



BUVOLÍ POŠTA

Banner *THE POWER COMPANY*

Banner UDRŽITELNOST:

HNACÍ MOTOR INOVACÍ SE SILOU BUVOLA



DÁVAT IMPULZY

Chránit životní prostředí:
Baterie start-stop

**TRVALE UDRŽITELNÉ
ZPŮSOBY**

Banner investuje
do udržitelnosti

ALTERNATIVNÍ POHONY

Elektromobilita: tipy pro
dílnu a obchod s díly

ÚVODNÍK

ÚVODNÍK

Vážení partneři,

nedávný vývoj více než kdy jindy ukázal, jak důležitá je síla dobře zavedeného a silného týmu. V mnoha situacích bylo vyžadováno správné know-how, loajální partnerství a flexibilní řešení. Jen tak bylo možné v současném tržním prostředí dosáhnout našich prodejních cílů pro letošní rok.

Je to také tým s buvolí silou, který nám umožňuje pohlížet do budoucnosti s důvěrou. Mnozí z nich jsou s námi již desítky let, loajálně a kompetentně na vysoce konkurenčním trhu s bateriemi. Nyní nás provázejí při současných výzvách způsobených válkou na Ukrajině a s tím spojeným nárůstem cen surovin a inflací. Konečné důsledky zatím nejsou jasně předvídatelné. Jak budou navrženy vládní dotace na energii, zůstává zatím nejasné.

Navzdory tomu všemu se společnost Banner nenechá zpomalit. S celou buvolí silou se v současnosti věnujeme tématu, které společnosti Banner skutečně leží na srdci od jejího založení před 85 lety: udržitelnosti. Jako hnacímu motoru inovací se nám podařilo svými produkty významně přispět k mobilitě budoucnosti. V době energetické krize jsou systémy start-stop a alternativní pohony více žádané než kdy jindy.

Neumíme stát na místě, jak v dalším vývoji našich produktů, tak ve výrobě. Náš systém řízení udržitelnos-

ti neustále zavádí opatření k dalšímu šetření zdrojů. Například závodě Linz-Leonding byl nedávno instalován fotovoltaický systém o rozloze 3 000 m², který společností Banner každoročně dodá téměř půl milionu kilowatthodin bezemisní solární energie. Také náš vozový park jsme již z velké části převedli na elektromobily. V příštích několika letech se v této lokalitě plánuje výrazné zvýšení počtu fotovoltaických zařízení.

Jako rodinný podnik se silnými kořeny a vynikajícím týmem stojíme při vás jako spolehlivý partner také v náročných časech. Na tomto místě bychom chtěli vyjádřit velké poděkování našim zaměstnancům za jejich neúnavné nasazení a také našim zákazníkům a partnerům, kteří svou důvěrou a loajalitou přispívají k tomu, že se nadále díváme pozitivně do budoucnosti jako zdroj inspirace a hnací motor inovací!



Andreas Bawart
Obchodní ředitel



Thomas Bawart
Technický ředitel



PROGNÓZA

VYHLÍDKY PRO OBCHOD S BATERIEMI NEJSOU VŮBEC ŠPATNÉ!

V posledních dvou vydáních jsme informovali o dramatickém nárůstu nákladů na suroviny a energii. A jak to tak vypadá, musíme v příštích měsících očekávat další výrazné zdražování. Co to ale znamená pro obchod s bateriemi?



