



# BÜFFELPOST

Banner *THE POWER COMPANY*

**Banner DURABILITÉ :**

## INNOVER POUR LE FUTUR



**DONNER L'IMPULSION**  
Préserver  
l'environnement :  
les batteries start/stop

**ENVIRONNEMENT**  
Banner investit  
dans la durabilité

**MOTEURS ALTERNATIFS**  
Mobilité électrique : conseils  
pour les ateliers et la vente  
de pièces détachées

## ÉDITORIAL

## ÉDITORIAL

Chers partenaires,

Les dernières évolutions ont plus que jamais démontré l'importance de la force d'une équipe solide et bien rodée. Dans de nombreuses situations, il a fallu posséder le bon savoir-faire, s'appuyer sur des partenariats loyaux et proposer des solutions flexibles. Ce n'est qu'ainsi que nous avons pu atteindre nos objectifs de vente cette année malgré le contexte actuel du marché.

C'est cette équipe forte et solide qui nous permet également d'envisager l'avenir avec confiance. Beaucoup de nos collaborateurs sont à nos côtés depuis des dizaines d'années, fidèles et compétents, dans l'environnement très concurrentiel du marché des batteries. Ils nous accompagnent aujourd'hui dans les défis actuels liés à la guerre en Ukraine, à la hausse des prix des matières premières et à l'inflation qui en découle. Il est encore difficile de prévoir précisément quelles seront les conséquences de ces événements. Il reste à voir comment le gouvernement va organiser la gestion de l'énergie.

Pour autant, rien n'arrête Banner. Nous consacrons actuellement toute notre énergie à un sujet qui tient vraiment à cœur de l'entreprise depuis sa création il y a 85 ans : la durabilité. En tant que moteur de l'innovation, nous avons réussi à contribuer de manière significative à la mobilité de demain avec nos produits. En ces temps de crise énergétique, les systèmes start/stop et les motorisations alternatives sont plus demandés que jamais.

Nous travaillons à un rythme effréné, tant au niveau du développement de nos produits qu'au niveau de la production. Notre gestion de la durabilité applique constamment des mesures qui visent à préserver davantage les ressources. Ainsi, une installation photovoltaïque de 3 000 m<sup>2</sup> a été récemment construite sur le site de Linz-Leonding, fournissant chaque année

à Banner près d'un demi-million de kilowattheures d'électricité solaire sans émissions de carbone. Nous avons également déjà converti une grande partie de notre flotte de véhicules en achetant des voitures électriques. Nous avons prévu d'augmenter considérablement le nombre d'installations photovoltaïques sur le site au cours des prochaines années.

Nous sommes une entreprise familiale aux racines solides et dotée d'une équipe exceptionnelle, ce qui fait de nous un partenaire fiable même dans les périodes difficiles. Nous tenons à remercier nos collaborateurs pour leur implication sans faille, ainsi que nos clients et partenaires qui, par leur fidélité et leur loyauté, nous permettent de continuer à envisager l'avenir positivement et à être une source d'inspiration et d'innovation !



**Andreas Bawart**  
Directeur commercial



**Thomas Bawart**  
Directeur technique



**PRÉVISIONS****PERSPECTIVES POUR LE SECTEUR DES BATTERIES : TOUT NE VA PAS SI MAL !**

Dans nos deux derniers numéros, nous avons évoqué les hausses spectaculaires des coûts des matières premières et de l'énergie. Et au vu de la situation, on peut s'attendre à d'autres augmentations massives dans les prochains mois. Mais qu'est-ce que cela implique pour le secteur des batteries ?



