

Banner Batterie Service Tool



Bedienungsanleitung



**Bitte beachten sie die
Vorgaben und Hinweise des
Fahrzeugherstellers !**



Elektronisches Service- und Diagnosegerät BBST

Bitte lesen Sie diese Informationen vor Gebrauch Ihres neues BBST-Handgeräts sorgfältig durch.



Bitte besuchen Sie die Website www.spsupport.com/banner, um die Bedienungsanleitung in anderen Sprachen herunterzuladen.

Vielen Dank für Ihre Entscheidung zum Kauf des Diagnose- und Servicegeräts BBST. Wir sind überzeugt, dass diese Investition Ihnen viele erfolgreiche Geschäftsjahre beschern wird, und möchten sicherstellen, dass Sie auf einem möglichst aktuellen technischen Stand bleiben. Bitte beachten sie beim Einsatz des Geräts diese Anleitung. Sollten Sie auf Schwierigkeiten stoßen, wenden Sie sich bitte an den technischen Support (Kontakt siehe FAQ) .

Warnung

Schließen Sie den 12-Volt-Diagnosestecker und den USB-Stecker nicht gleichzeitig am Handgerät an!

Lithium-Ionen-Akku – WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR AKKUPFLEGE

- Vor dem Einsatz des BBST-Gerät **MUSS** der Akku des Handgeräts vollständig geladen werden, andernfalls arbeitet die Überwachungs- und Ladezustandsanzeige nicht korrekt. Das Erreichen der vollen Ladung wird vom Akkusymbol angezeigt. Aus Sicherheitsgründen wird der Akku mit einer Ladung von ca. 50–60% ausgeliefert.
- Der Akku muss mit dem im Lieferumfang enthaltenen USB-Kabel geladen werden, um sicherzustellen, dass sowohl die richtige Ladegeschwindigkeit als auch die maximale Ladung erreicht wird. Mit anderen Kabeln wird der Akku möglicherweise zu langsam geladen oder das Gerät nicht korrekt versorgt.
- Beim Laden von einem PC ist die Ladegeschwindigkeit abhängig vom PC und sonstigen Geräten, die am PC angeschlossen sind und Strom aus den USB-Anschlüssen beziehen.
- Am schnellsten wird der Akku geladen, wenn Sie einen handelsüblichen USB-Netzlade-stecker (5 Volt) verwenden und daran das im Lieferumfang des Geräts enthaltene USB-Kabel anschließen. Der Netzlade-stecker muss eine Stromstärke von mindestens 1 Ampere liefern können.
- Der Akku wird auch geladen, wenn das Gerät mit dem Diagnoseanschluss eines Fahrzeugs verbunden ist, wobei die Software den Ladestrom in Abhängigkeit von bestimmten Funktionen regelt.
- Für maximale Akkulaufzeit und eine möglichst genaue Ladezustandsanzeige muss das BBST-Gerät regelmäßig vollständig entladen und danach zu 100% geladen werden, um wieder genaue Akkustatusdaten zu erhalten.



- Wenn das BBST-Gerät längere Zeit gelagert und nicht genutzt wird, sollte der Akku keinen niedrigen Ladezustand haben, sondern vorzugsweise zu mindestens 60% geladen sein.
- Der ungefähre Ladezustand wird von dem Akkusymbol oben rechts im Display angezeigt. Dieses Symbol zeigt auch an, ob der Akku geladen wird. Das Symbol erscheint nicht, wenn das BBST-Gerät über den Diagnoseanschluss eines Fahrzeugs mit Strom versorgt wird.
- Warnungen für Ladezustand: Bei einem Ladezustand von ca. 15% erscheint eine Warnung mit dem Hinweis, ein Ladegerät anzuschließen. Wenn der Akku einen Ladezustand von ca. 8% unterschreitet, wird das Tonsignal stummgeschaltet, das Display abgedunkelt und eine kritische Warnung angezeigt. Kurz darauf schaltet sich das Gerät aus, wenn die Akkuspaltung unter einen kritischen Wert sinkt.
- Die Akkulaufzeit variiert je nach Gebrauch, sollte mit einer vollen Ladung aber mindestens 2 Stunden betragen.
- Für einen sicheren Akkubetrieb beachten Sie bitte folgendes:
 - Stellen Sie sicher, dass das Gerät keinen übermäßigen Wärmequellen, z.B. Feuer, ausgesetzt wird.
 - Stellen Sie sicher, dass das Gerät keiner Feuchtigkeit ausgesetzt und nicht in Wasser eingetaucht wird.
 - Stellen Sie sicher, dass das Gerät nicht eingeklemmt wird und keine scharfkantigen Gegenstände das Gehäuse durchdringen.
 - Zerlegen Sie das Gerät nicht, um den Akku zu entnehmen oder zu entsorgen.Nichtbeachtung dieser Hinweise kann dazu führen, dass der Akku sich erhitzt/entzündet oder explodiert und schwere Verletzungen verursacht.

Sicherheitsinformationen

Das BBST-Gerät darf ausschließlich auf eine der folgenden Weisen angeschlossen werden:
Anschluss über den 16-poligen Steckverbinder an ein Fahrzeug mit 12-Volt-Bordnetz
Anschluss über das im Lieferumfang enthaltene USB-Kabel, das mit einem PC oder einem geeigneten Netzladestecker verbunden wird

Unter keinen Umständen darf das BBST-Gerät mit einem PC-Bildschirm, Fernseher, PC oder sonstigen Geräten mit DVI-Anschluss verbunden werden, da dies Beschädigungen oder Verletzungen zur Folge haben kann.

Reinigung

Sollte das BBST-Gerät eine Reinigung erfordern, darf hierzu nur ein feuchtes Tuch verwendet werden, wobei darauf zu achten ist, dass keine Feuchtigkeit in das Innere des Geräts gelangt. Keinesfalls dürfen lösemittelhaltige Reiniger verwendet werden, da sie die Oberflächenmaterialien des Geräts angreifen können.



