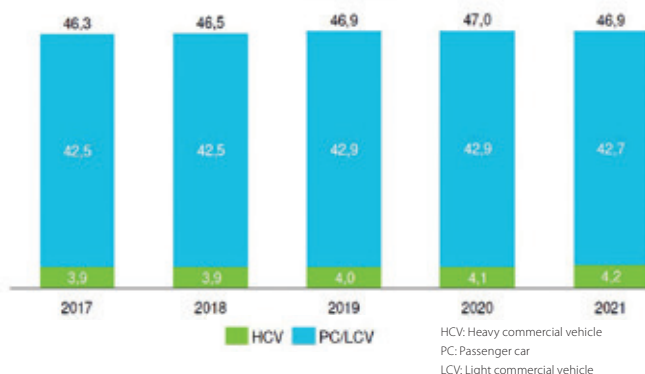
najbliższych latach będzie się kształtować na stałym poziomie ok. 47 mln sztuk. Główne rynki stanowić będą Niemcy, Francja, Włochy, Wielka Brytania, Hiszpania i Polska.

AKUMULATOR EFB NA ZWYCIĘSKIM TORZE!

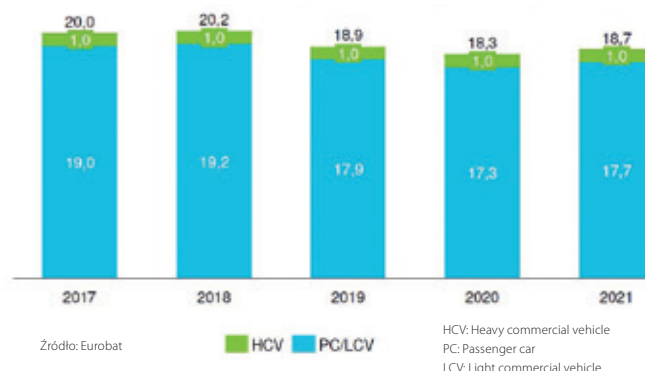
Patrząc w szklaną kulę, można dostrzec inny zarysujący się trend: w nowych autach coraz częściej montuje się wydajne akumulatory EFB, które zdobywają uznanie dobrym stosunkiem ceny do jakości towaru. Akumulatory EFB przeważnie są używane tam, gdzie pozwala na to elektroniczny bilans energetyczny w samochodzie (w zależności od wyposażenia specjalnego i dodatkowych odbiorników energii). Akumulator EFB ujawnia swe specjalne atuty w modelach produkowanych w dużych ilościach. Dlatego Banner stale pracuje nad udoskonalaniem swojego asortymentu EFB, spełniając w ten sposób także wymagania i oczekiwania dotyczącego oryginalnego wyposażenia.



WOLUMEN AKUMULATORÓW NA RYNKU WTÓRNYM 2017–2021



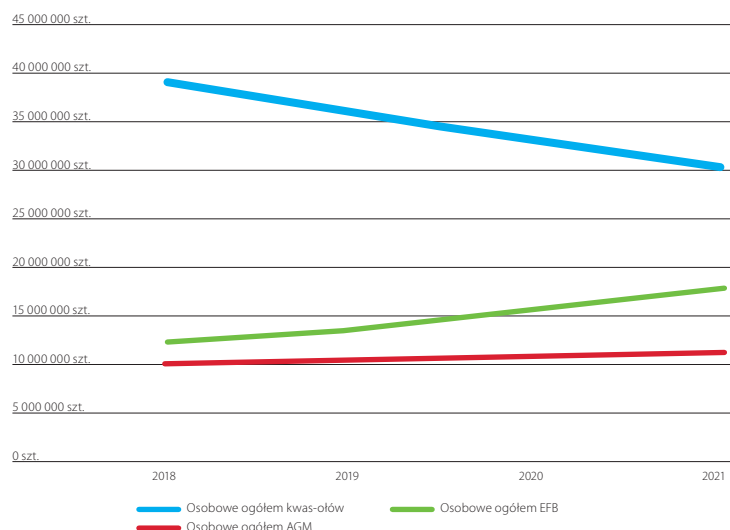
PRODUKCJA SAMOCHODÓW W EUROPIE 2017–2021



Źródło: Eurobat

OCENA RYNKU Banner

Potencjał rynku akumulatorów rozruchowych w Europie – samochody osobowe ogółem



PRZEBÓJ SPRZEDAŻY

AKUMULATOR EFB: PEŁNA MOC DLA NOWOCZESNYCH CIĘŻARÓWEK

Od lata 2018 na rynku jest Buffalo Bull EFB. Ze względu na bezkonkurencyjny stopień innowacyjności uchodzi obecnie za wiodącą technologię wśród produktów do pojazdów użytkowych w Europie.