Franz Märzinger
Ředitel pro prodej a marketing

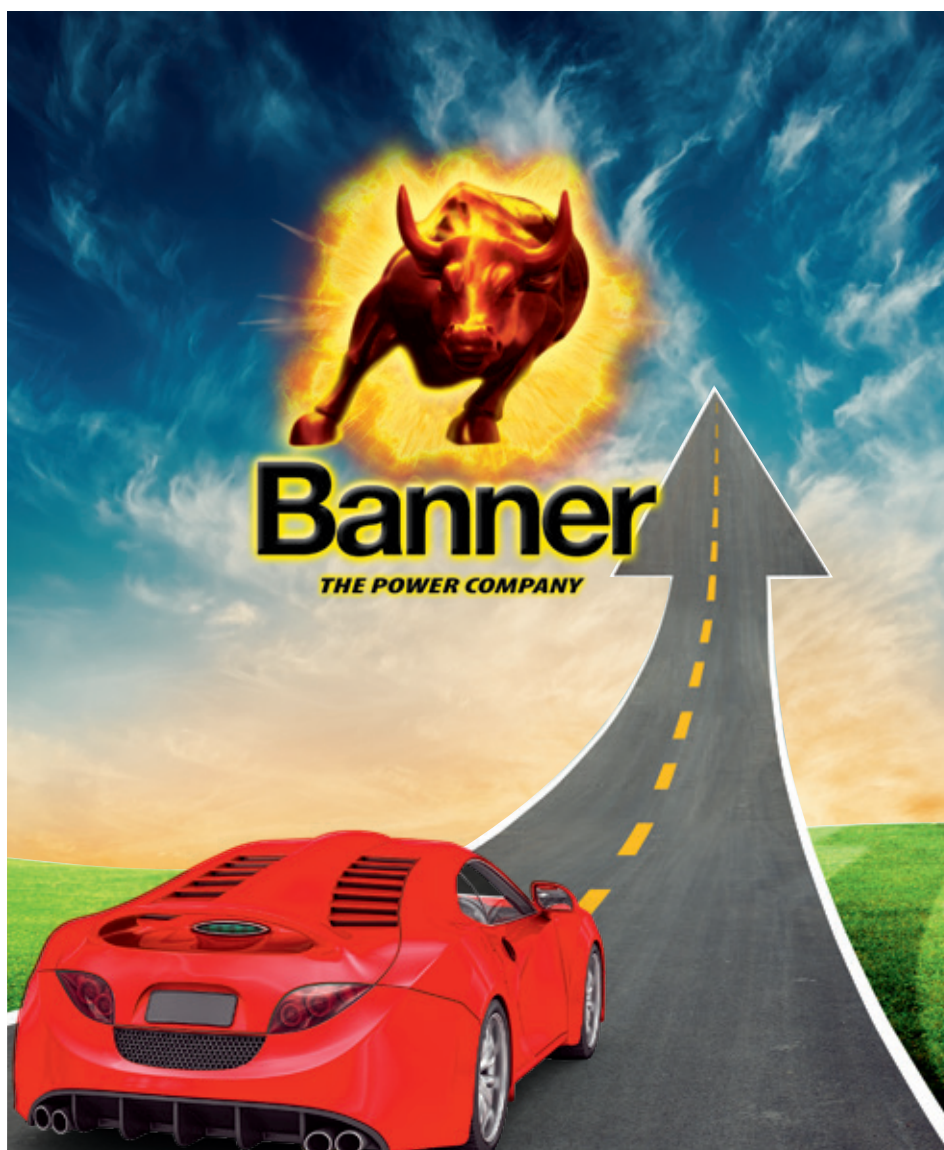
Nejprve to pozitivní: Baterie ve vozidlech se spalovacími motory se v posledních letech a desetiletích ukázaly jako extrémně odolné vůči krizi. Bez ohledu na současnou konjunkturu a vyhlídky na blízkou budoucnost se musí baterie při problémech se startovním vyměnit, když chcete zůstat mobilní. A mobilita je pro lidi velmi důležitá.

RŮST ODBYTU V ZIMĚ

Jako náš obchodní partner tedy můžete předpokládat, že objem trhu nebude očekávanou recesí trpět. Naopak v následujících měsících dokonce očekáváme nárůst prodeje. Na jednu stranu byla loňská zima velmi mírná, takže mnoho slabších baterií nebylo vyměněno. Ty pravděpodobně ožíví obchod tuto zimu. A vzhledem k prudkému snižování počtu registrací nových osobních vozidel (při současném nárůstu celého vozového parku) se v současnosti zvyšuje průměrná stáří vozidel v celé Evropské unii. Starší vozidla také znamenají zvýšenou potřebu auto-baterií v obchodech s náhradními díly.