Das BBST-Gerät enthält keine vom Benutzer instandsetzbaren Teile und darf nicht zerlegt werden. Der interne Akku darf nur von autorisierten Kundendienstvertretern gewechselt und entsorgt werden.

Ladegerät

Das mitgelieferte Netzladegerät ermöglicht es Ihnen, das BBST mithilfe des USB-Kabels an einer Stromquelle aufzuladen. Wählen Sie den passenden Stecker für Ihre Steckdose, der einfach am Ladegerät befestigt wird.

USB-Kabel

Das mitgelieferte USB-Kabel wird für die Datenübertragung vom BBST zum PC (Computer) und zum Aufladen der integrierten Batterie durch das Netzladegerät verwendet. Sie können die integrierte Batterie auch über die USB-Schnittstelle des PCs aufladen, wobei dies nur mit einer deutlich geringeren Geschwindigkeit möglich ist und für den täglichen Gebrauch nicht empfohlen wird. Das mitgelieferte USB-Kabel ist speziell dafür entwickelt, um die richtigen Ladebedingungen für die Lithium-Ionenbatterie zu schaffen; andere typische USB-Kabel können akzeptabel funktionieren, dies kann aber nicht garantiert werden.

Y-Kabel (optional)

Das Y-Kabel ermöglicht die Verbindung zwischen BBST-Handgerät und Memory Saver (optionales Spannungserhaltungsgerät – von Banner erhältlich) und Fahrzeugdiagnoseanschluss beim Batteriewechsel.

Das Y-Kabel hat einen 16-poligen Stiftstecker, der am Fahrzeug angeschlossen wird, und zwei 16-polige Buchsenstecker. Einer dieser Buchsenstecker ist vollständig mit Klemmen bestückt und besitzt ein dickeres Kabel zum Anschließen an das BBST-Gerät. In dem anderen Buchsenstecker sind nur die Stromversorgungsklemmen (4, 5, 16) belegt, sein Kabel (mit Kennzeichnung „Power“) ist dünner und dient zum Anschließen an den Memory Saver.

Bedienungsanleitung:

1. Den Stiftstecker des Y-Kabels an die fahrzeugseitige Buchse anschließen.
2. Den Buchsenstecker des Y-Kabels (dünneres Kabel mit Kennzeichnung „Power“) am Memory Saver anschließen.
3. Den Buchsenstecker des Y-Kabels (dickeres Kabel) am BBST-Gerät anschließen.
4. Die Fahrzeugbatterie ersetzen.
5. Den Memory Saver abklemmen.
6. Mit dem BBST-Gerät die Batterieprogrammierung durchführen.
7. Zum Schluss Y-Kabel und BBST-Gerät abklemmen.

Es ist wichtig, den Memory Saver **vor** der Batterieprogrammierung **abzuklemmen**, damit er die Batterieüberwachungssysteme des Fahrzeugs nicht stört.



Merkmale:

- Deckt die meisten europäischen Fahrzeughersteller plus EOBD ab.
- Nur ein J1962-Kabel für alle 16-poligen Anwendungen notwendig
- Nur 1 SD-Karte (erforderlich für Betrieb)
- Integrierte Anwendungsliste
- Interner Lithium-Ionen-Akku für autonomen Betrieb (Nachschlagen in Katalog)
- Großes multifunktionales, grafikfähiges Display mit Doppelbildschirmoptionen
- Sehr gut ablesbares OLED-Display
- Teilbarer Bildschirm zum gleichzeitigen Anzeigen analoger Signale und digitaler Steuergerätedaten
- Regelmäßige Aktualisierungen über das Internet
- Einfache Bedienung mit Navigationstasten und Menüsystemen
- Voller Produktsupport per Helpline
- Vorbereitet für ZigBee-Funksystem und Kommunikation mit optionalen Nachrüstmodulen
- Zukunftsfähige Auslegung – Kommunikationsprotokoll und Hardware erweiterbar für kosteneffiziente Aktualisierungen je nach Bedarf
- Durch die vollständig aktualisierbare Multiplex-Fahrzeugkommunikation entfällt die Notwendigkeit zusätzlicher Adapter und Kabel für Fahrzeuge mit 16-poligem Diagnoseanschluss.
- Hochleistungsprozessor und neuprogrammierbare Hardware

Technische Daten:

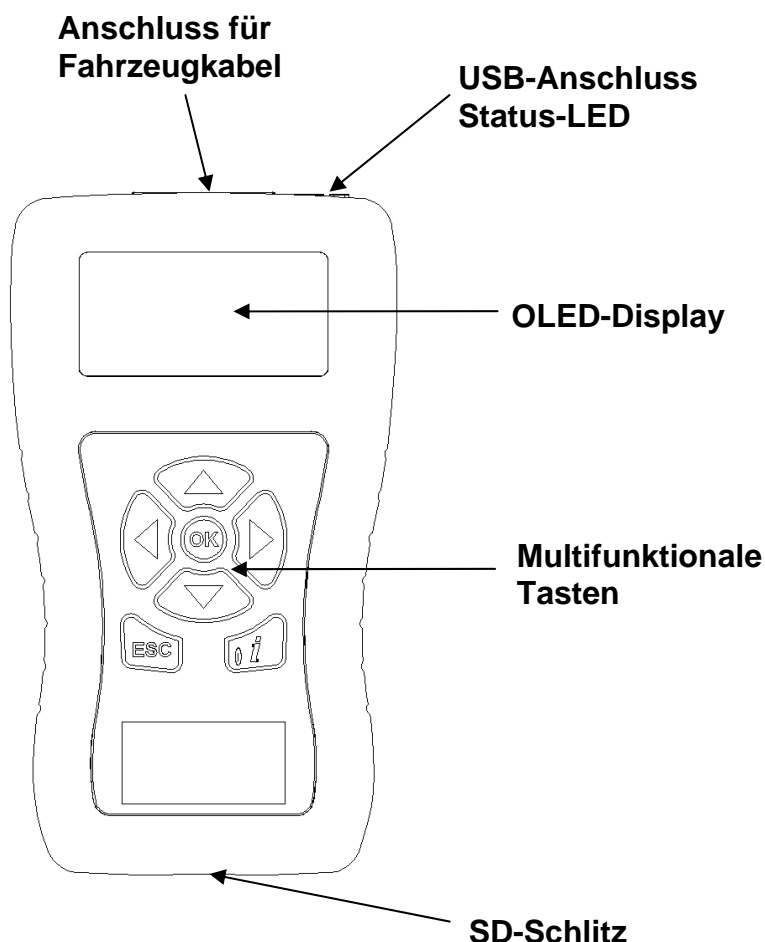
- J1850 VPW/PWM
- ISO High & Low
- CAN
- Eindraht-CAN
- LIN
- Fehlertoleranter CAN-Bus
- Rosco-Systeme (5 Volt)
- Schutzart IP20