Franz Märzinger  
Directeur ventes et marketing

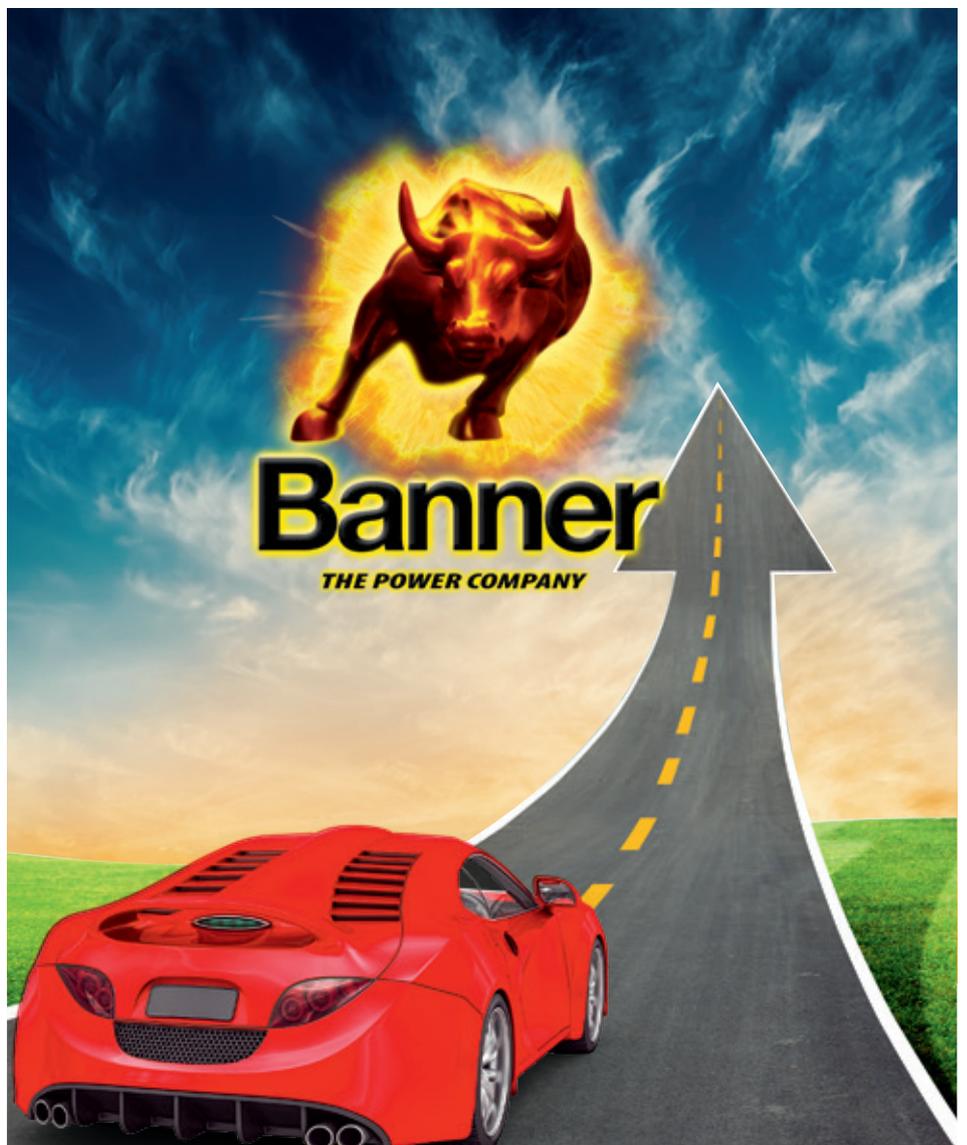
Commençons par le positif : les batteries automobiles utilisées dans les véhicules à moteur thermique se sont révélées extrêmement résistantes aux crises au cours des dernières années et décennies. Indépendamment de la conjoncture actuelle et des perspectives à court terme, si l'on veut rester mobile, il faut remplacer les batteries quand il y a des problèmes de démarrage. Et la mobilité est quelque chose qui compte beaucoup pour les gens.

**AUGMENTATION DES VENTES EN HIVER**

En tant que partenaires commerciaux, vous pouvez donc partir du principe que le volume du marché ne souffrira pas de la récession annoncée. Au contraire, nous prévoyons même une augmentation des ventes dans les prochains mois. D'une part, l'hiver dernier a été très doux, de sorte qu'un grand nombre de batteries un peu faibles n'ont pas été remplacées. Cela devrait stimuler les affaires cet hiver. Ensuite, à cause de la forte baisse des nouvelles immatriculations de voitures (alors que le parc automobile global augmente), l'âge moyen des véhicules est actuellement en hausse dans toute l'Union européenne. Des véhicules plus anciens signifient également une augmentation de la demande de batteries automobiles pour le marché du remplacement.

