



BÜFFELPOST

Banner *THE POWER COMPANY*

Banner **FENNTARTHATÓSÁG:**

AZ INNOVÁCIÓ BIVALYERŐS MOTORJA



JÖJJÖN LENDÜLETBE

Óvja meg a környezetet:
start/stop akkumulátorok

FENNTARTHATÓ UTAK

A Banner áldoz
a fenntarthatóságra

ALTERNATÍV HAJTÁSOK

E-mobilitás: tippek
műhelyeknek és
alkatrész-kereskedőknek

SZERKESZTŐI ÜZENET

SZERKESZTŐI ÜZENET

Tisztelt Partnereink!

A közelmúlt fejleményei minden eddiginél jobban bizonyították, hogy mennyire fontos egy jól összeszokott, erős csapat ereje. Számtalan szituációban megfelelő szaktudásra, lojális partnerkapcsolatra és rugalmas megoldásokra volt szükség. Csak így volt lehetséges, hogy az aktuális piaci környezetben elérjük az éves értékesítési céljainkat.

Ennek a bivalyerős csapatnak köszönhető, hogy magabiztosan tekinthetünk a jövőbe. A csapat számos tagja évtizedek óta lojális vállalatunkhoz, és szakértelmével támogatja azt az éles akkumulátorpiaci versenyben. Ők velünk vannak az ukrain háború és az ezzel járó dráguló nyersanyagárak és infláció által okozott jelenlegi kihívások során is. A végleges következmények még nem láthatók egyértelműen. Az még ki kell várni, hogy a kormányok hogyan alakítják ki az energiatámogatási rendszereiket.

Mindezek ellenére a Banner nem lassít. „Bivalyerőnkkel” jelenleg egy olyan témának szenteljük magunkat, amely a cég 85 évvel ezelőtti alapítása óta nagyon közel áll a Bannerhez: a fenntarthatóságnak. Az innováció motorjaként termékeinkkel sikerült jelentősen hozzájárulnunk a jövő mobilitásához. Az energiaválság idején a start/stop rendszerek és az alternatív hajtások iránti kereslet nagyobb, mint valaha.

A megállás fogalmát nem ismerjük – sem termékeink, sem termelésünk továbbfejlesztése tekintetében.

Fenntarthatósági menedzsmentünk folyamatosan intézkedéseket valósít meg az erőforrások további kímélése érdekében. Így nemrég a linz-leondingi telephelyen egy 3000 m² alapterületű napelemes rendszert létesítettünk, amely évente közel félmillió kilowattóra kibocsátásmentes napenergiával fogja ellátni a Bannert. Gépjárműparkunk nagyrészt is átállítottuk már e-autókra. Terveink szerint a napelemes rendszerek számát lényeges mértékben növeljük a telephelyen.

Mély gyökerekkel és kiváló csapattal rendelkező családi céggként megbízható partnerként állunk Ön mellett a kihívásokkal teli időkben is. Ebből az alkalomból nagy köszönet illeti munkatársainkat fáradhatatlan erőfeszítéseikért, valamint ügyfeleinket és partnereinket, akik hűségükkel és lojalitásukkal hozzájárulnak ahhoz, hogy továbbra is lendületesen és az innováció motorjaként tekintsünk a jövőbe!



Andreas Bawart
kereskedelmi ügyvezető



Thomas Bawart
műszaki ügyvezető



ELŐREJELZÉS

AKKUMULÁTORPIACI KILÁTÁSOK – NEM IS OLYAN ROSSZAK!

Az utóbbi két számban a nyersanyag- és energiaköltségek drámai növekedéséről számoltunk be. És ahogy most kinéz, a következő hónapokban további hatalmas emelkedések várhatóak. De mit jelent ez az akkumulátor-üzlet szempontjából?