Abonnementnummer:

(wird bei der Registrierung des Geräts in der BBST Suite angezeigt)

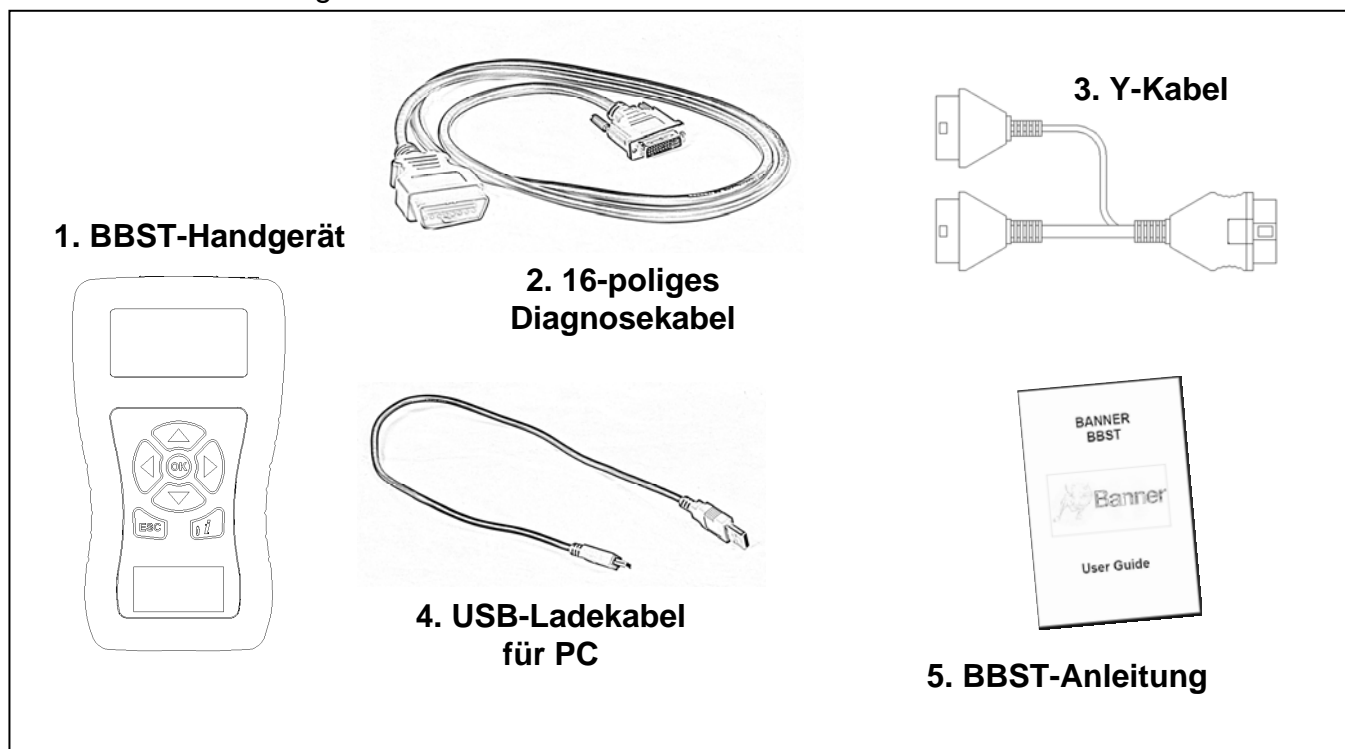
Seriennummer und PIN:

(angegeben auf einem im Lieferumfang des BBST-Geräts enthaltenen Aufkleber)