**ENVISAGER L'AVENIR AVEC OPTIMISME**

Évidemment, avec les taux d'inflation actuels, tous les automobilistes vont devoir faire encore plus attention à



leur budget qu'auparavant. Et c'est là que beaucoup seront tentés de trouver des alternatives moins chères. Mais là encore, on peut se réjouir du fait que l'augmentation des coûts des produits bon marché sera encore plus importante

en pourcentage que celle des batteries de qualité, ce qui devrait réduire l'écart de prix au lieu de le creuser. Nous pouvons donc être assez optimistes pour notre activité dans les mois à venir, malgré tous ces aléas.

ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

## LES BATTERIES START/STOP EN PÉRIODE DE CRISE ÉNERGÉTIQUE

Après le Covid, nous faisons à nouveau face à de nouveaux défis en 2022 : l'augmentation constante des prix de l'énergie nous oblige également à repenser la conduite automobile.



Harald Fiebiger  
Manager OEM



Une batterie start/stop Banner est la solution idéale pour les voitures utilisées pour des petits trajets. Cette fonction start/stop permet d'économiser du carburant en coupant le moteur quand le véhicule s'arrête à un feu rouge, par exemple. La batterie AGM permet d'effectuer plusieurs centaines de milliers de démarrages, ce qui lui confère une durée de vie relativement longue, d'environ cinq à six ans. Quant à la technologie EFB, une variante moins chère des batteries start/stop, elle permet également de réaliser un nombre considérable de démarrages et d'arrêts.



### UNE IMPULSION POUR PLUS DE DURABILITÉ

Banner propose depuis de nombreuses années déjà les deux technologies, AGM et EFB, dans son portefeuille, contribuant ainsi largement à la durabilité en matière de mobilité individuelle. Ces batteries sont fournies en première monte aux grands constructeurs automobiles comme BMW, Volkswagen, Porsche, etc. Mais on constate également une augmentation continue de la demande sur le marché secondaire pour ces technologies de batteries durables qui permettent d'économiser du carburant et donc de préserver l'environnement.

**Banner ENERGY BULL****REFONTE DE LA GAMME, POUR UNE DOUBLE UTILISATION: ALIMENTATION & DEMARRAGE**

Bonne nouvelle : à l'été 2023, la gamme Energy Bull va être renouvelée !

Depuis de nombreuses années, les clients de Banner apprécient la gamme Energy Bull, qui propose des batteries à décharge lente fiables et durables pour les pros et les loisirs. Grâce à leur excellente résistance aux cycles, à leur facilité de charge, à leur facilité d'entretien et à la fiabilité de leur fonctionnement, les batteries Energy Bull alimentent les voiliers et les bateaux électriques, les camping-cars et les caravanes. Elles sont également utilisées comme accumulateur d'énergie dans les systèmes de signalisation et les panneaux solaires, les applications agricoles et bien d'autres domaines.

**UN NOUVEAU LANCEMENT SOUS LE SIGNE DE LA PUISSANCE**

Banner travaille actuellement sur le nouveau lancement de cette gamme, qui sera finalisé d'ici l'été 2023. L'objectif est d'élargir les champs d'application des types Energy Bull, d'améliorer leurs propriétés de démarrage à froid et de réduire l'intensité de la maintenance et donc les coûts de manutention lors de leur utilisation.

**LA GAMME PRÉSENTERA LES AMÉLIORATIONS SUIVANTES :**

- Utilisation exclusive d'alliages de grille en coulée continue, entièrement au calcium, avec des propriétés de démarrage à froid optimisées pour les tailles voiture H5/L2 à H8/L5 ou d'alliages de calcium et antimoine pour les bacs A/B/C.
- Grâce à la réduction de la consommation d'eau et de l'auto-décharge, les nouveaux modèles Energy Bull ne nécessitent aucun entretien quelle que soit leur utilisation,



- Les couvercles de sécurité avec protection anti-écoulement 4K deviennent noirs afin de permettre d'utiliser des matériaux recyclés.
- Amélioration et indication de la puissance de démarrage à froid pour tous les types d'Energy Bull.
- Nouvelles étiquettes, avec mention des domaines d'utilisation pour la gamme

de produits.