Franz Märzinger
kereskedelmi és marketingvezető

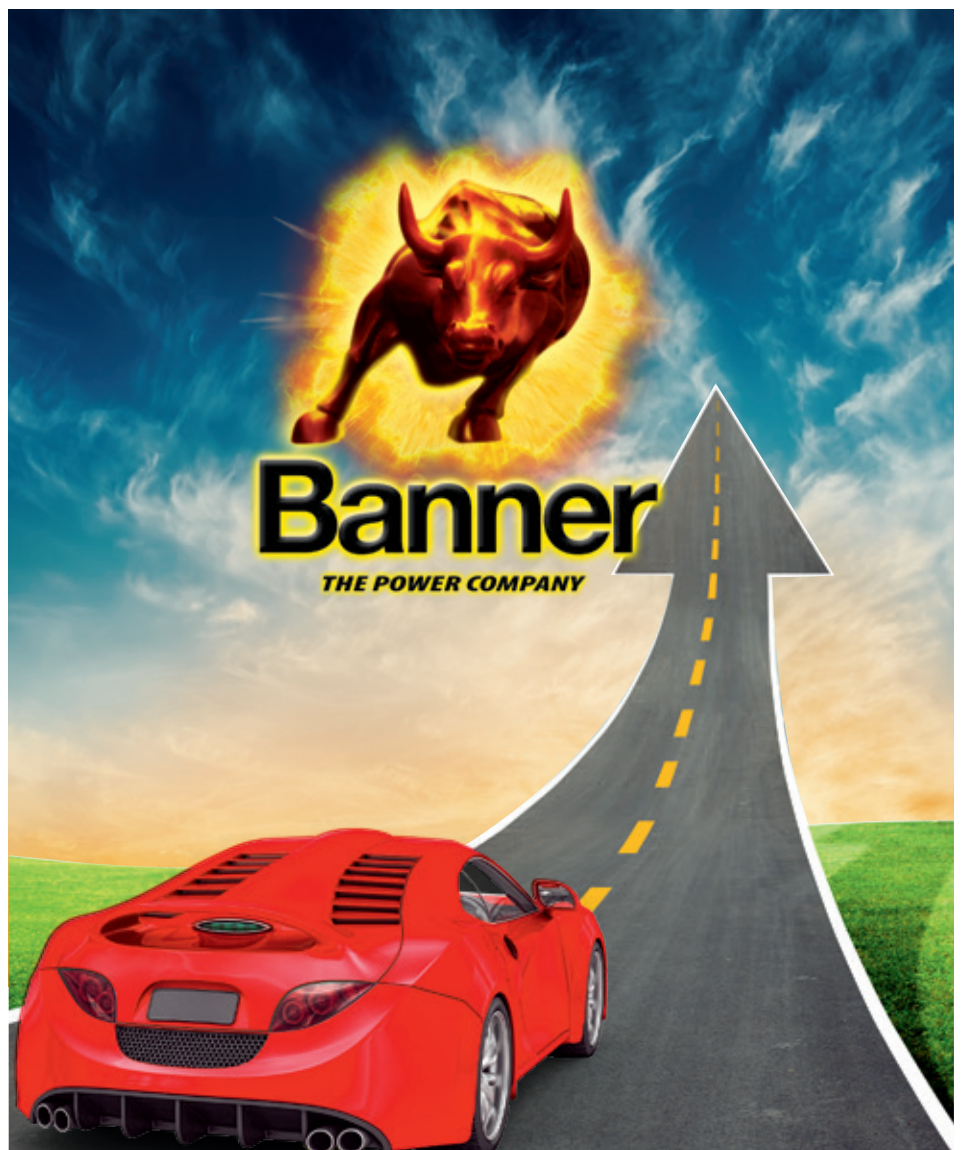
Elsőször is a pozitívum: A belsőégésű motoros járművek autóakkumulátorai az elmúlt években és évtizedekben rendkívül ellenállóknak bizonyultak a válsággal szemben. A jelenlegi gazdasági viszonyoktól és a közeljövő kilátásaitól függetlenül az akkumulátorokat ki kell cserélni az indításkor jelentkező problémák esetén, ha továbbra is mobilak akarunk maradni. És a mobilitás egészen fontos dolog.