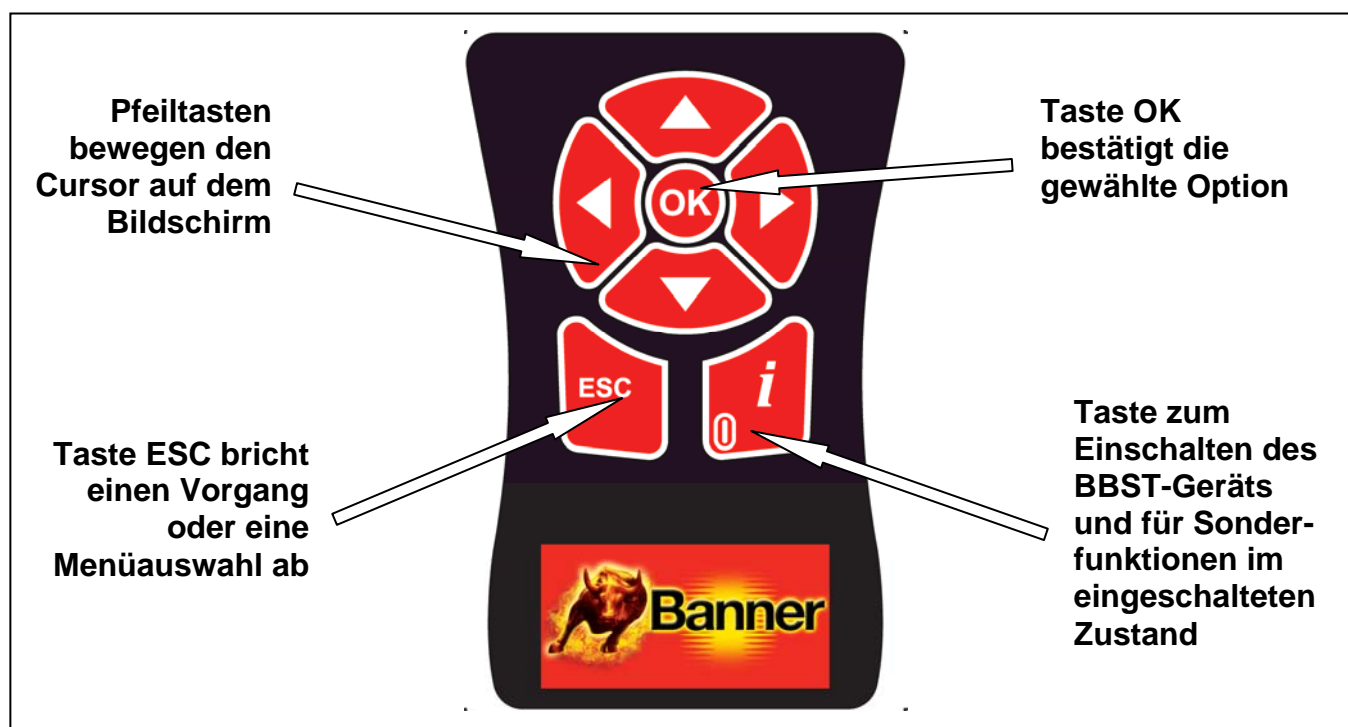


Lieferumfang

1. BBST-Handgerät
2. 16-poliges Diagnosekabel
3. Y-Kabel (optional)
4. USB-Ladekabel für PC
5. BBST-Anleitung



BBST-Navigation





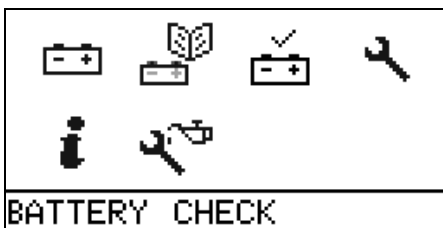
Anleitung für den schnellen Einstieg

Das BBST-Gerät kann von seinem internen Akku versorgt werden, um Katalogdaten ohne Verbindung zu einem Fahrzeug nachschlagen zu können. Zum Einschalten drücken Sie die Einschalttaste des Tastenblocks und wählen anschließend das Katalogsymbol im Hauptmenü. Zum Ausschalten des BBST-Geräts wird die Einschalttaste kurzzeitig gedrückt und anschließend losgelassen. Beachten Sie, dass sich im Akkubetrieb nach einer gewissen Zeit der Inaktivität das Display ausschalten kann, um Strom zu sparen. Wenn der Akku zu tief entladen ist, schaltet sich das BBST-Gerät automatisch aus.

Zum Versorgen des BBST-Geräts von einem Fahrzeug verbinden Sie einfach das 16-polige Kabel mit dem Diagnoseanschluss des Fahrzeugs, das BBST-Gerät schaltet sich daraufhin automatisch ein. Wenn Sie Ihre Arbeiten abgeschlossen haben, trennen Sie den Steckverbinder vom BBST, das Gerät schaltet sich automatisch aus.

Jetzt sind Sie bereit für die Diagnose von Fehlern mit dem BBST-Gerät und für die Ausführung von Servicefunktionen an den in der Anwendungsliste aufgeführten Fahrzeugen.

Denken Sie daran, dass Sie die vollständige Anwendungsliste über die Suite einsehen können.



Verbinden Sie das BBST-Gerät über das 16-polige Kabel mit einem Fahrzeug. Daraufhin schaltet sich das BBST-Gerät ein und zeigt den Bildschirm mit dem Hauptmenü an.

Wählen Sie das Batteriesymbol.

Navigieren Sie mit den Pfeiltasten durch die Menüs. Folgende Funktionen stehen zur Verfügung:

Wählen Sie den **Hersteller**.

Wählen Sie das **Modell**.

Wählen Sie das **System**.

Wählen Sie die **Größe** des Motors.

Wählen Sie den **Kraftstoff**.

Wählen Sie das **Baujahr** des Fahrzeugs.

Wählen Sie die **Variante** des Fahrzeugs.

Wählen Sie den **Motorcode**.

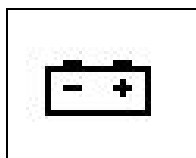
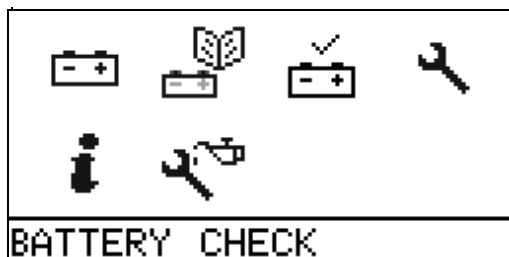
Das BBST-Gerät lädt jetzt die richtige Software und stellt die Kommunikation mit dem Fahrzeug her!

Denken Sie daran, dass Sie jederzeit auf unseren Technischen Support zurückgreifen können, indem Sie das Kontaktformular auf der Website ausfüllen.