Günther Lemmerer
Dyrektor ds. eksportu

Na rynku wtórnym coraz silniej zaznacza się chęć doposażania nowoczesnych pojazdów użytkowych w akumulatory EFB. Banner jest jednym z pionierów w tym szczególnym segmencie produktów. Trend obejmuje produkty klasy premium: Rosną w końcu oczekiwania dotyczące odporności na obciążenia cykliczne, bo przecież samochody ciężarowe coraz częściej pełnią też funkcję hoteli dla kierowców. Dlatego klienci, jak choćby hurtownie części do pojazdów użytkowych, stawiają na niezawodną jakość klasy premium Buffalo Bull EFB, podobnie jak międzynarodowi przewoźnicy, którzy często wysyłają swoje samochody na dalekie trasy do krajów o chłodnym klimacie.

INNOWACJE

NOWY Banner ACCUCHARGER PRO 100A

Ta niezwykle wydajna ładowarka gwarantuje perfekcyjne ładowanie – nawet bardzo dużych akumulatorów.

Nowa profesjonalna ładowarka 12 V Banner Accucharger Pro 100 A oferuje specjalny tryb pracy Flash do aktualizacji oprogramowania. W programach ładowania użytkownicy mają do wyboru możliwość regulacji automatycznej lub manualnej. Specjalny tryb pracy Flash do aktualizacji oprogramowania zapewnia stałe napięcie o mocy sięgającej 100 A.

PAKIET MOCY NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE

Ten pakiet mocy ma też inne atuty w postaci obszernego wyposażenia zabezpieczającego, solidnego wykonania i prostej obsługi. Dzięki temu nowy Accucharger Pro 100 A staje się idealnym narzędziem w warsztatach specjalistycznych i centrach serwisowych.



LAUREAT CAT AWARDS 2019

Banner NAGRODZONY JAKO „DOSTAWCA ROKU”

Magazyn CAT UK (Car and Accessory Trader) opublikował wyniki ankiety przeprowadzonej wśród czytelników i Banner okazał się laureatem w kategorii „Dostawca roku 2019”!



Lee Quinney

Około 16 tysięcy czytelników magazynu CAT podzieliło się swoją osobistą oceną. Banner punktowało zwłaszcza dzięki wysokiej jakości doradztwa, produktów, serwisu i obsługi posprzedażowej obejmującej także odbiór starych akumulatorów i ekologiczny recykling w zamkniętym obiegu produktu. Uznanie wzbudził także profesjonalny program szkoleń dla wszystkich partnerów handlowych oraz optymalnie dopasowana do segmentu motoryzacyjnego oferta akcesoriów akumulatorowych (ładowarki, silniki startowe, przyrządy testowe i kontrolne aż po ciekawe i niedroge artykuły do serwisu akumulatorów). Ten wynik jest kolejnym dowodem na to, że marka Banner w obszarze B2B cieszy się dużym uznaniem – nie tylko w Wielkiej Brytanii.

NAGRADZANY

POWER BULL P72 09 JEST ZWYCIĘZCĄ TESTU PORÓWNAWCZEGO



W aktualnym teście akumulatorów 2019 portalu BILD.de we współpracy z Vergleich.org model Banner Power Bull P72 09 otrzymał najwyższą ocenę: „BARDZO DOBRĄ”. Oprócz prostego montażu akumulator samochodowy marki Banner zdobył uznanie na wszystkich poziomach. Dlatego ten niezawodny pakiet mocy został ogłoszony „Zwycięzcą testu porównawczego”.

OFENSYWA JAKOŚCIOWA

Banner **NIE ZNA POJĘCIA BEZRUCHU**

„Jakość, która porusza” to w przypadku firmy Banner coś więcej niż tylko slogan.



Franz Dorninger
Dyrektor ds. technicznych

Wraz z finalizacją rozbudowy zakładu w Linz/Leonding można było podwyższyć planowane zdolności produkcyjne we wszystkich działach. Do realizacji celów ofensywy jakościowej firmy Banner przyczyniły się nowe linie produkcji elektrod, montażyowa i formowania.

Nowa linia gwarantuje najwyższą dokładność wykonania, a tym samym osiągnięcie następnego poziomu jakości. Dzięki temu można zapewnić niezmienną jakość w produkcji płytek, z czego wynikają ogromne korzyści dla klientów: Ze względu na ciągłość produkcji płytek i niepowtarzalną precyzję w zachowaniu grubości płytek mogą być pewni, że moc akumulatora nie będzie ulegała wahaniom. Nie bez powodu amerykański dostawca linii produkcyjnej powołuje się teraz w swoich reklamach na znakomitą jakość produkcji w firmie Banner.