TÉLEN NŐ AZ ÉRTÉKESÍTÉS VOLUMENE

Önnek, mint kereskedelmi partnerünknek, ezért abból kell kiindulnia, hogy a piaci volumen nem fog csökkenni az előre jelzett recesszió következtében. Éppen ellenkezőleg, az elkövetkező hónapokban még az értékesítési volumen növekedésével is számolhatunk. Egyrészt a tavalyi tél nagyon enyhe volt, vagyis sok gyengébb akkumulátort nem cseréltek ki. Ezeknek az akkumulátoroknak a cseréje ezen a télen várhatóan felélénkíti a piacot. Továbbá, az új autók forgalomba helyezésének erőteljes csökkenése miatt (a teljes járműpark egyidejű növekedésével) a személygépkocsik jelenlegi átlagéletkora az egész Európai Unióban nő. A régebbi járművek egyúttal az autóakkumulátorok iránti megnövekedett igényt is jelentik a pótalkatrész-üzletágban.

BIZAKODVA TEKINTÜNK A JÖVŐBE

Természetesen a jelenlegi inflációs ráták mellett ma már minden gépjárművezetőnek az eddigieknél még jobban kell figyelnie a kiadásokra. Ráadásul a gépjárművezetők még jobban igyekeznek



olcsóbb alternatívákat találni. De itt is pozitívumként kell említeni, hogy az olcsó termékek esetében a költségek százalékban kifejezett növekedése még nagyobb lesz, mint a minőségi akkumulátoroké, így

az árrés valószínűleg inkább kisebb lesz, mint nagyobb. Ennek köszönhetően minden viszontagság ellenére meglehetősen bizakodva tekinthetünk az előttünk álló hónapok eladásaira.

EREDETI FELSZERELTSÉG

START/STOP AKKUMULÁTOROK AZ ENERGIÁVÁLSÁG IDEJÉN

A covid után, a 2022-es évben is új kihívásokkal kell szembenéznünk: a folyamatosan növekvő energiaárak miatt át kell gondolni az autózási szokásokat.



Harald Fiebiger
OEM menedzser



Éppen a rövid távra használt személygépkocsiknál ideális megoldás a Banner start/stop akkumulátora. Ez a start/stop funkció segít abban, hogy üzemanyagot takarítson meg azáltal, hogy a rendszer leállítja a motort, például amikor a jármű megáll a közlekedési lámpánál. Az AGM akkumulátorral több 100 000 motorindítás is lehetséges, ennek köszönhetően hosszú, öt-hat év körüli élettartamra lehet számítani. Jelentős számú start/stop folyamat képzelhető el a start/stop akkumulátorok olcsóbb változatával, az EFB technológiával is.



LENDÜLETBEN A MÉG TÖBB FENNTARTHATÓSÁGÉRT

A Banner portfóliója sok év óta tartalmazza mindkét technológiát, mind az AGM-et, mind az EFB-t, így ennek köszönhetően nagymértékben hozzájárul az egyéni mobilitás terén biztosítandó fenntarthatósághoz. Ezeket az akkumulátorokat eredeti felszerelésként szállítjuk a nagy autógyártók, például a BMW, Volkswagen, Porsche és egyéb autógyártók részére. De azt is látjuk, hogy a pótalkatrész-piacon folyamatosan növekszik az igény ezekre a fenntartható akkumulátor-technológiákra, amelyek üzemanyagot takarítanak meg, és ennek köszönhetően védik a környezetet.

Banner ENERGY BULL

AZ ENERGY BULL TERMÉKCSALÁD MEGÚJÍTÁSA KETTŐS CÉLÚ ALKALMAZÁSRA

Fogadják örömmel az Energy Bull terméksorozat 2023 nyarán várható megújulását!