OPTIMISTICKÝ VÝHLED DO BUDOUCNOSTI

Při současné míře inflace si samozřejmě všichni motoristé musí své peníze hlídat ještě více než dříve. A pokusení hledat levnější alternativy bude narůstat. Také zde ale musíme pozitivně zmínit, že procentuální nárůsty nákladů u levných produktů budou ještě větší než u kvalitních baterií, takže se cenový rozdíl pravděpodobně



spíše zmenší než zvětší. Takže navzdory všem nepříznivým okolnostem můžeme

být ohledně našeho podnikání v nadcházejících měsících poměrně optimističtí.

ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

BATERIE START-STOP V DOBÁCH ENERGETICKÉ KRIZE

Po epidemii koronaviru budeme novým výzvám čelit také v roce 2022: Pokud jde o automobilismus, neustále rostoucí ceny energií také vyžadují přehodnocení.



Harald Fiebiger
Manažer OEM



Baterie start-stop od společnosti Banner je ideální řešení zejména pro osobní vozidla, které se používají na krátké cesty. Tato funkce start-stop pomáhá šetřit palivo tím, že vypíná motor, když vozidlo zastaví například na semaforu. Baterie AGM umožňuje více než 100 000 nastartování motoru, takže lze očekávat dlouhou životnost kolem pěti až šesti let. Dokonce i s technologií EFB - levnější variantou baterií start-stop - lze dosáhnout značného počtu procesů start-stop.



IMPULZY PRO VÍCE UDRŽITELNOSTI

Společnost Banner má obě technologie – AGM a EFB – ve svém portfoliu již řadu let a významně tak přispívá k udržitelnosti v oblasti individuální mobility. Tyto baterie jsou dodávány jako originální vybavení významným výrobcům automobilů, jako je BMW, Volkswagen, Porsche atd. Trvalý nárůst poptávky po těchto udržitelných bateriových technologiích, které šetří palivo a tím chrání životní prostředí, ale vidíme také na trhu s náhradními díly.

Banner **ENERGY BULL**

OPĚTOVNÉ UVEDENÍ JAKO DVOJÚČELOVÁ BATERIE

Těšte se na opětovné uvedení produktové řady Energy Bull - v létě 2023!

Zákazníci společnosti Banner oceňují produktovou řadu Energy Bull již mnoho let jako spolehlivou a odolnou baterii s dlouhodobým vybitím pro hobby a volnočasové aplikace. Díky vynikající stabilitě cyklu, snadnému nabíjení, jednoduché údržbě a provozní spolehlivosti poskytují baterie Energy Bull pohonné služby v plachetnicích a elektrických člunech, mobilních domech a obytných automobilech a při kempování/v karavanech. Používají se také jako zásobníky energie pro signalizační systémy a solární panely, pro použití v zemědělství a mnoha dalších oblastech.

PLNÝ BUVOLÍ VÝKON PRO OPĚTOVNÉ UVEDENÍ

Společnost Banner v současné době pracuje na opětovném uvedení této produktové řady, které bude dokončeno v létě 2023. Cílem je rozšířit pole použití pro typy Energy Bull, zlepšit vlastnosti studeného startu a snížit náročnost údržby, a tím také manipulační náklady při používání.

BUDOU IMPLEMENTOVÁNY TYTO OPTIMALIZACE:

- Použití výhradně kontinuálních, plně vápenatých mřížkových slitin s optimalizovanými vlastnostmi studeného startu pro osobní vozy konstrukční velikosti H5/L2 až H8/L5 nebo částečných vápenatých slitin pro nákladní vozy konstrukční velikosti A/B/C.
- Díky snížené spotřebě vody a samovybíjení jsou revidované typy Energy Bull bezúdržbové pro téměř všechny aplikace; osvědčené průhledné pouzdro s označením MIN/MAX pro usnadnění údržby je však zachováno



- Změna barvy bezpečnostních víček s ochranou proti rozliti 4K nebo přepětovými ochranami na černou, aby bylo možné používat udržitelné materiály
- Zlepšení a komunikace výkonu studeného startu u všech typů Energy Bull.
- Použití celoplošných horních etiket s revizí oblastí použití pro produktovou řadu.

