

### Standardowe urządzenia pobierające energię

- Światła / oświetlenie
- Rozruch silnika, radio, wycieraczki szyby przedniej
- Klimatyzacja
- Podgrzewanie foteli, lusterek bocznych
- Nawigacja
- Elektryczne podnośniki szyb
- Klakson pneumatyczny

### Nowe urządzenia pobierające energię

- Ogrzewanie postojowe
- System rozrywki
- Kuchenka mikrofalowa
- Lodówka
- Telefon, telefon komórkowy
- Mobilna transmisja i ocena danych dotyczących pojazdu
- Światła hamowania awaryjnego, światła do jazdy dziennej, światła awaryjne
- System utrzymywania pasa ruchu, MirrorEye, system wspomagania kierowcy, system zarządzania flotą, elektroniczny układ hamulcowy
- System blokady alkoholowej, system ostrzegania kierowcy, immobilizer



### NAJBARDZIEJ ENERGOCHŁONNE ODBIORNIKI W CIĘŻARÓWKACH DALEKOBIEŻNYCH



#### Lodówka

Lodówka zużywa około 1-3 Ah (w zależności od temperatury zewnętrznej). Jeśli urządzenie pozostanie włączone przez weekend, w pełni naładowany akumulator może zostać rozładowany o ponad 50%. Jeśli akumulator nie jest w pełni naładowany, może dojść do głębokiego rozładowania.



#### Klimatyzacja

Klimatyzator w ciężarówce zużywa ok. 10-30 Ah i wyłącza się, gdy poziom naładowania akumulatora osiągnie 45%. Przy temperaturze zewnętrznej +30°C i temperaturze w kabinie +26°C klimatyzacja może być używana przez 8-10 godzin. W temperaturze kabiny +20°C czas ten skraca się do ok. 4-5 godzin. Dlatego należy zawsze wybierać taką temperaturę w kabinie, która jest w rozsądnym stosunku do temperatury zewnętrznej.



#### Oświetlenie i rozrywka

Oświetlenie i rozrywka to kolejne główne odbiorniki energii elektrycznej. Oświetlenie wewnętrzne zużywa około 5 Ah. Telewizor, system audio lub laptop zużywa kolejne 4-5 Ah.



#### Ogrzewanie postojowe

Ogrzewanie postojowe, zużywające ok. 4-10 Ah energii, jest często największym odbiornikiem energii elektrycznej w zimie. Ponieważ jest on używany w niskich temperaturach, moc akumulatora jest znacznie ograniczona. Na przykład przy temperaturze zewnętrznej -18°C pojemność akumulatora zmniejsza się do zaledwie 50%.

## Banner – AKUMULATOR BUFFALO BULL AGM TO WIĘCEJ NIŻ ZWYKŁY AKUMULATOR.

Banner Polska Sp. z o.o.  
ul. Gliwicka 234, 40-861 Katowice  
tel. 32 203-72-45  
E-Mail office.bpl@bannerbatteries.com



## Banner AKUMULATOR BUFFALO BULL AGM



[bannerbatterien.com](http://bannerbatterien.com)

LEADING  
COMPANIES OF AUSTRIA

# BUFFALO BULL AGM – MOC I KOMFORT



## MOC DALEKOBIEŻNYCH CIĘŻARÓWEK Z TECHNOLOGIĄ AGM

Dzisiaj dalekobieżny samochód ciężarowy jest czymś więcej, niż tylko środkiem transportowym dla ruchu towarowego, służącym do przemieszczania się z punktu A do punktu B. Jest to miejsce pracy kierowcy i jego dom przez ponad 3 dni w tygodniu. Do takich wymagających zastosowań firma Banner wprowadza na rynek nowy akumulator Buffalo Bull AGM.

**Akumulator Buffalo Bull AGM to optymalny akumulator rozruchowy i akumulator systemu pokładowego do dalekobieżnych samochodów ciężarowych spełniający się w trudnym i ciągłym zastosowaniu.**

Zapewnia optymalne uruchomienie silnika i zasilanie sieci pokładowej, a co za tym idzie idealny komfort podczas nocowania w samochodzie. Zawsze i wszędzie! Także przy korzystaniu z największych odbiorników prądu, jak klimatyzacja, ogrzewanie postojowe, lodówka, oświetlenie czy systemy rozrywki.