Günther Lemmerer
Indítóakkumulátor
termékmenedzser

A Banner ügyfelei sok-sok éve nagyra értékelik az Energy Bull terméksorozat megbízható és tartós hosszú kihasználású akkumulátorait a hobbi- és szabadidős alkalmazásokhoz. A kiváló ciklusállóságának, az egyszerű tölthetőségnek, a kényelmes karbantartásnak és az üzembiztonságnak köszönhetően az Energy Bull akkumulátorok hajtásként szolgálnak vitorlás- és elektromos hajókban, lakókocsokban és lakóautókban és a kempingekben. Energiatároló berendezésként is használják jelzőrendszerekhez és napelemes modulokhoz, mezőgazdasági alkalmazásokhoz és még sok egyébhez.

TELJES BIVALYERŐVEL AZ ÚJRAINDÍTÁSKOR

A Banner jelenleg annak a terméksorozatnak az újraindításán dolgozik, amely 2023 nyarára fejeződik be. Ennek célja az Energy Bull típusok alkalmazási területeinek bővítése, a hidegindítási tulajdonságok javítása, és a karbantartás intenzitásának és ezzel a kezelési költségek csökkentése a használat során.

AZ ALÁBBI OPTIMALIZÁLÁSOKAT VALÓSÍJTJUK MEG:

- Kizárólag folyamatos, teljes kalciumrács ötvözetek alkalmazása optimalizált hidegindítási tulajdonságokkal H5/L2-H8/L5 méretű akkumulátoros személygépkocsikhoz, ill. részleges kalcium-ötvözetek alkalmazása A/B/C méretű akkumulátoros tehergépjárművekhez.
- A kisebb vízfogyasztásnak és önkiszülésnek köszönhetően a továbbfejlesztett Energy Bull típusok szinte egyik alkalmazáshoz sem igényelnek karbantartást; azonban a MIN/MAX jelöléssel ellátott jól bevált átlátszó ház továbbra is megmarad a könnyű szervizelhetőség érdekében.



- A 4K szivárgásvédelemmel vagy túlfeszültség-védelemmel ellátott biztonsági fedelek fekete színre módosítása a fenntartható anyagok használatának lehetővé tétele érdekében.
- Továbbfejlesztés és a hidegindítás kommunikációja minden Energy Bull típusnál.
- Teljes felületű top címkék használata a terméksorozatra vonatkozó alkalmazási területek átdolgozásával.

Az új Energy Bull terméksorozat ezért alkalmas az úgynevezett „kettős célú” alkalmazásokra, vagyis az optimalizált indítási tulajdonságoknak köszönhetően indítóakkumulátorként, és nagy ciklusállóságának köszönhetően a korábbiakhoz hasonlóan a hosszú távú kisütések energiataroló berendezéseként is használható.

Banner FENNTARTHATÓSÁG

FENNTARTHATÓSÁG-KEZELÉS A Bannernél

A Banner tisztában van azzal, hogy mennyire fontos a társadalmi felelősségvállalás és az erőforrások megőrzése annak érdekében, hogy a jövő nemzedékei számára élhető jövőt hagyjunk örökül.



Sabine Rath
Fenntarthatósági menedzser



Ezért és annak érdekében, hogy a jövőbeni fenntarthatósági követelményeknek megfelelő időben és a jogszabályoknak megfelelő módon eleget tudjunk tenni, fenntarthatósági irányítási rendszert hozunk létre. A linz-leondingi telephelyen egy 3000 m² alapterületű napelemes rendszert létesítettünk, amely évente közel félmillió kilowattóra kibocsátásmentes napenergiával fogja ellátni a Bannert. A rendszer által termelt villamos

energiát teljes egészében akkumulátorok gyártására használjuk fel. A tetőfelületekre összesen 485 kWp teljesítményű modulokat szereltek. A rendszerrel megtermelt éves villamos energia mennyisége 485 000 kilowattóra, ami 200 háztartás éves áramfogyasztásának felel meg.

TOVÁBBI INTÉZKEDÉSEK

A céges járművek egy része fokozatosan elektromos autóvá alakul. Terveink szerint

a napelemes rendszerek számát lényeges mértékben növeljük a telephelyen. A modulációs gázégők előgyártásba és akkumulátor-szerelésbe történő telepítésével érezhetően csökkenteni tudtuk a termeléshez szükséges gázfogyasztást. Az automatikus szabályozásnak köszönhetően folyamatosan csökken a károsanyag-kibocsátás mértéke.