Nová produktová řada Energy Bull je proto vhodná pro takzvané „dvojúčelové“ aplikace, tedy jak jako startovací baterie díky optimalizovaným startovacím vlastnostem, stejně jako dříve také jako zásobník energie pro dlouhodobé vybití díky robustní stabilitě cyklu.



Günther Lemmerer
Produktový management
startovací baterie

Banner UDRŽITELNOST

SYSTEM ŘÍZENÍ UDRŽITELNOSTI U společnosti Banner

Společnost Banner si je vědoma své společenské odpovědnosti a důležitosti zachování zdrojů, aby budoucím generacím zanechala budoucnost, kterou stojí za to žít.



Sabine Rath
Manažerka pro udržitelnost



Z tohoto důvodu, a aby bylo možné včas a v souladu se zákonem plnit budoucí požadavky na udržitelnost, vzniká systém řízení udržitelnosti. V závodě Linz-Leonding byl instalován fotovoltaický systém o rozloze 3 000 m², který bude společnosti Banner v budoucnu dodávat téměř půl milionu kilowatthodin bezemisní solární energie ročně. Elektrická energie vyrobená touto elektrárnou se

plně využije pro výrobu baterií. Celkově byly na střešní plochy instalovány moduly o výkonu 485 kWp. Roční množství vyrobené elektřiny je 485 000 kilowatthodin, což odpovídá roční spotřebě elektřiny 200 domácností.

DALŠÍ OPATŘENÍ

Některá firemní vozidla budou postupně přestavěna na elektromobily. V příštích

několika letech se v této lokalitě plánuje výrazné zvýšení počtu fotovoltaických zařízení. Instalací modulačních plynových hořáků na prefabrikaci a montáž baterií se nám podařilo výrazně snížit spotřebu plynu ve výrobě. Díky automatizovanému řízení nepřetržitě šetříme emise.

DODAVATELSKÝ ŘETĚZEC**DOSTUPNOST:
Banner JAKO STABILNÍ PARTNER**

Společnost Banner představuje spolehlivého partnera v oblasti včasných dodávek, který se kromě kvality produktů zaměřuje také na dodavatelský servis.



Reinhard Bauer
Supply Chain Manager



Předpokladem včasné dodávky, na kterou jste od společnosti Banner zvyklí, je spolehlivá dodávka primárních materiálů a surovin. Dodavatelé a dodavatelské řetězce, které byly ještě před několika měsíci klasifikovány jako stabilní a spolehlivé, čelily v důsledku událostí minulého roku velkým výzvám.

FLEXIBILITA JE ŽÁDOUCÍ

Na jedné straně převažující téma posledního roku až dvou let v oblasti řízení dodavatelského řetězce, prudký nárůst poptávky po zboží všeho druhu, s tím spojený nedostatek surovin, výrobních a přepravních kapacit, vedl k výrazně delším doda-

cím lhůtám nebo dočasným výpadkům dodávek u dodavatelů nebo jejich subdodavatelů. V důsledku toho byla společnost Banner a její dodavatelé stále více nuceni provádět speciální výrobu a dopravu některých surovin a komponentů a v případě potřeby v krátké době přizpůsobit vlastní výrobní program dostupnosti primárního materiálu.

KNOW-HOW SILNÉHO PARTNERA

Konflikt na Ukrajině a reakce Evropské unie v podobě zákazu dovozu některých ruských výrobků dále vedly k nezbytnému přeskupení dodavatelského řetězce do jedné skupiny výrobků.

Protože primární materiál od našeho dodavatele již nebylo možné získat od původního subdodavatele, musely být dodávky přesunuty k alternativním dodavatelům do zámoří a bylo nutné vytvořit stabilní dodavatelský řetězec.

Přes napjatou situaci v zásobování se nám díky nasazení našich zaměstnanců a dodavatelů podařilo udržitelný dodavatelský řetězec v posledních měsících udržet nebo přestavět. Tímto způsobem jsme mohli a můžeme zaručit nepřetržitou výrobu, abychom mohli i nadále plnit všechny naše dodací povinnosti jako obvykle.

