

### Dosavadní spotřebiče energie

- 🔦 Světlo / osvětlení
- 🔌 Startování motoru, rádio, stěrače
- 🌀 Klimatizace
- 🔥 Vyhřívání sedadla, vyhřívání boční zrcátka
- 🗺 Navigace
- 🖥 Elektrické spouštěče oken
- 🔊 Pneumaticky ovládaná akustická houkačka

### Nové spotřebiče energie

- 🔌 Nezávislé topení
- 🎮 Zábavní systém
- 🍲 Mikrovlnná trouba
- 🧊 Chladnička
- 📞 Telefon, mobilní telefon
- 📶 Mobilní přenos a vyhodnocování údajů o vozidle
- 💡 Nouzové brzdové světlo, denní svícení, výstražné světlo
- ⚙️ Systém udržování v jízdním pruhu, MirrorEye, asistenční systém řidiče, systém řízení vozového parku, elektronický brzdový systém
- 🛑 Systém analýzy Alcolock, systém varování řidiče, imobilizér



### NEJNÁROČNĚJŠÍ SPOTŘEBIČE V DÁLKOVÉM NÁKLADNÍM VOZIDLE



#### Chladnička

Chladnička má spotřebu kolem 1–3 Ah (v závislosti na venkovní teplotě). Pokud jej necháte zapnutý přes víkend, může se plně nabitá baterie vybit o více než 50 %. Pokud baterie není plně nabitá, může dojít k hlubokému vybití.



#### Klimatizace

Klimatizace v nákladním automobilu spotřebuje kolem 10–30 Ah a vypne se, když úroveň nabití baterie dosáhne 45 %. Při venkovní teplotě +30 °C a teplotě v kabině +26 °C lze klimatizaci používat 8–10 hodin. Při teplotě v kabině +20 °C se tato doba zkrátí na přibližně 4–5 hodin. Vždy proto volte teplotu v kabině, která je v rozumném poměru k venkovní teplotě.



#### Světlo a zábava

Dalšími hlavními spotřebiči jsou světlo a zábava. Vnitřní osvětlení má spotřebu cca 5 Ah. Při použití TV a audio systému nebo notebooku se spotřebuje dalších 4–5 Ah.



#### Nezávislé topení

Nezávislé topení je se spotřebou energie cca 4–10 Ah v zimě často nejnáročnějším spotřebičem. Protože se používá při nízkých teplotách, výkon baterie se výrazně snižuje. Například při venkovní teplotě -18 °C se kapacita baterie sníží jen na cca 50 %.

## Banner – BALÍK VÝKONU BUFFALO BULL AGM JEDNODUŠE VÍCE NEŽ BATERIE.

Banner Baterie ČR, spol. s r.o.  
Práteleství 1011, CZ-104 00 Praha - Uhřetěves  
Telefon: +420/267 090 510  
E-Mail: office.bczp@bannerbatteries.com



## Banner POWER A KOMFORT BUFFALO BULL AGM



[bannerbatterien.com](http://bannerbatterien.com)

LEADING  
COMPANIES OF AUSTRIA

# BUFFALO BULL AGM – KOMFORT NA DLOUHÉ CESTY



## ENERGIE PRO DÁLKOVÁ NÁKLADNÍ VOZIDLA DÍKY TECHNOLOGII AGM.

Dálkové nákladní vozidlo je dnes více než jen dopravní prostředek pro přepravu zboží z bodu A do bodu B. Je to pracoviště a domov řidiče na více než 3 dny v týdnu. Společnost Banner spouští nový Buffalo Bull AGM pro tyto nejnáročnější požadavky!

### Optimální startovací a palubní napájecí baterie pro nákladní vozy na dlouhé vzdálenosti (nákladní vozy na dlouhé vzdálenosti) v nejnáročnějším nepřetržitém provozu.

Vždy dostatek proudu! Pro startování motoru a napájení palubních spotřebičů – tedy dokonalý komfort bydlení. Vždy a všude! I při použití největších spotřebičů energie, jako je klimatizace, přídatné topení, chladnička, světlo a zábava.

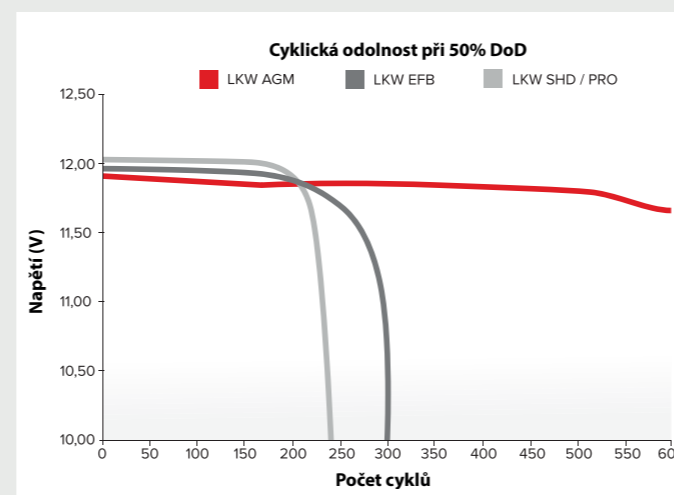
- Nový startér a palubní napájecí baterie Buffalo Bull AGM zaručuje plný startovací výkon a MEGA komfort pro každý dálkový kamion a tím i pro každého řidiče kamionu.
- Více než dostatečný výkon pro nastartování motoru a napájení palubních spotřebičů. Dostatek startovacího výkonu po ránu, aniž byste nechali motor běžet přes noc.

## TECHNICKÉ DETAILY

- Ventilem regulovaná baterie s rounem (VRLA)
- Jmenovité napětí: 12 V
- Jmenovitá kapacita: 210 Ah
- Studený start: 1200 A (EN)
- Rozměry odpovídají normě EN 50342-4:2009
- Pro všechna dálková nákladní vozidla: MAN, Mercedes, Scania, Steyr Truck, Volvo,

## VÝHODY PRODUKTU

- Trojnásobná stabilita cyklu ve srovnání s běžnými SHD bateriemi díky receptuře aktivní hmoty a a rounové vložce.



\*DoD: Depth of Discharge 50 % = hloubka vybití 50 %

- Robustní provedení a maximální odolnost proti vibracím díky speciální fixaci sady.
- Zlepšená odolnost mřížek proti korozi díky použití kontinuálních výrobních procesů.
- Žádná stratifikace elektrolytu díky konstrukci AGM.
- Vynikající schopnost nabíjení: napětí regulátoru vozidla je také ideální pro hluboce vybité baterie.
- Technologie vápníku zajišťuje minimální spotřebu vody.
- Navrženo pro maximální potřebu energie vyplývající z rostoucího počtu komfortních funkcí v dálkových nákladních vozidlech.

- Optimální pro integrální zadní montáž (emisní třída EURO 5/6).
- Centrální odplyňování s integrovanou ochranou proti zpětnému zášlehu.
- Přídatné díly ke zvýšení bezpečnosti výrobku: ochrana proti zkratu, zátky ESD.



Řidič nocuje ve vozidle a používá při tom velký počet různých elektrických spotřebičů. Přenocování: až na týden.



Nabíjení baterie za jízdy do 9 hodin při nízkém napětí (14,3 V / baterie), takže baterie musí mít optimální schopnost nabíjení.



Extrémní odolnost baterie proti otřesům je zaručena, a to dokonce i u integrálních záďových vestaveb baterie v nákladních automobilech.

Více informací na