La nouvelle gamme Energy Bull est donc adaptée aux utilisations dites à double usage, c'est-à-dire à la fois comme batterie de démarrage grâce aux propriétés de démarrage optimisées et, comme auparavant, comme accumulateur d'énergie pour les décharges de longue durée grâce à sa grande résistance aux cycles.



Günther Lemmerer  
Gestion de produits  
Batteries de démarrage

**Banner DURABILITÉ**

# GESTION DE LA DURABILITÉ CHEZ Banner

Banner est conscient de sa responsabilité sociale et de la nécessité de préserver les ressources afin de laisser aux générations futures un avenir aussi serein que possible.



Sabine Rath  
Responsable Environnement



C'est pour cette raison, et afin de pouvoir répondre aux futures exigences en matière de durabilité dans les délais et conformément à la législation, qu'une gestion de la durabilité a été mise en place. Une installation photovoltaïque de 3 000 m<sup>2</sup> a été récemment construite sur le site de Linz-Leonding. Elle fournira chaque année à Banner près d'un demi-million de KW/h d'électricité solaire sans émissions de carbone. L'électricité générée par

l'installation sera entièrement utilisée dans la production des batteries. Au total, les modules installés sur les toits représentent une puissance de 485 kWp. La quantité d'électricité annuelle ainsi produite est de 485 000 KW/h, ce qui correspond à la consommation annuelle d'électricité de 200 foyers.

**AUTRES MESURES**

Une partie des véhicules de l'entreprise sera progressivement remplacée par

des voitures électriques. Nous avons prévu d'augmenter considérablement le nombre d'installations photovoltaïques sur le site au cours des prochaines années. En installant des brûleurs à gaz modulant dans la préfabrication et l'assemblage des batteries, nous avons pu réduire sensiblement la consommation de gaz dans notre production. La régulation automatisée permet ainsi de réduire les émissions.

**CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT****DISPONIBILITÉ :  
Banner, UN PARTENAIRE STABLE**

L'entreprise Banner est un partenaire fiable et fidèle qui place la logistique et la qualité des produits au cœur de ses préoccupations.



Reinhard Bauer  
Responsable Supply Chain



La fiabilité de livraison habituelle de Banner est conditionnée par un approvisionnement fiable en matériaux et matières premières. Mais des fournisseurs et des chaînes d'approvisionnement qui, il y a quelques mois encore, étaient considérés comme stables et fiables ont été confrontés à des difficultés majeures suite aux événements de l'année dernière.

**IL FAUT DE LA FLEXIBILITÉ**

D'une part, le sujet prédominant de ces une à deux dernières années dans le domaine de la gestion de la chaîne d'approvisionnement, à savoir la forte augmentation de la demande en marchandises en tous genres, accompagnée d'une pénurie de matières

premières, de capacités de production et de transport, a entraîné chez les fournisseurs ou leurs sous-traitants des délais de livraison nettement plus longs ou des ruptures temporaires. De ce fait, Banner et ses fournisseurs ont été de plus en plus souvent contraints d'organiser des productions et des transports spéciaux pour certaines matières premières et certains composants en adaptant rapidement leur propre programme de production en fonction de la disponibilité des matières premières.

**LE SAVOIR-FAIRE D'UN  
PARTENAIRE SOLIDE**

Le conflit en Ukraine et la décision de l'Union européenne d'interdire l'importation de certains produits russes

ont imposé une réorientation de la chaîne d'approvisionnement.

Comme notre fournisseur ne pouvait plus s'approvisionner en matières premières auprès de son fournisseur d'origine, il a fallu trouver de nouveaux fournisseurs et mettre en place une nouvelle chaîne d'approvisionnement stable.

Malgré cette situation tendue, l'engagement de nos collaborateurs et de nos fournisseurs a permis de maintenir ou de rétablir une chaîne d'approvisionnement fiable au cours des derniers mois. Nous avons pu et pouvons ainsi garantir une production ininterrompue afin de continuer à remplir tous nos engagements de livraison comme à l'accoutumée.