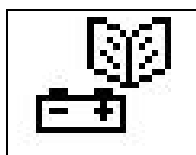


Menü und Symbole

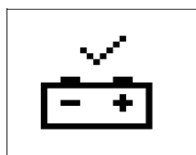
Hauptmenü



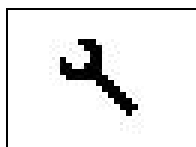
Symbol „Batteriekonfiguration“ – Wählen Sie dieses Symbol, wenn Sie die Batterie eines Fahrzeugs ersetzen.



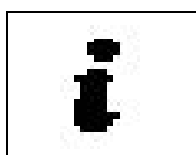
Symbol „Batterie nachschlagen“ – Ein Batteriekatalog ermöglicht Ihnen, eine Batterie zu identifizieren und anschließend das Fahrzeug zu programmieren.



Symbol "Batterieprüfung" – Ist auszuwählen, wenn Sie den aktuellen Ladestand der Batterie kontrollieren wollen.



Symbol „System einrichten“ – Wählen Sie dieses Symbol zum Konfigurieren der verschiedenen Einstellungen des BBST-Geräts.



Symbol „Info“ – Wählen Sie dieses Symbol, um die Firmenanschrift und Supportdetails von Banner anzuzeigen.



Symbol „Diagnose/Fahrzeugauswahl“ – Wählen Sie dieses Symbol, um in das Diagnosemenü für Servicearbeiten oder zum Löschen von EOBD-Fehlercodes zu gelangen.



Akkustatus:



Ladezustandsanzeige

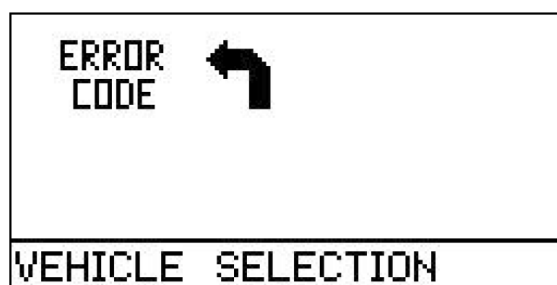


Akku wird geladen.



Akku vollständig geladen.

Diagnosemenü



**ERROR
CODE**

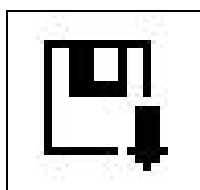
Symbol „ERROR CODE“ – Wählen Sie dieses Symbol zum Aufrufen der EOBD-Software (europäische Borddiagnose). Standardmäßig werden alle europäischen Fahrzeuge (Benziner ab Baujahr 2000, Diesel ab Baujahr 2004) mit grundlegenden Informationen und emissionsrelevanten Fehlercodes abgedeckt.



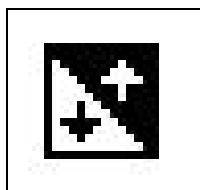
Symbol „Zurück“ – Wählen Sie dieses Symbol, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.



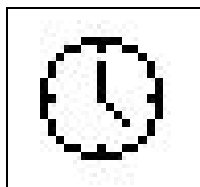
Menü „System einrichten“



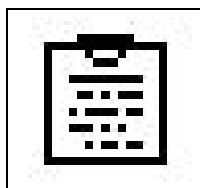
Symbol „Bildschirm speichern“ – Wählen Sie dieses Symbol zum Anzeigen und Löschen der von Ihnen gespeicherten Bildschirme.



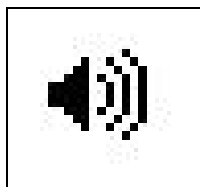
Symbol „Display einstellen“ – Wählen Sie dieses Symbol, um Kontrast und Helligkeit der Anzeige einzustellen. Verändern Sie mit den Tasten „Pfeil nach oben“ und „Pfeil nach unten“ die Einstellung. Drücken Sie anschließend auf OK, um die Einstellung zu speichern.



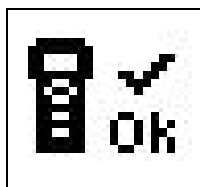
Symbol „Uhr“ – Wählen Sie dieses Symbol, um im BBST-Gerät das Datum und die Uhrzeit einzustellen und zu speichern.



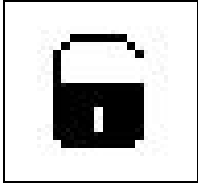
Symbol „Werkstatt-Info“ – Wählen Sie dieses Symbol zum Anzeigen Ihrer Benutzerdetails. Diese Daten werden über die PC Suite geändert.



Symbol „Lautstärke“ – Nach Auswahl dieses Symbols können Sie die Lautstärke des Tonsignals mit der linken und der rechten Pfeiltaste verstellen und die aktuelle Einstellung durch Drücken von OK speichern.



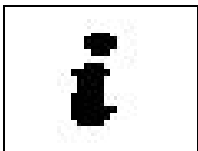
Symbol „BBST-Test“ – Wählen Sie dieses Symbol zum Testen der Hardware des BBST, wenn es für den Support notwendig sein sollte.



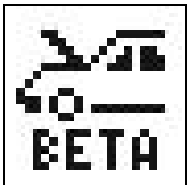
Symbol „Anwendung freischalten“ – Wählen Sie dieses Symbol, um die für Sie verfügbaren Anwendungspakete freizuschalten (je nach Abonnement).



Symbol „Sprache“ – Wählen Sie dieses Symbol, die Spracheinstellung Ihres BBST-Geräts zu ändern.



Symbol „Info“ – Wählen Sie dieses Symbol zum Anzeigen von Versionsinformationen für Software und Hardware.

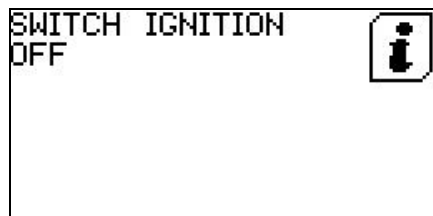


Symbol „BETA“ – Wählen Sie dieses Symbol, wenn der Support Sie dazu auffordert, um den Zugriff auf noch nicht völlig ausgetestete und freigegebene Fahrzeuge zu ermöglichen.