OBOWIĄZUJĄCA FILOZOFIA FIRMY

Nowy slogan „Jakość, która porusza” został rozwinięty w całym zakładzie. Plakaty, które można znaleźć we wszystkich działach przedsiębiorstwa, jasno wskazują, że naszym nadrzędnym celem jest zadowolenie naszych klientów. Ponadto dla wewnętrznej telewizji zakładowej nakręcono filmy, w których pracownicy firmy Banner prezentują swój pogląd na temat jakości. Naszym celem jest bowiem stałe udoskonalanie i dążenie do jeszcze większych osiągnięć!

BADANIA I ROZWÓJ

Banner **AKUMULATOR EFB ZDOBYWA UZNANIE BMW**

Po pomyślnym wprowadzeniu technologii EFB (Enhanced Flooded Battery) w samochodach Blue Motion Volkswagena teraz także BMW podążył za trendem, stosując ją w wybranych autach z Efficient Dynamics (np. modele serii 1, 2 i Mini). Akumulatory EFB uważa się za szczególnie przydatne w modelach produkowanych w dużych ilościach.



Akumulatory z tą technologią znajdują zastosowanie w samochodach mikrohybrydowych, które redukują zużycie paliwa, a zatem emisję CO₂ dzięki funkcji start/stop i odzyskiwaniu energii z hamowania. Na decyzję BMW wpłynęła wydajność i jakość produkcji. W efekcie Banner został wybrany jako dostawca akumulatorów EFB typu 70Ah i 80Ah dla BMW Group.

PORADA DOTYCZĄCA AKUMULATORÓW



PROFESJONALNE POSTĘPOWANIE ZE ZMAGAZYNOWANYMI AKUMULATORAMI ROZRUCHOWYMI

Właśnie teraz przyszedł najlepszy czas na skontrolowanie całego zapasu akumulatorów w swoich magazynach i ewentualnego niezbędnego ładowania wyrównawczego z zasilania zewnętrznego. Jak zrobić to dobrze:

SKŁADOWANIE, KONTROLA I TRANSPORT AKUMULATORÓW

- Transportować i składować **w pionie** w celu zabezpieczenia przed przewróceniem i przesunięciem.
- **Używać zabezpieczenia przed zwarciami.**
- **Warunki składowania:**
 - > Przechowywać w miejscu chłodnym (od 0°C do +25°C) i suchym.
 - > Nie wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych (nie wystawiać w oknach).
 - > Zwracać uwagę na czystość powierzchni akumulatora i biegunów.
- Wdrożyć zasadę **FIFO** (First In First Out)
- **Systematyczna kontrola** napięcia spoczynkowego (Open Circuit Voltage) przeprowadzana przy użyciu woltomierza cyfrowego.

Generalna reguła:

W celu zmierzenia woltomierzem napięcia w stanie spoczynku należy odczekać około pięciu godzin po zakończeniu ładowania lub przez co najmniej jedną godzinę nie pobierać energii z akumulatora.



DOŁADOWYWANIE AKUMULATORÓW W MAGAZYNIE

Najpóźniej, gdy napięcie spoczynkowe osiągnie wartość 12,50 V: bezwzględnie wymagane jest natychmiastowe doładowanie!

- **Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa** (wentylacja, unikać źródeł zapłonu).
- Następnymi dwoma punktami dotyczą **konwencjonalnych akumulatorów kwasowo-ołowiowych oraz technologii EFB:**
 - Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić poziom elektrolitu i w razie potrzeby uzupełnić niedobór wodą destylowaną lub demineralizowaną do znacznika maksymalnego poziomu kwasu (lub do 15 mm ponad górną krawędź płyty).
 - W trakcie ładowania korki akumulatora nie muszą pozostawać otwarte. Najlepiej je zamknąć.
- **Running Bull AGM/BackUp:** Akumulatorów AGM nie wolno otwierać!

Przeprowadzenie pomiaru gęstości kwasu lub uzupełnienie wodą destylowaną nie jest możliwe lub nie jest potrzebne.