ELLÁTÁSI LÁNC**RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS:
Banner, A STABIL PARTNER**

A Banner olyan korrekt és megbízható szállítópartner, amely a termékminőség mellett a szállítási szolgáltatásra is kiemelt hangsúlyt helyez.



Reinhard Bauer
ellátásilánc-menedzser



A Banner által megszokott szállítási megbízhatóság előfeltétele az elő- és nyersanyagok megbízható ellátása. A néhány hónappal ezelőtt még stabilnak és megbízhatónak minősített beszállítók és ellátási láncok az elmúlt év eseményeinek következtében komoly kihívásokkal néztek szembe.

RUGALMASSÁGRA VAN SZÜKSÉG

Az elmúlt két évben az ellátásilánc-menedzsmet területének egyik uralkodó témája a különféle árucikkek iránt jelentősen megnőtt kereslet volt, ami az ezzel kapcsolatos szűkös nyersanyag-, termelési és szállítási kapacitással járt, és a beszállítóknál vagy

azok alvállalkozóinál lényegesen hosszabb szállítási határidőket vagy átmeneti szállítási fennakadásokat okozott. Ezért a Banner és beszállítói egyre gyakrabban kényszerültek egyes nyersanyagok és alkatrészek esetében speciális gyártási és szállítási folyamatokat alkalmazni, és szükség esetén a saját termelési programot átmenetileg az előanyag rendelkezésére állásához igazítani.

EGY ERŐS PARTNER SZAKÉRTELME

Továbbá az ukrain konfliktus és az Európai Unió meghatározott orosz termékek importjának betiltására vonatkozó reakciója az egyik árucsoport ellátási láncának szükséges átrendeződéséhez vezetett.

Mivel a beszállítóinktól származó alapanyagot már nem lehetett beszerezni az eredeti beszállítótól, a szállítókat le kellett cserélni alternatív tengerentúli beszállítókra, és stabil ellátási láncot kellett kialakítani.

A feszült ellátási helyzet ellenére munkatársaink és beszállítóink erőfeszítéseinek köszönhetően az elmúlt hónapokban fenntartható ellátási láncot sikerült fenntartani, ill. ismét kialakítani. Ezzel tudtuk és tudjuk biztosítani a folyamatos termelést, hogy a jövőben is a megszokott módon tudjunk eleget tenni minden szállítási kötelezettségünknek.

A Banner E-MOBILITÁS TIPPJE

Alkatrész-kereskedelem és műhelyek: Az elektromos és hibrid autók egyre fontosabbak!

A 2021-es évben adtak el először világszerte több mint 4,2 millió elektromos és hibrid autót.

Ez az előző évben eladott e-járművek kétszerese. Európában az újonnan forgalomba helyezett e-autók piaci részesedése 9,8%, ill. darabszáma 1,22 millió volt. Norvégiában például az újonnan forgalomba helyezett tisztán e-autók piaci részesedése már 65% körül mozog.

HOVÁ TART AZ UTAZÁS?

Az olyan kormányzati programok, mint a környezetvédelmi bónuszok, innovációs bónuszok, értékesítési bónuszok, a belsőégésű motorok nagyvárosi területeken való használatának tilalma, vagy az EU tiszta levegőre vonatkozó követelményei, mind hozzájárulnak az elektromos járművekkel kapcsolatos nagy felhajtáshoz.

Különböző autóiipari tanulmányok szerint 2030-ban Európában minden harmadik újonnan forgalomba helyezett autó elektromos autó lehet. A jelenlegi globális gazdasági helyzet hatása azonban még nem látható egyértelműen. Tény, hogy az alternatív hajtású (elektromos, hibrid, hidrogéntechnológiás vagy szintetikus üzemanyagú stb.) járművek útjainkon a mindennapi élet szerves részét képezik.