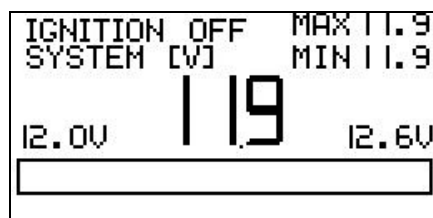
Batterie Prüfung

Die Batteriekontrolle ermöglicht es Ihnen, den aktuellen Zustand der Fahrzeugbatterie zu ermitteln.

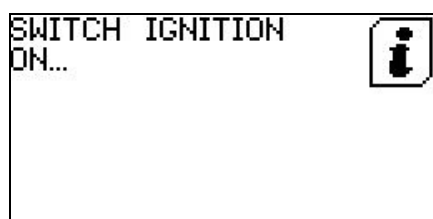


Zu Beginn vergewissern Sie sich, dass die Zündung ausgeschaltet ist.

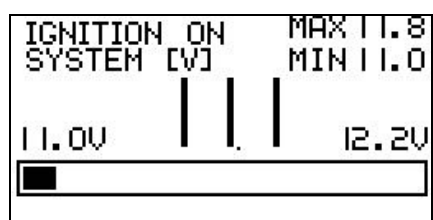
Achtung: Schalten Sie alle Verbraucher im Fahrzeug aus!



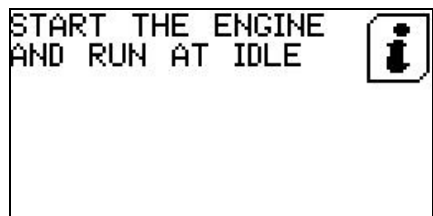
Es wird nun der Stand der Batteriespannung bei abgeschalteter Zündung und abgestelltem Motor angezeigt.



Schalten Sie nun die Zündung ein.



Nun wird der Stand der Batteriespannung bei eingeschalteter Zündung und abgestelltem Motor angezeigt.



Starten Sie den Motor und schalten Sie in den Leerlauf.



Es wird die Spannung beim Anlassen angezeigt, um das Abfallen der Spannung im Fahrzeug darzustellen.



Der Batteriezustand während des Ladevorganges wird angezeigt, sobald sich die Lichtmaschine stabilisiert hat.

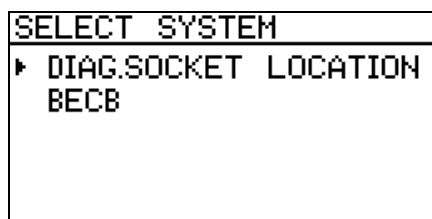
IGNITION OFF : LOW
IGNITION ON : FULL
CRANK : GOOD
CHARGING : SYSTEM OK
RESULT: x

Nun werden die Testergebnisse angezeigt und ermöglichen es zu entscheiden, ob die Batterie gewechselt werden muss.

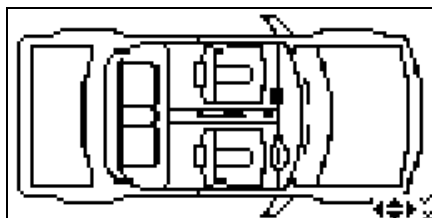


Position des Diagnosesteckers

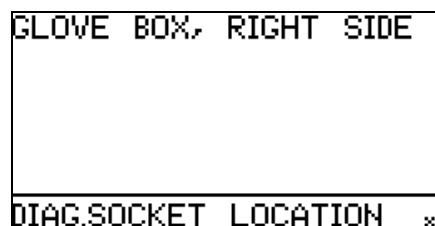
Dieses Serviceprogramm wurde entwickelt, damit Nutzer die Lage der Diagnosebuchse (OBD) innerhalb des Fahrzeuges bestimmen können.



Wählen Sie die Option „Position Diag.Stecker“



Die Position wird optisch durch ein Blinken am Bildschirm dargestellt.

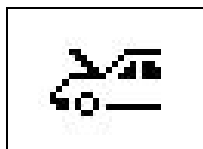


Drücken Sie OK, um eine Beschreibung anzuzeigen, wo Sie der Stecker finden, da dieser hinter einer Blende verborgen sein kann.



Von zusätzlichen Softwarepaketen verwendete Symbole

Anmerkung: Für den Zugriff auf diese Symbole sind zusätzliche Softwarepakete erforderlich. Bitte senden Sie eine E-Mail an BBST@spsupport.com oder fordern Sie mit dem Kontaktformular auf der Website www.spsupport.com/banner nähere Informationen an.



Symbol „Service“ – Wählen Sie dieses Symbol, um auf Servicefunktionen zuzugreifen.



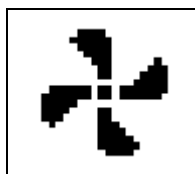
Symbol „Fehlercodes“ – Wählen Sie dieses Symbol zum Auslesen der Fehlercodes für das Fahrzeugsystem, an dem Sie gerade arbeiten.



Symbol „Fehlercodes löschen“ – Wählen Sie dieses Symbol zum Löschen der Fehlercodes für das Fahrzeugsystem, an dem Sie gerade arbeiten.



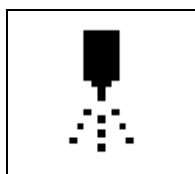
Symbol „Echtzeitdaten“ – Wählen Sie dieses Symbol zum Anzeigen von Echtzeitdaten (Betriebsdaten von Komponenten) für das Fahrzeug, an dem Sie gerade arbeiten.