- Przestrzegać charakterystyki ładowania.
- Zalecane parametry ładowania:
 - Prąd ładowania: 10% pojemności
 - Napięcie ładowania przy +25°C (pamiętać o kompensacji temperatury):
 - o AGM: 14,40–14,80 V DC
 - o Konwencjonalne: 14,40 V – maks. 16 V
 - Czas ładowania: ok. 12–24 godzin

Running Bull AGM/BackUp:

Konieczne ładować za pomocą ładowarki (Banner Accucharger) z technologią regulacji napięcia (maks. 14,80 V)! Korzystanie ze standardowych ładowarek bez technologii regulacji napięcia niszczy akumulator poprzez przeładowanie i prowadzi do uchodzenia elektrolitu!

Generalnie obowiązuje zasada, że w pełni automatyczne ładowarki (z ogranicznikiem napięcia ładowania do 14,80 V) nadają się idealnie do ładowania akumulatorów rozruchowych. Urządzenia te przeprowadzają proces ładowania całkowicie automatycznie. W zależności od pojemności akumulatora zalecamy następujące ładowarki (wszystkie z funkcją podtrzymywania ładowania):

- akumulatory do 72 Ah – Banner Accucharger 12 V, 3 A (nr art. 1240000030);
- akumulatory do 130 Ah – Banner Accucharger 12 V, 6 A Recovery (nr art. 1240000260);
- akumulatory do 230 Ah – Banner Accucharger 12 V, 10 A Recovery (nr art. 1240000212).

Ponadto do okresowej kontroli napięcia akumulatora polecamy:

- **BBT woltomierz cyfrowy DV1** – tester akumulatorów Banner 6/12 V (nr art. 121000012)



ODSPRZEDAŻ AKUMULATORÓW

- Nie należy sprzedawać akumulatorów z napięciem w stanie spoczynku < 12,60 V!

- Kupującego należy poinformować o zasadach prawidłowej obsługi i przestrzegać naszych porad, jak uniknąć przedwczesnej awarii akumulatora.

Porady Banner JAK UNIKNĄĆ PRZEDWCZESNEJ AWARII AKUMULATORA

- **Zamontować najmocniejszy możliwy akumulator** (w odniesieniu do pojemności). Do doposażania używać tylko akumulatorów o wymiarach oryginału: Tam, gdzie jest miejsce na akumulatory zastępcze wysokości 190 mm, należy montować modele tej wielkości. W kwestii montażu akumulatorów należy stosować się do zaleceń firmy Banner (patrz Book of Power lub wyszukiwarka akumulatorów na stronie internetowej firm Banner).

- **NOWOŚĆ: „Upgrading” online** („Czy istnieje mocniejszy akumulator do mojego auta?”) Teraz na stronie internetowej firmy Banner przy każdym typie akumulatora z możliwością ulepszenia umieszczone jest zalecenie dotyczące ulepszenia w celu zaspokojenia wyższego poboru energii (lub wyższych wymagań odnośnie rozruchu zimnego silnika). Wartości mocy akumulatorów można porównać na pierwszy rzut oka.

- **Pojemność** odgrywa znacznie ważniejszą rolę dla żywotności akumulatora niż wartość prądu rozruchowego przy zimnym silniku. Im niższa głębokość rozładowania akumulatora, tym dłuższa jest jego odporność na obciążenia cykliczne i żywotność. Dlatego przy wyborze w pierwszej kolejności należy kierować się pojemnością, a nie rozruchem zimnego silnika.

- Częste, krótkie podróże, ciągle przyspieszanie i hamowanie, rozruch i gaszenie silnika, codzienny rozruch zimnego silnika przy mroźnych temperaturach ostatniej zimy, dodatkowe odbiorniki energii elektrycznej, takie jak ogrzewanie foteli, ogrzewanie postojowe czy ogrzewanie tylnej szyby, zmniejszają poziom energii akumulatora – z każdym przejazdem, z każdym rozruchem. Należy teraz doładować akumulator **dotatkową porcją energii z zewnętrznego źródła zasilania**. Najlepiej połączyć to z wymianą opon na wiosnę, bądź późną jesienią.

- W przypadku dodatkowo montowanych odbiorników energii elektrycznej w samochodzie (system głośników, ogrzewanie postojowe itp.) zalecamy **alternatywne zastosowanie akumulatorów Running Bull AGM**.

PORADY DOTYCZĄCE WYMIANY AKUMULATORÓW W SAMOCHODACH Z SYSTEMEM START/STOP

Uwaga: W żadnym wypadku nie montować konwencjonalnego akumulatora mokrego w pojeździe z funkcją start/stop, który seryjnie wyposażony został w akumulator AGM, bądź EFB. W tym przypadku w razie potrzeby bezwzględnie należy ponownie zmontować akumulator AGM lub EFB (w identycznej obudowie i o identycznej klasie mocy)!