Banner TIP NA ELEKTROMOBILITU

Obchod s díly a dílna: Elektrická a hybridní auta jsou stále důležitější!

V roce 2021 se celosvětově poprvé prodalo více než 4,2 milionu elektrických a hybridních vozidel.

To je dvojnásobek prodaných elektromobilů proti předchozímu roku. V Evropě dosáhly elektromobily u nových registrací tržního podílu 9,8 % neboli 1,22 milionu kusů. Například v Norsku je tržní podíl čistých elektromobilů – u nových registrací – již kolem 65 %.

KAM VEDE CESTA?

Vládní programy, jako jsou ekologické bonusy, inovační bonusy, prodejní bonusy, záruky jízdy se spalovacími motory ve velkých metropolích nebo požadavky EU na čistší vzduch, to vše přispívá k aktivitám kolem elektromobilů. Podle různých automobilových studií by každá třetí registrace nového auta v Evro-

pě v roce 2030 mohla být elektromobilem. Vliv současné globální ekonomické situace však zatím není jednoznačně předvídatelný. Faktem je, že vozidla s alternativními pohony (elektrická, hybridní, vodíková technologie nebo syntetická paliva atd.) jsou součástí každodenního života na našich silnicích.



Andreas Sperl
Odborník na baterie





Elektromobil se v automobilovém průmyslu stává stále více příznakem, protože se předpokládá, že vyžaduje podstatně méně údržby než běžné spalovací motory!

Ano, je to pravda, čistě elektrická auta (BEV* Battery Electric Vehicle) mohou vést k mírnému poklesu prodejů dílnám a obchodům s díly. Přesto musíme mít na paměti, že nejprodávanějšími modely jsou často hybridy PHEV*. Ty jsou také považovány za elektromobily a jsou ještě náročnější na údržbu, protože se používají paralelně dva pohony (spalovací motor a elektromotor). Logický závěr: Trh s opravami se v žádném případě nezmenšuje, ale rozmanitost automobilových náhradních a spotřebních dílů je ještě větší. Kromě toho se v budoucnu objeví nový potenciál tvorby hodnoty prostřednictvím Connected Car, který bude vybaven přístupem na internet a často také WLAN. To bude sloužit k výměně dat s vozidlem v nejbližším okolí nebo ke komunikaci s infrastrukturou, jako jsou semaforey, senzory na ulici, nebo s mytanicemi. Takže v budoucnu bude také dostatek příležitostí pro prodejce dílů a dílny! Protože přechod na mobilitu bude dlouhodobý proces.

Tato vozidla je také potřeba opravovat a udržovat, protože olovené baterie jsou součástí elektromobility.

Často se opomíjí, že bez výjimky je každý elektromobil vybaven také 12V olovenou palubní baterií. Stejně jako dříve se totiž žádný elektromobil neobejde bez olovené baterie pro podporu a napájení palubní sítě. V závislosti na výrobci elektromobilu je nutné při ročním servisu každé dva až tři roky vyměnit záložní baterii. Je to součást důležitá pro bezpečnost.

Za předpokladu, že se vysokonapěťový systém v noci na dálnici při rychlosti 130 km/h z bezpečnostních důvodů vypne, musí záložní baterie i nadále spolehlivě dodávat energii např. pro osvětlení vozidla!

Nejpozději v okamžiku, kdy se na displeji palubního počítače zobrazí chybové hlášení „Zkontrolovat systém ELEC“ (= zkontrolovat elektrický/elektronický systém), často ve spojení s červenou varovnou kontrolkou baterie, je nejvyšší čas myslet na výměnu baterie pro palubní systém.



KRÁTKÉ VYSVĚTLENÍ POJMŮ

Krátké vysvětlení k formulaci, aby nedošlo k nedorozumění:

- Baterie elektrického systému vozidla je hovorově označována jako pomocná, záložní, podpůrná, přídatná nebo druhá baterie.
- Lithium-iontová pohonná baterie je z hlediska formulace známá také jako vysokonapěťový akumulátor nebo vysokonapěťová baterie (HV = high voltage).