**CONSEIL BANNER pour la mobilité électrique**

## Magasins de vente de pièces détachées: l'importance croissante des voitures électriques et hybrides !

Pour la première fois, les ventes mondiales de voitures électriques et hybrides ont dépassé les 4,2 millions de véhicules en 2021.

C'est le double du nombre de véhicules électriques vendus par rapport à l'année précédente. En Europe, les voitures électriques ont atteint une part de marché de 9,8 %, soit 1,22 million de véhicules, pour les nouvelles immatriculations. En Norvège, par exemple, la part de marché des voitures entièrement électriques (parmi les nouvelles immatriculations) est déjà d'environ 65 %.

### QUELLE DESTINATION ?

Les programmes gouvernementaux comme le bonus écologique, la prime à l'innovation, la prime à la vente, les interdictions de circulation des véhicules thermiques dans les grandes agglomérations ou les directives de l'UE en matière d'air pur contribuent à l'engouement pour les véhicules électriques.

Selon diverses études sur l'automobile, une voiture neuve sur trois immatriculée en Europe en 2030 pourrait être une voiture électrique. Toutefois, on ne peut pas encore prévoir clairement l'impact qu'aura la situation économique mondiale actuelle. Le fait est que les véhicules à motorisation alternative (électriques, hybrides, à hydrogène ou à carburant synthétique, etc.) font partie de notre quotidien sur les routes.



Andreas Sperl  
Expert batterie





**La voiture électrique fait de plus en plus peur dans le secteur automobile, car on estime qu'elle nécessite beaucoup moins d'entretien que les véhicules thermiques classiques !**

Oui, il est vrai que les voitures entièrement électriques (BEV\* Battery Electric Vehicle) peuvent entraîner une légère baisse des ventes dans le secteur des ateliers et du commerce des pièces détachées. Toutefois, il ne faut pas oublier que les modèles de course sont souvent des hybrides PHEV\*. Ceux-ci sont aussi considérés comme des voitures électriques et nécessitent même plus d'entretien, car ils utilisent deux moteurs en parallèle (un moteur à combustion et un moteur électrique). Conclusion logique : le marché de la réparation ne va pas diminuer, mais la diversité des pièces de rechange et d'usure automobiles va augmenter. En outre, de nouveaux potentiels de création de valeur vont apparaître avec les voitures connectées, qui seront équipées d'un accès à Internet et souvent d'un réseau WiFi. Cela permet d'échanger des données avec un véhicule situé à proximité ou de communiquer avec des infrastructures comme les feux de signalisation, les capteurs sur la route ou les postes de péage. Il y aura donc toujours assez d'activité pour les vendeurs de pièces et les garages ! De toute façon, le tournant de la mobilité va être un processus à long terme.

**Ces véhicules doivent eux aussi être réparés et entretenus, car les batteries plomb-acide font partie de la mobilité électrique.**

On oublie facilement que toutes les voitures électriques sans exception sont aussi équipées d'une batterie de circuit de bord plomb-acide de 12 V. En effet, aucun véhicule électrique ne peut aujourd'hui encore se passer d'une batterie plomb-acide pour assister et alimenter le réseau

de bord. En fonction du constructeur, la batterie de secours doit être remplacée tous les deux à trois ans lors de la révision annuelle. C'est la pièce cruciale en matière de sécurité.

Si le système haute tension se coupe alors que vous conduisez de nuit sur l'autoroute à 130 km/h, la batterie de secours doit pouvoir prendre le relais pour alimenter par exemple les phares du véhicule ! Il est grand temps de penser à changer la batterie de circuit de bord lorsque l'ordinateur de bord affiche le message « vérifier le système ELEC », souvent associé à l'icône de batterie rouge.



**COURTES DÉFINITIONS  
Quelques mots sur la terminologie afin d'éviter toute confusion :**

- La batterie de circuit de bord est également appelée batterie auxiliaire, batterie de secours, batterie d'appoint, batterie supplémentaire ou batterie secondaire.
- La batterie de traction lithium-ion est également connue sous le nom de batterie haute tension (HT = haute tension).