Banner PORADY

Istnieje możliwość ulepszenia akumulatora EFB do jeszcze bardziej wydajnego i odpornego na obciążenia cykliczne akumulatora Running Bull AGM: dotyczy to obudów H5/L2 (60 Ah), H6/L3 (70 Ah) i H7/L4 (80 Ah.) W takim przypadku w pojazdach niektórych producentów konieczne jest przyuczenie nowego akumulatora.

Pomocne w tym wypadku jest



urządzenie konserwacyjne do akumulatorów Banner (BBST).

Umożliwia ono przeprowadzenie konfiguracji akumulatora w samochodach z systemem zarządzania akumulatorem (BMS). Możliwe jest także odczytanie standardowych, bądź specyficznych dla producenta kodów błędów i ich usuwanie. Nawet w modelach marki Audi, które w przeciwieństwie do innych marek wciąż wymagają odpowiedniego kodowania podczas wymiany akumulatora, można z pomocą urządzenia BBST zainstalować odpowiedni kod zarządzania akumulatorem (BEM) umożliwiający w tych samochodach przeprowadzenie pełnej wymiany i instalacji akumulatora bez ograniczenia rozmaitych funkcji. Urządzenie BBST posiada odpowiedni system sprawdzania całego układu ładowania wraz z akumulatorem oraz prądnicą samochodową. Ponadto jest wyposażone w odpowiednią wyszukiwarkę produktów, która umożliwia określenie właściwych części zamiennych. **W tej kwestii prosimy o kontakt z doradcą klienta w firmie Banner.**

PORADY NA LATO

PORADY DOTYCZĄCE PRZYCZEP KEMPINGOWYCH I KAMPERÓW

Państwa klienci są właścicielami autobusu kempingowego, kampera lub przyczepy kempingowej? Przestrzeganie tych byczych porad gwarantuje udany, nowy sezon wyjazdowy – bez nieplanowanych postojów w warsztacie!



Nie używane kampery i pojazdy kempingowe po dłuższym przestoju (po sezonie zimowym) wymagają wnikliwej kontroli akumulatora rozruchowego i pokładowego (najczęściej wyposażonego w technologię AGM).

CHCĄC ZACHOWAĆ DŁUGĄ ŻYWOTNOŚĆ AKUMULATORA ROZRUCHOWEGO I POKŁADOWEGO Z TECHNOLOGIĄ AGM, NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PONIŻSZYCH WSKAZÓWEK:

- Należy koniecznie zmierzyć woltmierzem napięcie w stanie spoczynku. Należy pamiętać o natychmiastowym, ponownym doładowaniu, gdy poziom napięcia w stanie spoczynku osiągnie wartości niższe niż 12,50V. W celu zmierzenia woltmierzem napięcia w stanie spoczynku należy odczekać około pięciu godzin po zakończeniu ładowania lub przez co najmniej jedną godzinę nie pobierać energii z akumulatora.
- Akumulatory AGM powinno się rozładowywać maksymalnie do 50% wartości stanu naładowania.
- Podstawowa zasada: Im głębiej rozładowywany akumulator, tym krótsza żywotność. Akumulatory AGM, dla wartości rozładowania 50% (ok. 12,30 V napięcie w stanie spoczynku), wytrzymują ok. 400 cykli.



Porady Banner DOTYCZĄCE ŁADOWANIA AKUMULATORÓW AGM:

- Do ładowania używać tylko prądu stałego.
- Po odłączeniu lub wymontowaniu akumulatora: połączyć biegun dodatni (+) akumulatora z zaciskiem (+) ładowarki, a biegun ujemny (-) z zaciskiem (-) ładowarki.
- Bez odłączania lub bez wymontowania akumulatora: połączyć biegun dodatni (+) akumulatora z zaciskiem (+) ładowarki, a zacisk ujemny (-) ładowarki zacisnąć na masie (= nie lakierowana karoseria, odsłonięte miejsce metalowe).
- Ładowarkę włączać dopiero po podłączeniu do akumulatora. Po zakończeniu ładowania najpierw wyłączyć ładowarkę.
- Zalecana wartość prądu ładowania wynosi około jednej dziesiątej wartości pojemności (np. 60 Ah : 10 = prąd ładowania 6 A). W przypadku ładowarki automatycznej, jak Banner Accucharger, ustawienie to, jak sama nazwa wskazuje, odbywa się automatycznie.