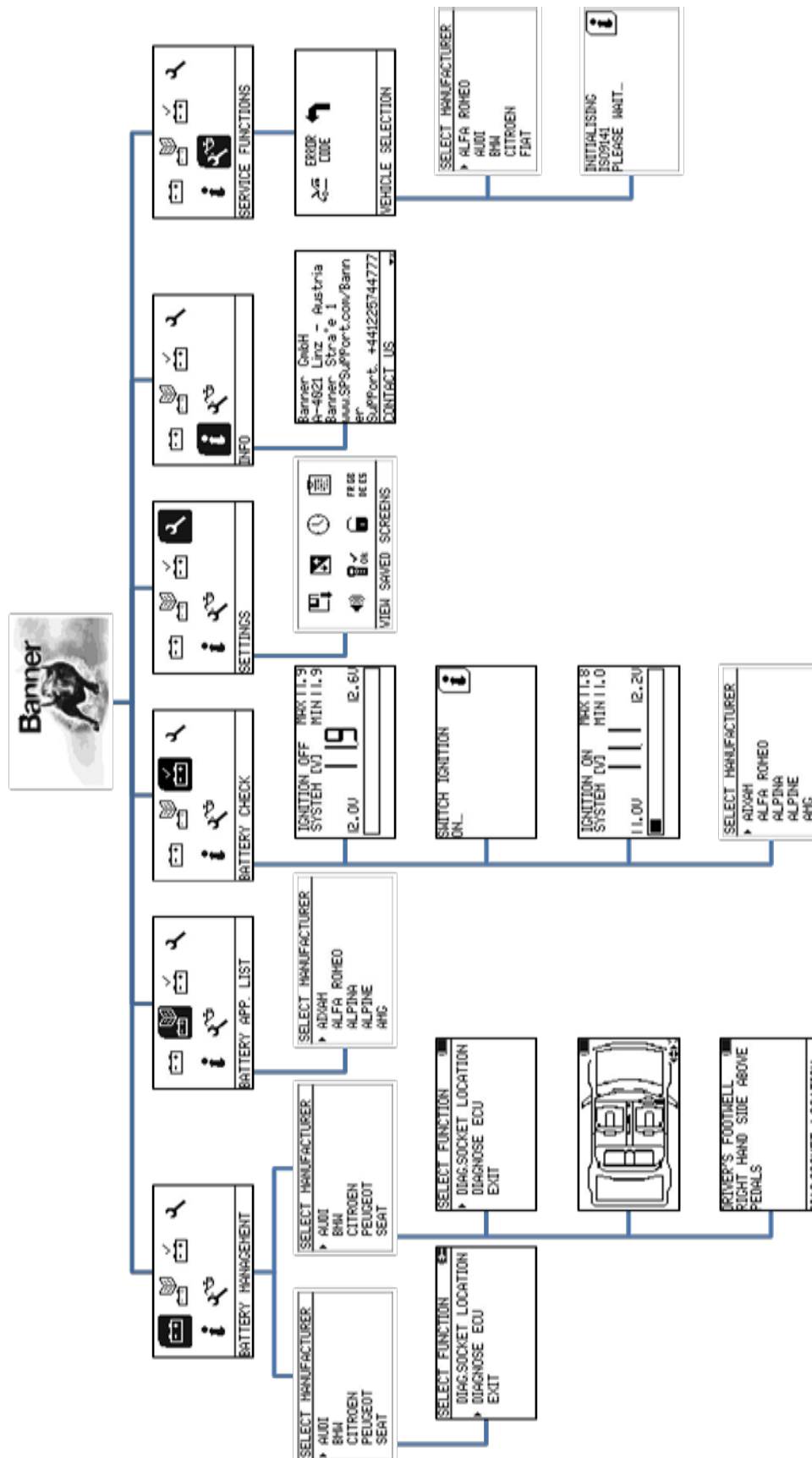
Symbol „Aktoren“ – Wählen Sie dieses Symbol zum Testen von Aktoren im Rahmen der Diagnose.



Symbol „Servicefunktionen“ – Wählen Sie dieses Symbol für den Zugriff auf Servicefunktionen an dem Fahrzeug, an dem Sie gerade arbeiten.



Symbol „Injektoren programmieren“ – Wählen Sie dieses Symbol zum Programmieren der Injektoren des Fahrzeugs, an dem Sie gerade arbeiten.





Häufig gestellte Fragen/Fehlermeldungen des BBST-Geräts

- F. Wie erreiche ich den Support?
A. Sie können sich auf folgende Weisen mit dem Support in Verbindung setzen.
Telefon: +44 1225 744777 (in englischer Sprache)
Website: www.spsupport.com/banner
E-Mail: BBST@spsupport.com
- F. Ich erhalte die Meldung **KEINE SD-KARTE**. Was bedeutet diese Meldung?
A. Die SD-Karte fehlt oder ist nicht richtig eingelegt.
- F. Ich erhalte die Meldung **SD-KARTE UNBRAUCHBAR**. Was bedeutet diese Meldung?
A. Die SD-Karte ist beschädigt und unbrauchbar geworden. Bitte wenden Sie sich an den Technischen Support.
- F. Ich erhalte die Meldung **FEHLENDE DATEI**. Was bedeutet diese Meldung?
A. Die entsprechende Datei fehlt. Bitte prüfen Sie, ob es Aktualisierungen gibt.
- F. Ich erhalte die Meldung **KABEL NICHT ERKANNT**. Was bedeutet diese Meldung?
A. Das Kabel wurde vom Handgerät nicht erkannt. Es wird das Standardkabel verwendet. Bitte wenden Sie sich an den Technischen Support, wenn das BBST-Gerät nicht mit dem Fahrzeug kommuniziert.
- F. Ich erhalte die Meldung **LESEFEHLER KABEL-ID**. Was bedeutet diese Meldung?
A. Das Kabel wurde vom Handgerät nicht erkannt. Es wird das Standardkabel verwendet. Bitte wenden Sie sich an den Technischen Support, wenn das BBST-Gerät nicht mit dem Fahrzeug kommuniziert.
- F. Ich erhalte die Meldung **SCHREIBFEHLER KABEL-ID**. Was bedeutet diese Meldung?
A. Bitte wenden Sie sich an den Technischen Support.
- F. Ich erhalte die Meldung **KOPIERFEHLER KABEL-ID**. Was bedeutet diese Meldung?
A. Bitte wenden Sie sich an den Technischen Support.
- F. Ich erhalte die Meldung **VOREINSTELLUNG KABEL-ID**. Was bedeutet diese Meldung?
A. Das Kabel wurde vom Handgerät nicht erkannt. Es wird das Standardkabel verwendet. Bitte wenden Sie sich an den Technischen Support, wenn das BBST-Gerät nicht mit dem Fahrzeug kommuniziert.
- F. Wie schalte ich bei einem schlüssellosen Fahrzeug mit Starttaste die Zündung ein?
A. Das ist herstellerabhängig, aber im allgemeinen halten Sie die Starttaste eine bestimmte Zeit gedrückt. Sobald sich die Zündung einschaltet, lassen Sie die Taste wieder los. Näheres hierzu finden Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs.
- F. Beim Abrufen von Fehlercodes erhalte ich die Meldung **BITTE AN EIN FAHRZEUG ANSCHLIESSEN**, obwohl das BBST-Gerät angeschlossen ist. Was bedeutet diese Meldung?