Andreas Sperl
akkumulátor-szakértő





Az elektromos autó egyre inkább a járműipar kísértete lesz, mert lényegesen kevesebb karbantartást igényel, mint a hagyományos belsőégésű motorok!

Igen, igaz, a tisztán elektromos autók (BEV* Battery Electric Vehicle) enyhén csökkenő forgalomhoz vezethetnek a műhelyekben és az alkatrészkereskedelem terén. Ennek ellenére figyelembe kell venni, hogy a legkelendőbb modellek gyakran PHEV* hibridek. Ezek is e-autónak számítanak, és karbantartási intenzitásuk még nagyobb, mivel két hajtást (belső égésű motor és villanymotor) használnak egyidejűleg. Logikus következtetés: Először is a járműszervizek forgalma semmiképpen sem csökken, ráadásul az autóalkatrészek és kopóalkatrészek választéka még nagyobb lesz. Továbbá a jövőben új értékteremtési potenciálok keletkeznek a csatlakoztatott, internet-hozzáféréssel és gyakran WiFi-vel is felszerelt autókban. Ez a közelben lévő járművel való adatcserére, vagy az infrastruktúrával, pl. a közlekedési lámpákkal, az utcán lévő érzékelőkkel vagy az útdíjpénztárakkal való kommunikációra szolgál. Tehát az alkatrész-kereskedők és a műhelyek számára a jövőben is lesz elegendő forgalom! Mert a mobilitásra átállás hosszú távú folyamat lesz.

Ezeket a járműveket is kell javítani és karbantartani, mert a savas ólomakkumulátorok az elektromobilitás részeiket képezik.

Hajlamosak vagyunk megfélemleni arra, hogy kivétel nélkül minden elektromos autóban található egy 12 V-os fedélzeti hálózati ólomsavakkumulátor is. Mert ahogy korábban, úgy továbbra sem kerülhető meg a savas ólomakkumulátor használata az elektromos járművekben a fedélzeti hálózat támogatásához és ellátásához. Az e-autó gyártójától függően a tartalékkumulátort 2-3 évente, az éves

szerviz során ki kell cserélni, ez ugyanis a biztonság szempontjából fontos alkatrész.

Tegyük fel, hogy éjszaka az autópályán, 130 km/órás sebességnél biztonsági okokból le kell kapcsolni a nagyfeszültségű rendszert. A tartalékkumulátornak továbbra is megbízhatóan el kell látnia energiával többek között a jármű világítását! Legkésőbb akkor, amikor a fedélzeti számítógép kijelzőjén megjelenik az „Ellenőrizze az ELEC rendszert” (=elektromos/elektronikus rendszer ellenőrzése) hibaüzenet, és ezzel egy időben gyakran az akkumulátor piros figyelmeztető lámpája is kigyullad, legfőbb ideje megfontolni a fedélzeti hálózati akkumulátor cseréjét.



FOGALMAK RÖVID MAGYARÁZATA Hogy elkerüljük a fogalomzavart, még röviden a fogalmakról:

- A jármű fedélzeti hálózati akkumulátort a köznyelvben segéd-, tartalék-, kiegészítő vagy második akkumulátornak nevezik.
- A köznyelvben a lítium-ionos indítóakkumulátort nagyfeszültségű akkunak vagy nagyfeszültségű akkumulátornak (HV = high-voltage) nevezik.

Az ágazatban szokásos e-mobilitás rövidítés egyszerű magyarázata

Ezeket a fogalmakat sokszor nem is olyan nehéz megérteni. Így például egy hibrid autó az elektromos autó és a belsőégésű motor közötti kompromisszum. Az elektromobilitás azt jelenti, hogy a jármű teljesen vagy részben elektromos meghajtású. A nagyfeszültségű járművek olyan rendszerekkel és alkatrészekkel rendelkeznek, amelyek 60 V DC-nél (Direct Current = egyenáram) vagy 25 V AC (Alternating Current = váltakozó áram) nagyobb feszültséggel működnek.