- Ładowanie należy przerwać, jeśli temperatura akumulatora przekroczy +55°C.
- Ładowanie należy przeprowadzać w dobrze wentylowanym środowisku.
- Zabrania się otwierania korków w akumulatorach AGM! Przeprowadzenie pomiaru gęstości kwasu lub uzupełnienie wodą destylowaną nie jest możliwe lub nie jest potrzebne!
- Należy pamiętać, że akumulator należy ponownie naładować 1,2-krotnością wykorzystanej pojemności (np. wykorzystana pojemność 30 Ah --> ładowanie 36 Ah!).
- Ładowanie jest zakończone, gdy prąd osiągnie wartości bliskie 0 lub przestanie maleć, lub gdy system automatyczny ładowarki przerwie proces ładowania.

Uwaga: W trakcie ładowania może się wytworzyć wybuchowy gaz piorunujący! Ogień, iskry, otwarte źródła światła i palenie papierosów są zabronione!

DYSPONUJĄC WŁASNĄ ŁADOWARKĄ, NALEŻY PRZESTRZEGAĆ NASTĘPUJĄCYCH INSTRUKCJI:

Należy ustawić program do ładowania akumulatorów AGM, napięcie ładowania powinno wynosić maks. 14,80 V, a napięcie podtrzymania 13,50 V. Najlepiej ustawić program ładowania z charakterystyką IUoU z systemem kompensacji temperatury (jeśli istnieje możliwość ustawienia takiego programu).



WSPÓŁPRACA MIĘDZYNARODOWA

Jakość Banner W BRAZYLII

Już od dziesięciu lat trwa pomyślna współpraca między zakładem Banner w East Penn (USA), a brazylijskim producentem akumulatorów Moura.



Od lewej: Marcelo Henrique, Walter Bezerra, Eugenia Montes, Christian Zenger, Jeff Coleman, Lorena Paes, Harald Fiebiger

Moura, będąca podobnie jak Banner, firmą rodzinną, została założona w 1957 roku, w brazylijskim stanie Pernambuco. W sześciu zakładach produkcyjnych produkuje się tam ponad 7,5 mln akumulatorów. W ramach współpracy technicznej Banner i East Penn wspierają Mourę w pracach nad rozwojem nowych technologii. Poza tym współpraca ta przynosi korzyści dla naszych klientów działających na skalę światową, ponieważ firma Banner może też przejściowo zaopatrywać europejskich producentów samochodowych rozładowanych na rynku południowoamerykańskim.

W ramach współpracy odbywają się regularne spotkania, zarówno w Brazylii, jak też w siedzibie firmy Banner. Ostatnie spotkanie w Moura zostało zorganizowane w lutym wspólnie z East Penn. Dobre stosunki między wszystkimi zainteresowanymi stanowią ważną podstawę dalszej owocnej współpracy.

EKSPORT

ROZWOJOWY RYNEK PORTUGALSKI

Portugalia uchodzi za gospodarczego prymusa od czasu kryzysu finansowego. Dzięki nowej strukturze zbytu w ubiegłym roku finansowym obroty firmy Banner uległy tutaj podwojeniu.



Gerald Raffetseder
Manager ds. eksportu

Portugalia w ostatnich dwóch latach stała się oczkiem w głowie działu eksportu w firmie Banner. Dzięki pomocy lokalnego pośrednika w zbycie z długoletnim doświadczeniem w branży - Geraldowi Raffetsederowi, managerowi ds. eksportu w firmie Banner, udało się zbudować sieć nowych dystrybutorów w różnych segmentach rynku akumulatorów do wtórnego doposażenia. Równolegle z tymi działaniami Banner, w ramach europejskiej współpracy z



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

Club Logistics Services w Holandii, zaopatruje Automobilclub ACP w akumulatory rozruchowe do ich własnej marki. Organizacja ta skupia około 250 tysięcy członków i posiadając flotę własnych samochodów serwisowych, udziela pomocy drogowej w rejonie Lizbony

i Porto. Nowa struktura zbytu przynosi już firmie Banner pierwsze owoce: w ubiegłym roku finansowym udało się podnieść obroty o ponad 50 procent w stosunku do roku poprzedniego. W tym roku chcemy pójść o krok dalej i osiągnąć poziom obrotów sprzed reorganizacji.

SERWIS

NOWE FUNKCJE NA STRONIE INTERNETOWEJ Banner

Na stronie www.bannerbatterien.com klienci firmy Banner znajdą teraz rozszerzony punkt menu Oprzyrządowanie i nowe funkcje w segmencie akumulatorów rozruchowych:

- **ROZBUDOWA OPRZYRZĄDOWANIA:** W punkcie menu „Oprzyrządowanie do samochodów osobowych i pojazdów użytkowych” znajduje się mnóstwo nowych informacji o oprzyrządowaniu do akumulatorów.