Jednoduše vysvětlené standardní zkratky pro elektromobilitu

Mnoho z těchto pojmů není až tak obtížné pochopit. Například hybridní vůz je kompromis mezi elektromobilem a spalovacím motorem. Elektromobilita znamená, že vozidlo je plně nebo částečně poháněno elektřinou. Vysokonapěťové vozidlo má systémy a komponenty, které jsou provozovány >60 V DC (direct current = stejnosměrný proud) nebo >25 V AC (alternating current = střídavý proud).

Co je důležité vědět!

Ve většině zemí jsou za elektromobily považovány pouze elektrická auta, která lze nabíjet ze sítě (např. BEV Battery Electric Vehicle nebo PHEV Plug-in Hybrid Electric Vehicle), a mají tedy nárok na dotace nebo slevy jako např. ekologický bonus!



Další napínávací informace pro všechny řidiče elektromobilů:

Ruce pryč od vysokonapěťových součástí a vedení (identifikovatelné podle oranžové barvy)! To je vyhrazeno pro specialisty na motorová vozidla s odpovídajícím vybavením a doplňkovou kvalifikací (školení na VN). Bez ohledu na to, jestli se jedná o neelektrické, elektrické nebo elektrotechnické práce pod napětím (často s nominálním napětím od 288 do více než 800 V)!

Nejčerstvější novinky!

Podle vůle zemí EU by se od roku 2035 měly v Evropské unii prodávat pouze nové bezemisní a klimaticky neutrální vozy. Do roku 2030 musí emise skleníkových plynů z nových osobních automobilů v EU klesnout o 55 % proti dnešku. V diskuzi o možném konci spalovacích motorů v Evropě se Rada ministrů EU v průběhu probíhajících jednání dohodla na společném postoji. Automobily a lehká užitková vozidla by proto po roce 2035 měly mít možnost registrace se spalovacími motory, když budou používat syntetická paliva šetrná ke klimatu (elektropaliva).

K tématu se ještě budeme vracet!

*BEV: Battery Electric Vehicle, také označované jako elektromobil

*PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle (nebo v češtině také plug-in hybridní vůz)

ENERGY SOLUTIONS

NOUZOVÉ ZDROJE NAPÁJENÍ NEMOCNIC (VÝPADEK PROUDU)

V případě výpadku proudu převezmou záložní baterie Banner důležitý úkol zajistit nepřetržité napájení, dokud nebudou nouzové generátory připraveny k použití.



Christian Raser
Vedoucí prodeje
Energy Solutions

Dieselové agregáty potřebují v případě výpadku proudu určitou dobu ke spuštění.

Tento opožděný start je v lékařské oblasti život ohrožující, zejména v intenzivní péči a při operaci.

S našimi záložními bateriemi zajišťujeme nepřetržité napájení až do spuštění nouzového generátoru.



TÝM Banner

NOVÁ ENERGIE V PRODEJI

Náš globální, buvolí tým je ještě silnější! Charakterizují nás skutečné odborné znalosti, zkušenosti, servis a týmový duch. S potěšením vítáme naše nové Country Managery:



Steve Jeanneret
Banner Švýcarsko
Country Manager

Věk: 48

Rodinný stav: svobodný/jedna dcera (18 let)

Koníčky: fitness, spinning a turistika

Oblíbená hudba: heavy metall, progressive trance

Čeho se nikdy nevzdám: schopnost pracovat v týmu

Oblíbená kniha: žádná, obecně knihy o vesmíru

Čeho se nikdy nevzdám: dobré nálady ráno při vstávání

Co se mi líbí na společnosti Banner: Každodenní výzvy kvalitní společnosti



O SPOLEČNOSTI Banner ŠVÝCARSKO

Rok založení: 1971

Počet zaměstnanců: 27

Odbytová struktura:
Distribuční partneři

Zvláštnosti:

Pohybujeme se na trhu se spoustou obchodních značek. Kvalita Banner je na trhu vysoce ceněna a v prémiovém sektoru nabývá na významu.

SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST**Banner PODPORUJE DÁRCOVSKOU
KAMPAŇ PRO VOZY OLDTIMER
POŘÁDANOU NADACÍ LEBENSHILFE**

Společenská odpovědnost byla vždy základní složkou činnosti společnosti Banner Batterien. Proto se renomovaný specialista na startovací baterie opět zúčastnil letošní dárcovské kampaně vozů oldtimer pořádané nadací Lebenshilfe Gießen e.V. a přispěl svými prémiovými bateriemi a odpovídajícími nabíječkami všem vylosovaným mazlíčkům.

Již po sedmadvacáté šlo o bezplatnou jízdu v rámci dárcovské kampaně vozů oldtimer pořádané nadací Lebenshilfe Gießen e.V. ve prospěch lidí se zdravotním postižením. A také letos společnost Banner Batterien jako kooperační partner kampaně poskytl všem veteránům vhodné baterie a nabíječky. „Jako vždy mi bylo velkým potěšením zapojit se do dárcovské kampaně vozů oldtimer pořádané Lebenshilfe Gießen. Dodáním energie Banner kultovním klasikům ve formě našich prémiových baterií a odpoví

vidajících nabíječek můžeme spojit dobré s užitečným,“ shrnuje Steffen Dimmer, obchodní manažer pro startovací baterie ve společnosti Banner Batterien Deutschland GmbH. Celkem jedenáct špičkových vozů kategorie oldtimer a youngtimer bylo předáno jejich šťastným výhercům na Motorworld v Mnichově, novém místě konání pro technologické nadšence a fanoušky klasických vozů. Mezi modely byly Porsche 911 Carrera z roku 1987, Mercedes-Benz 190 SL Cabriolet z roku 1962 a Ford Eifel Roadster z roku 1938.

PROJEKTY SE SRDCEM A SMYSLEM

Nadace Lebenshilfe Gießen e.V. doprovází více než 2 800 lidí se zdravotním postižením a duševním onemocněním do samostatného plnohodnotného života. Neziskové sdružení zastřešuje integrační dětská a rodinná centra, zařízení péče o mládež, školy, dílny, poradny a domovy. Bez podpory dárcovské kampaně vozů oldtimer by realizace těchto projektů byla nemožná. Proto je velmi důležité, aby společnost Banner Batterien tuto kampaň s plným nasazením podporovala také v budoucnu.

NOVINKY Z VELETRHŮ**KONEČNĚ ZASE AUTOMECHANIKA!**

Pro dlouhé přestávky kvůli epidemii covidu se mohl veletrh Automechanika ve Frankfurtu konečně znovu konat v září 2022. Zúčastnilo se ho asi 78 000 lidí ze 175 zemí. Kromě společnosti Banner zde bylo zastoupeno celkem 2 800 vystavovatelů. Rekordní počty návštěvníků

a vystavovatelů z roku 2018 se ale zopakovat nepodařilo. Tým společnosti Banner to však neviděl jako zápor, protože na místě bylo mnohem více prostoru a času na osobní výměnu názorů. Byl to tedy návrat do skutečného každodenního veletržního života s kvalitními diskusemi a kontakty.

ZIMNÍ POZDRAVY**NA PLNÝ
VÝKON VPŘED**

Na závěr aktuálního vydání našeho časopisu přejeme všem zákazníkům, partnerům a přátelům společnosti Banner pohodový start do zimního období!

Banner *INSIDE*: BMW, VW, AUDI, PORSCHE, MERCEDES, SEAT, ASTON MARTIN, SUZUKI, ...



Banner

THE POWER COMPANY

TIRÁŽ:

Majitel média, vydavatel: Banner GmbH, 4021 Linec, P.O. BOX 777, Salzburger Straße 298
Osoba odpovědná za obsah: Banner GmbH, Andreas Bawart. Všechna práva vyhrazena.
Přetisk a dotisk pouze s písemným souhlasem. Místo vydání: Linec

bannerbatterien.com