Fontos dolgok, amelyekre figyelni kell:

A legtöbb országban csak a hálózatról tölthető e-autók (pl. BEV Battery Electric Vehicle vagy PHEV Plug-in Hybrid Electric Vehicle) minősülnek elektromos autónak, ezért jogosultak különböző támogatásokra vagy kedvezményekre, mint pl. környezetvédelmi bónuszra!



Még egy nagyon izgalmas információ az e-autók vezetői számára:

El a kezekkel a nagyfeszültségű alkatrészektől és vezetékektől (narancssárga színűk alapján azonosíthatók)! Ezek a megfelelő felszereléssel és kiegészítő (nagyfeszültségű) képesítéssel rendelkező járműipari szakemberek számára vannak fenntartva. Attól függetlenül, hogy nem elektromos, elektromos vagy feszültség alatt álló részen végzendő elektromos munkáról van szó (gyakran 288 és több mint 800 V közötti névleges feszültséggel)!

Vadonatúj hírek!

Az Európai Unió országainak akarata szerint 2035-től csak károsanyag-kibocsátásmentes és klímabarát új autókat szabad forgalmazni az Európai Unió területén. Az EU-ban 2030-ig a jelenlegihez képest 55%-kal kell csökkenteni az új személygépkocsik üvegházhatású gázkibocsátását. A belső égésű motorok lehetséges európai megszüntetéséről szóló vitában az EU Miniszterek Tanácsa közös álláspontot fogadott el a folyamatban lévő tárgyalások során. Ezért 2035 után is lehetővé kell tenni a belső égésű motorral szerelt új autók és könnyű haszongépjárművek forgalomba helyezését, ha klímabarát szintetikus üzemanyagot (e-fuel) használnak.

Követhetjük a témát!

*BEV: Battery Electric Vehicle, elektromos autónak is nevezik

*PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle (magyarán „konnektorból tölthető hibrid”)

ENERGY SOLUTIONS

VÉSZHELYZETI ENERGIPELLÁTÓ RENDSZEREK KÓRHÁZAKBAN (ÁRAMSZÜNET)



Christian Raser
Energy Solutions
értékesítési vezető

Áramszünet esetén a Banner Stand by akkumulátorok fontos feladatot látnak el, biztosítják a zavartalan áramellátást mindaddig, míg a vészhelyzeti generátorok üzemkészek nem lesznek.

A dízel áramfejlesztőknek áramkimaradás esetén az indításhoz bizonyos időre van szükségük. Ez az indítási késleltetés az orvosi területen életveszélyes, különösen az intenzív osztályokon és műtét közben. Stand by akkumulátorainkkal a vészhelyzeti generátor beindulásáig zavartalan áramellátást biztosítunk.



Banner CSAPAT

ÚJ SZUPERERŐ AZ ÉRTÉKESÍTÉS BEN

Átfogó, bivalyerős csapatunk még tovább erősödik! Valódi szakértelem, tapasztalat, szolgáltatás és csapatszellem jellemez bennünket. Örömmel fogadjuk új területi vezetőnket:



Steve Jeanneret
Banner Schweiz
Területi vezető

Életkora: 48 év

Családi állapota: nőtlen/egy leánygyermek (18 éves) apja

Hobby: fitness, spinning és túrázás

Kedvenc zenéi: heavy metal, progressive trance

Amiről soha nem mondanék le: csapatmunka képessége

Kedvenc könyve: nincs, általában világgúrral kapcsolatos könyvek

Amiről soha nem mondanék le: A reggeli felkeléskor tapasztalt jókedv

Ez tetszik különösen a Bannernél: A minőségtudatos vállalat által támasztott kihívások



A Banner SCHWEIZ

Alapítás éve: 1971

Alkalmazottak száma: 27 fő

Értékesítési struktúra:

Szervezetek és értékesítési pontok

Sajátosságok:

Számos kereskedelmi márkával átszótt piac részesei vagyunk. A piac értékeli a Banner minőséget, amely egyre fontosabbá válik a prémium szektorban.