- **CROSS-SELLING:** Kolejnym ważnym punktem rozbudowanej strony internetowej jest zalecenie pasującej ładowarki – dla klientów i użytkowników profesjonalnych – do każdego typu akumulatora.

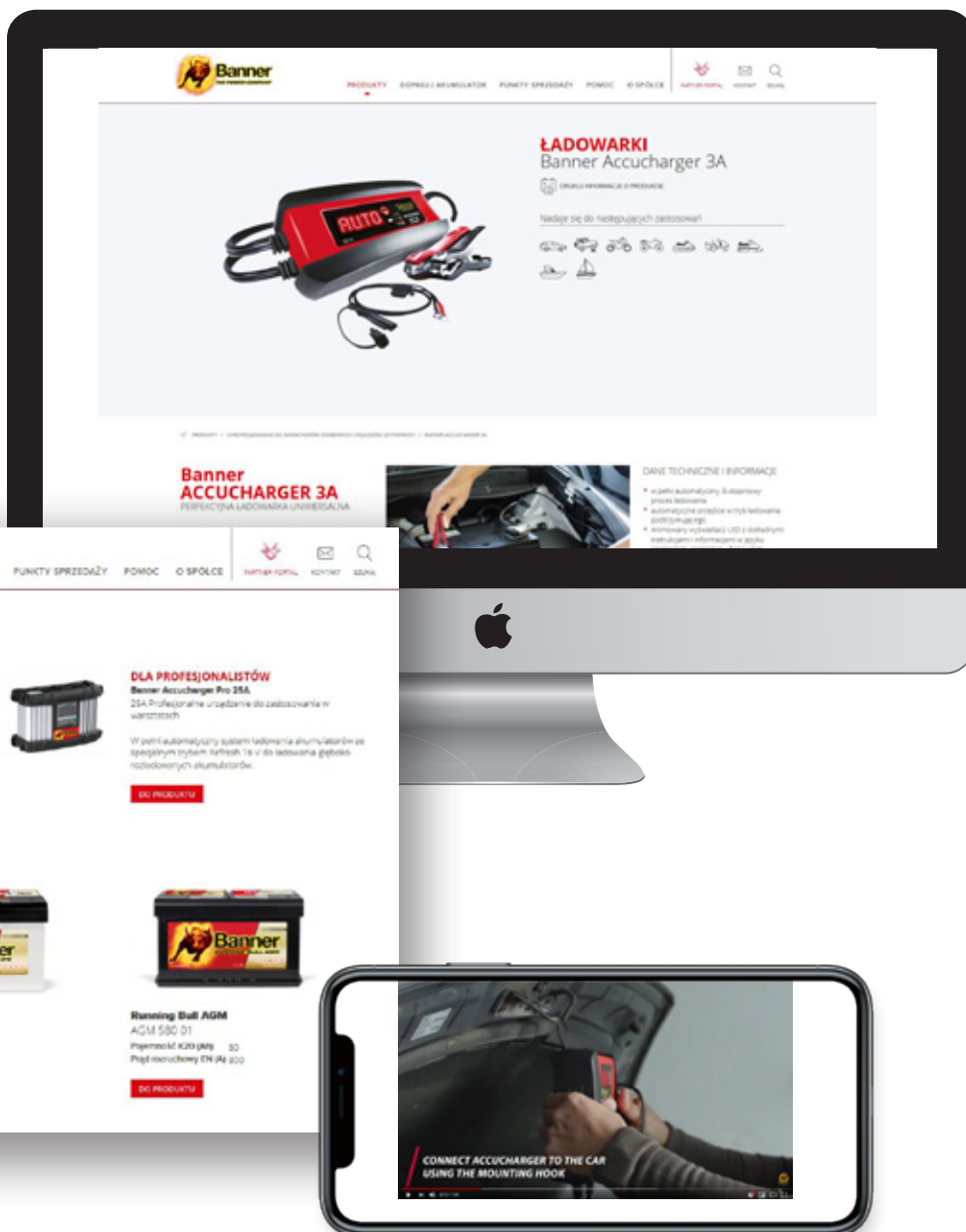
- **UPGRADING:** „Czy istnieje mocniejszy akumulator do mojego samochodu, bądź ogólnie do mojego pojazdu?” Przy każdym typie akumulatora z możliwością ulepszenia wyświetlane jest teraz zalecenie dotyczące ulepszenia w celu zaspokojenia wyższego poboru energii lub wyższych wymagań odnośnie rozruchu zimnego silnika.