**Les acronymes de la mobilité électrique en simplifié**

La plupart de ces termes ne sont pas si compliqués à comprendre. Une voiture hybride, par exemple, est un compromis entre une voiture électrique et une voiture thermique. La mobilité électrique signifie qu'un véhicule est entièrement ou partiellement alimenté à l'électricité. Un véhicule à haute tension a des systèmes et des composants qui fonctionnent à >60 V DC (courant continu) ou >25 V AC (courant alternatif).

**Bon à savoir !**

Dans la plupart des pays, seuls les véhicules électriques pouvant être rechargés sur le réseau électrique (par exemple les BEV, Battery Electric Vehicles, ou les PHEV, Plug-in Hybrid Electric Vehicles) sont considérés comme des voitures électriques, et peuvent ainsi bénéficier de subventions ou d'avantages comme la prime environnementale !



**Autre remarque très intéressante pour tous les conducteurs de voitures électriques :**

Ne touchez pas aux composants et aux câbles à haute tension (reconnaissables à leur couleur orange) ! Laissez cela aux professionnels de l'automobile qui disposent de l'équipement approprié et de qualifications supplémentaires (formation haute tension HT), qu'il s'agisse de travaux non électrotechniques, électrotechniques ou électrotechniques sous tension (souvent avec des tensions nominales de 288 à plus de 800 V) !

**Les toutes dernières actus !**

Dans l'Union européenne, la volonté des pays membres est de ne vendre que des voitures neuves sans émissions et neutres pour le climat à partir de 2035. D'ici 2030, les émissions de gaz à effet de serre des voitures neuves dans l'UE devront être réduites de 55 % par rapport à aujourd'hui. Dans le débat sur l'éventuelle disparition des moteurs à combustion en Europe, le Conseil des ministres de l'UE a adopté une position commune pendant les négociations. Les voitures et les véhicules utilitaires légers devraient donc pouvoir continuer à être immatriculés avec un moteur à combustion après 2035 s'ils utilisent des carburants synthétiques respectueux de l'environnement (e-fuels).

Nous continuons à suivre le sujet de près !

\*BEV : Battery Electric Vehicle, aussi appelé voiture électrique

\*PHEV : Plug-in Hybrid Electric Vehicle (ou en français véhicule hybride rechargeable)

## ENERGY SOLUTIONS

## INSTALLATIONS D'ALIMENTATION DE SECOURS DANS LES HÔPITAUX

Les batteries de secours Banner jouent un rôle important en cas de coupure de courant, en fournissant une alimentation électrique ininterrompue jusqu'à ce que les groupes électrogènes de secours soient prêts à fonctionner.



Christian Raser  
Responsable des ventes  
Energy Solutions

Quand il y a une panne de courant, les groupes électrogènes Diesel mettent un certain temps à démarrer.

Dans le domaine médical, ce retard de démarrage met la vie des patients en danger, surtout s'ils sont en soins intensifs ou pendant une opération.

Grâce à nos batteries de secours, nous assurons une alimentation électrique ininterrompue jusqu'à la mise en marche du groupe électrogène de secours.



## L'équipe BANNER

## UNE NOUVELLE PUISSANCE DANS LA DISTRIBUTION

Notre solide équipe mondiale se renforce encore ! Nous nous distinguons par notre expertise, notre expérience, notre sens du service et notre esprit d'équipe. Nous sommes heureux d'accueillir nos nouveaux directeurs nationaux :



Steve Jeanneret  
Banner Suisse  
Directeur national

**Âge :** 48 ans

**Situation familiale :** célibataire / une fille (18 ans)

**Loisirs :** fitness, spinning et randonnée

**Musique préférée :** heavy metal, trance progressive

**Pour rien au monde je ne renoncerais à :** l'esprit d'équipe

**Livre préféré :** aucun en particulier, de façon générale ceux des éditions Kosmos

**Pour rien au monde je ne renoncerais à :** la bonne humeur le matin au réveil

**Ce qui me plaît chez Banner :** les défis quotidiens d'une entreprise de qualité



### À PROPOS DE Banner SUISSE

**Année de création :** 1971

**Nombre de collaborateurs :** 27

**Structure de vente :**  
concessionnaires

### Caractéristiques :

Nous évoluons sur un marché tendu avec beaucoup de marques de distributeurs. La qualité Banner est très appréciée sur le marché et prend de l'importance dans le secteur haut de gamme.