TÁRSADALMI ELKÖTELEZETTSÉG

A Banner TÁMOGATJA AZ OLDTIMER ADOMÁNYGYŰJTÉSI AKCIÓT



A társadalmi elkötelezettség mindig is lényeges eleme volt a Banner Batterien tevékenységének. Ezért az indítóakkumulátorok neves szakértője idén is részt vett a Lebenshilfe Gießen e.V. által szervezett oldtimer adománygyűjtési akcióban, és prémium akkumulátoraival és hozzáillő töltőivel ajándékozta meg a kisorsolt nyerteseket.

Már 27. alkalommal volt ingyenes az utazás a Lebenshilfe Gießen e.V. által a fogyatékkal élők javára szervezett oldtimer adománygyűjtési akcióra. És idén is a Banner Batterien, mint az akció együttműködő partnere, minden oldtimert ellátott megfelelő akkumulátor-technológiával és töltőkészülékkel. „Mint mindig, most is nagy öröm volt részt venni a Lebenshilfe Gießen oldtimer adománygyűjtési akciójában. Azáltal, hogy a kultikus klasszikusokat akkumulátoraink és hozzáillő töltőkészülékeink Banner

energiájával látjuk el, kombinálhatjuk a jót és a hasznosat” – mondja Steffen Dimmer, a Banner Batterien Deutschland GmbH indítóakkumulátorok értékesítési vezetője. Összesen tizenegy első osztályú old- és youngtimert adtak át a szerencsés nyerteseknek a Motorworld München központban, a technológia és a klasszikus autók rajongóinak új rendezvényhelyszínén. A modellek között volt egy 1987-es Porsche 911 Carrera, egy 1962-es Mercedes-Benz 190 SL Cabriolet és egy 1938-as Ford Eifel Roadster.

PROJEKTEK SZÍVVEL-LÉLEKKEL

A Lebenshilfe Gießen e.V. több mint 2800 fogyatékkal élő és mentális betegséggel küzdő embert kísér az önálló életvitelhez vezető úton. A nonprofit egyesület égisze alatt együttműködő gyermek- és családközpontok, ifjúsági jóléti intézmények, iskolák, műhelyek, tanácsadó központok és otthonok működnek. Az oldtimer adománygyűjtési akciójának támogatása nélkül a projektek megvalósítása elképzelhetetlen lenne. Ezért nagyon fontos a Banner Batterien számára, hogy a jövőben is teljes elkötelezettséggel támogassa ezt a kampányt.

VÁSÁRI HÍREK

VÉGRE ISMÉT AUTOMECHANIKA SZAKVÁSÁR!



A koronavírus miatti hosszú szünet után 2022. szeptemberében ismét megrendezték a frankfurti Automechanika szakvásárt. Mintegy 78 000 látogató érkezett 175 országból. A szakvásáron a Banneren kívül összesen 2800 kiállító képviseltette magát. A 2018-as látogatói és kiállítói rekordszámot nem sikerült megismételni. A Banner csapata azonban ezt nem értékelte negatívként, hiszen sokkal több hely és idő jutott a helyszíni személyes eszmecserére. Így ez tehát visszatérés volt a színvonalas megbeszélésekkel és kapcsolatépítésekkel színesített igazi vásári mindennapokhoz.

Mostani számunk végén a Banner minden ügyfelének, partnerének és barátjának erőteljes télkezdetet kívánunk!

TÉLI ÜDVÖZLET



TELJES GÖZZEL ELŐRE

Mostani számunk végén a Banner minden ügyfelének, partnerének és barátjának erőteljes télkezdetet kívánunk!

Banner *INSIDE*: BMW, VW, AUDI, PORSCHE, MERCEDES, SEAT, ASTON MARTIN, SUZUKI...



Banner

THE POWER COMPANY

IMPRESSZUM:

Médiatulajdonos, kiadó: Banner GmbH, 4021 Linz, Postfach 777, Salzburger Straße 298

A tartalomért felelős: Banner GmbH, Andreas Bawart. Minden jog fenntartva.

Utánnymás csak írásos engedéllyel lehetséges. Kiadás helye: Linz

bannerbatterien.com