- **FILMY INSTRUKTAŻOWE:** Filmy poświęcone zagadnieniu „Ładowania bądź prezimowania akumulatorów z



Verena Kusen

Banner Accucharger” są zamieszczone na kanale YouTube, stronie internetowej, w Media Center oraz na stronie Facebook firmy Banner. Nowością od tegorocznej wiosny są filmy dotyczące „Udzielania pomocy przy rozruchu” i „Wczytywania akumulatora z pomocą BBST – Banner Battery Service Tool”. Pozostałe, tworzone na bieżąco filmy dotyczą najprzeróżniejszych, interesujących i poruszających naszych klientów zagadnień.



BREXIT & CO



Thomas Schmidt
Dyrektor ds.
zaopatrzenia i logistyki

ZAOPATRZENIE I LOGISTYKA W CZASACH PEŁNYCH NAPIĘĆ

Mimo Brexitu, sporu handlowego między USA a Chinami oraz negatywnych prognoz rozwoju gospodarki światowej klienci firmy Banner mogą być pewni, że mają w nas niezawodnego partnera.

Wzrost gospodarki w Chinach jest najniższy od prawie trzech dekad, chociaż w roku 2018 wznosił się jeszcze dumnie do poziomu 6,6 procenta. Ceny surowców i waluty są coraz mniej przewidywalne ze względu na nagłe i gwałtowne wahania.

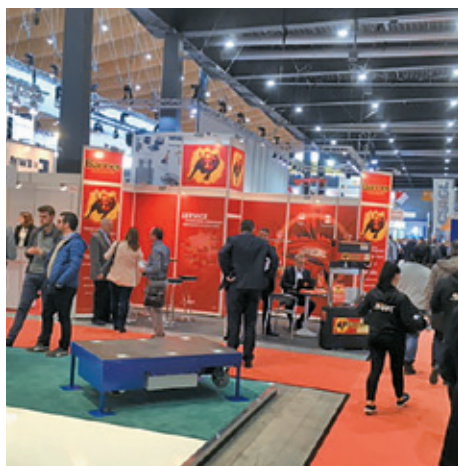
Firma Banner podjęła środki zaradcze, aby jak najlepiej poradzić sobie z tymi wyzwaniami. Dotyczy to także Brexitu. W ścisłej współpracy z dostawcami i firmami logistycznymi pracujemy

od dłuższego czasu nad rozwiązaniami, które mają zapewnić długoterminowe zaopatrzenie klientów. Oprócz utrzymywania bazy stałych i sprawdzonych dostawców pracujemy jednocześnie nad rozbudową własnej produkcji części z tworzyw sztucznych, aby uniezależnić się od czynników zewnętrznych. Wspólnie z zakładem tworzyw sztucznych firmy Banner weryfikujemy i wprowadzamy w życie plany na przyszłość. Firma Banner jest w optymalnej kondycji, tak aby stawić czoła wyzwaniom i z optymizmem spoglądać w przyszłość.

LOGIMAT 2019

CYFROWE — POŁĄCZONE SIECIĄ — INNOWACYJNE

W lutym na terenie targowym lotniska w Stuttgarcie po raz siedemnasty odbyły się międzynarodowe targi rozwiązań w intralogistyce i zarządzaniu procesami LogiMat.



Dzięki swoim innowacyjnym produktom firma Banner idealnie pasowała do obecnej na targach mieszanki branżowej z obszarów logistyki zaopatrzenia, magazynowania, produkcji i dystrybucji. Liczne rzesze odwiedzających wykorzystały szansę porozmawiania z naszymi ekspertami na temat regulacji wewnątrzzakładowego przepływu materiałów czy zarządzania w sektorze IT – od zaopatrzenia przez produkcję, aż po dostawę. Zainteresowanie naszą wiedzą specjalistyczną oraz innowacyjnymi strategiami i produktami było niesłychane.

NA POWITANIE LATA

Z PEŁNĄ PARĄ W SEZON LETNI!



Na koniec aktualnego wydania pragniemy życzyć wszystkim klientom, partnerom i przyjaciółom firmy Banner rozpoczęcia sezonu letniego z pełnym impetem i pełnego naładowania swoich własnych „akumulatorów” na zasłużonym urlopie!

Banner *INSIDE*: BMW, VW, AUDI, PORSCHE, MERCEDES, SEAT, ASTON MARTIN, SUZUKI,...



Banner

THE POWER COMPANY

STOPKA REDAKCYJNA:

Właściciel medialny, wydawca: Banner GmbH, 4021 Linz, skrzynka pocztowa 777, Salzburger Straße 298
Odpowiedzialność za treść: Banner GmbH, Andreas Bawart. Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk wyłącznie za pisemnym zezwoleniem. Siedziba wydawnictwa: Linz

bannerbatterien.com