**ENGAGEMENT SOCIAL****Banner SOUTIENT LA CAMPAGNE DE DON DE VOITURES DE COLLECTION DE LEBENSILFFE**

L'engagement social a toujours été une composante essentielle des activités de Banner Batterien. C'est pourquoi le réputé spécialiste des batteries de démarrage a de nouveau participé à la campagne de don de voitures de collection organisée cette année par l'association Lebenshilfe Gießen e.V. et a fourni des batteries haut de gamme et les chargeurs assortis pour toutes les merveilles mises en jeu.

C'était déjà la 27<sup>e</sup> édition de la campagne de don de voitures de collection de l'association Lebenshilfe Gießen e.V. en faveur des personnes handicapées. Et cette année encore, Banner Batterien, en tant que partenaire de la campagne, a fourni à toutes les voitures de collection des batteries et les chargeurs assortis. « Comme toujours, cela a été un grand plaisir de nous impliquer dans la campagne de don de voitures de collection de Lebenshilfe Gießen. En fournissant à ces voitures cultes de l'énergie Banner sous la forme de nos batteries haut de gamme

et de chargeurs assortis, nous avons pu joindre l'utile à l'agréable », résume Steffen Dimmer, directeur des ventes de batteries de démarrage de Banner Batterien Deutschland GmbH. Au total, onze superbes voitures anciennes ou plus récentes ont été remises cette année à leurs heureux gagnants à Motorworld Munich, le nouveau lieu incontournable pour les passionnés de technologie et les amateurs de voitures de collection. Parmi les modèles figuraient une Porsche 911 Carrera de 1987, une Mercedes-Benz 190 SL Cabriolet de 1962 et un roadster Ford Eifel de 1938.

**DES PROJETS QUI ONT DU CŒUR ET DU SENS**

Lebenshilfe Gießen e.V. accompagne plus de 2 800 personnes handicapées ou souffrant de troubles psychiques pour leur permettre de mener une vie autonome. Sous l'égide de cette association à but non lucratif on trouve des centres d'intégration pour enfants et familles, des institutions d'aide aux jeunes, des écoles, des ateliers, des centres de conseil et des logements. Sans le soutien de la campagne de don de voitures de collection, la réalisation de ces projets serait inimaginable. C'est pourquoi Banner Batterien a à cœur de continuer à soutenir pleinement cette opération à l'avenir.

**NOUVELLES DES SALONS****L'AUTOMECHANIKA ENFIN DE RETOUR !**

Après une longue pause causée par le coronavirus, le salon Automechanika a enfin pu se tenir à Francfort en septembre 2022. Il a accueilli près de 78 000 personnes venues de 175 pays. Outre Banner, un total de 2 800 exposants étaient présents. Cependant, le nombre record de visiteurs

et d'exposants de 2018 n'a pas réussi à être égalé. Mais l'équipe de Banner n'y a pas vu que du négatif, car cela lui a laissé beaucoup plus d'espace et de temps pour les échanges personnels sur place. Cela a donc été un retour à la vraie vie du salon, avec des discussions et des contacts de qualité.

**UN TRÈS BON HIVER****À PLEIN RÉGIME**

Pour clore ce numéro, nous souhaitons à tous les clients, partenaires et amis de Banner un très bon début d'hiver !

**Banner *INSIDE* : BMW, VOLKSWAGEN, AUDI, PORSCHE, MERCEDES, SEAT, ASTON MARTIN, SUZUKI...**



# **Banner**

***THE POWER COMPANY***

**MENTIONS LÉGALES :**

Propriétaire des médias, éditeur : Banner GmbH, 4021 Linz, boîte postale 777, Salzburger Straße 298

Responsable du contenu : Banner GmbH, Andreas Bawart. Tous droits réservés.

Reproduction uniquement sur accord écrit. Lieu d'impression : Linz

**bannerbatterien.com**