- Pełną moc rozruchową i ogromny komfort gwarantuje nowy akumulator rozruchowy i akumulator systemu pokładowego Buffalo Bull AGM do każdego dalekobieżnego samochodu ciężarowego, a tym samym dla każdego kierowcy ciężarówki.

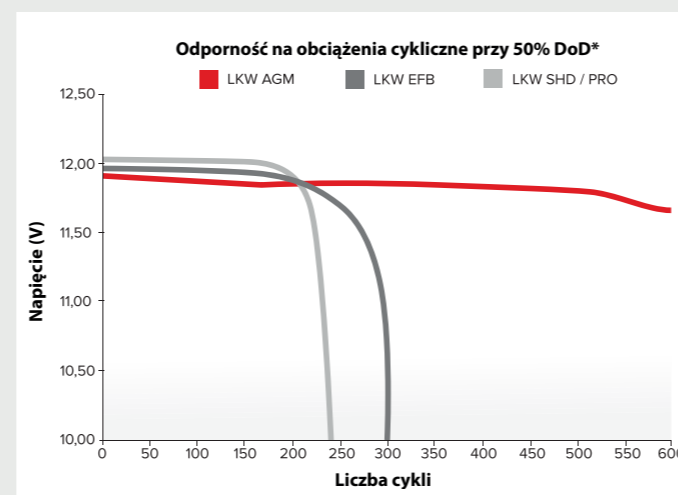
Więcej mocy do uruchomienia silnika i zasilania sieci pokładowej niż to konieczne. Zapewnia wystarczającą moc rozruchową rano bez konieczności pracy silnika przez noc.

## Dane Techniczne

- Akumulator włókninowy z systemem VRLA
- Napięcie znamionowe: 12 V
- Pojemność znamionowa: 120 Ah
- Rozruch na zimno: 1200 A (EN)
- Wymiary odpowiadają normie EN 50342-4:2009
- Do wszystkich dalekobieżnych samochodów ciężarowych: MAN, Mercedes, Scania, Steyr Trucks, Volvo, ...

## ZALETY PRODUKTU

- Trzykrotnie większa odporność na obciążenia cykliczne w porównaniu do standardowych akumulatorów SHD dzięki zastosowaniu masy aktywnej i powłok z włókniyny



\*DoD: Depth of Discharge 50% = głębokość rozładowania 50%

- Wytrzymała konstrukcja i maksymalna wytrzymałość na wstrząsy dzięki specjalnemu mocowaniu zestawu.
- Zwiększona odporność na korozję kratek dzięki zastosowaniu stałych metod produkcji.
- Brak warstw kwasowych ze względu na budowę AGM.
- Doskonały pobór ładowania: napięcie regulatora pojazdu jest optymalne także do głęboko rozładowanych akumulatorów.
- Technologia Calcium zapewnia minimalne zużycie wody.
- Opracowany z myślą o maksymalnym zapotrzebowaniu na energię z

uwagi na coraz większą liczbę funkcji komfortu w dalekobieżnych samochodach ciężarowych.

- Optymalny do montażu z tyłu pojazdu (klasa spalin EURO 5/6).
- Centralny układ odgazowujący ze zintegrowanym zabezpieczeniem przed zapłonem zwrotnym.
- Elementy montażowe do zwiększenia bezpieczeństwa produktu: zabezpieczenie zwarciove, zatyczka ESD.



Kierowca nocuje w pojeździe i korzysta przy tym z dużej liczby różnych odbiorników elektrycznych. Możliwość odpoczynku nawet w ciągu dnia.



Ładowanie akumulatora podczas jazdy w ciągu 9 godzin przy niskim napięciu (14,3 V / akumulator), przy optymalnym poborze ładowania.



Gwarancja bardzo wysokiej wytrzymałości na wstrząsy w przypadku zintegrowanego montażu akumulatora z tyłu pojazdu.

Więcej informacji można znaleźć na stronie