- A. Die Verbindung zum Diagnoseanschluss wurde nicht richtig hergestellt. Bitte stellen Sie sicher, dass der Steckverbinder vollständig eingeschoben ist. Beachten Sie auch das Akkusymbol für den Ladezustand des internen Akkus im BBST – das Akkusymbol muss verschwinden, um die Versorgung des Geräts von der Fahrzeugbatterie anzuzeigen.
- F. Warum schaltet sich der Bildschirm des BBST-Geräts nach 1 Minute aus, wenn das Gerät im Akkumodus arbeitet oder über USB versorgt wird?
- A. Dies dient zur Schonung des internen Akkus, beim Drücken einer beliebigen Taste schaltet sich das Gerät wieder ein.
- F. Warum schaltet sich das Gerät im Akkubetrieb nach 10 Minuten aus?
- A. Dies dient zur Schonung des internen Akkus, beim Drücken der Einschalttaste **i/o** schaltet sich das Gerät wieder ein.



Technische Daten

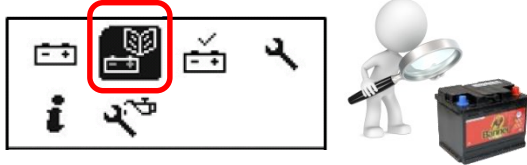
Abmessungen (ohne Kabel):	193 mm x 107 mm x 47 mm
Gewicht (mit Hauptkabel):	570 g
Versorgungsspannung:	8–18 V DC
Stromaufnahme:	Fahrzeugversorgung bis 0,3 A USB-Versorgung von PC < 100 mA USB-Versorgung mit Netzladestecker bis 760 mA
Betriebstemperaturbereich:	0°C bis 40°C
Lagertemperaturbereich:	0°C bis 50°C
Schutzart:	IP20
Max. Betriebsluftfeuchtigkeit:	85% ohne Betauung

Anmerkung: Das Gerät darf nicht unter nassen Bedingungen betrieben werden.



BBST Kurzanleitung Batteriewechsel

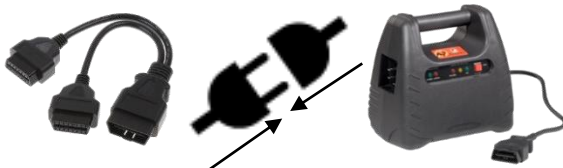
1



Batterie Zuordnungsliste

Wählen Sie die passende Batterie für ihr Fahrzeug im BBST (auch ohne Verbindung mit dem KFZ möglich).

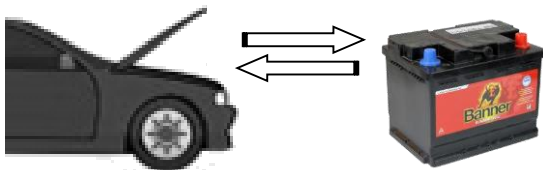
2



Y-Kabel + Memory Saver

Stecken sie das Y-Kabel in die OBD-Steckdose im KFZ. Verbinden Sie den Memory Saver mit dem Y-Kabel (dünnes Kabel).

3



Batteriewechsel

Tauschen Sie die Batterie.

Achtung: Die Batterieklemmen im Auto stehen durch den Memory Saver unter Spannung!

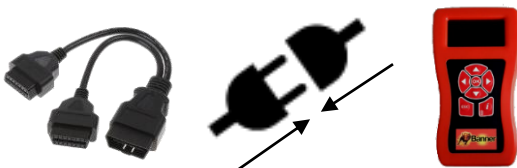
4



Memory Saver ausstecken

Lösen Sie die Verbindung zwischen Memory Saver und Y-Kabel.

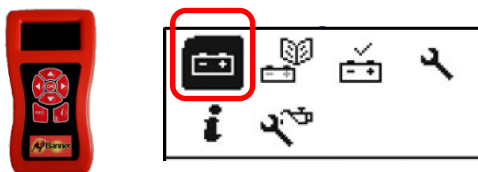
5



BBST anstecken

Verbinden Sie das BBST mit dem Y-Kabel (dickes Kabel).

6



Batterie Management

Registrieren Sie die neue Batterie in ihrem Fahrzeug mit dem BBST. Folgen Sie den Anweisungen am Display.

7



BBST Verbindungen trennen

Nach erfolgreicher Registrierung lösen Sie die Verbindung mit dem BBST und entfernen Sie das Y-Kabel aus der OBD Steckdose.

Bitte beachten sie die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers !







www.bannerbatterien.com

Banner GmbH
Bannerstraße 1
4021 Linz
AUSTRIA



Banner TV