



BÜFFELPOST

Banner *THE POWER COMPANY*

Banner ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ:

INNOWACYJNA MOC BYKA



IMPULSY ROZWOJU

Ochrona środowiska:
akumulatory start/stop

KIERUNKI

**ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU**

Banner inwestuje
w zrównoważony rozwój

NAPĘDY ALTERNATYWNE

E-mobilność: porady
dla warsztatów i branży
części zamiennych

WSTĘP

WSTĘP

Szanowni Partnerzy,

ostatnie wydarzenia pokazały bardziej niż kiedykolwiek, jak ważna jest siła dobrze zgranego, silnego zespołu. W wielu sytuacjach potrzebne było odpowiednie know-how, lojalne partnerstwo i elastyczne rozwiązania. Tylko w ten sposób mogliśmy osiągnąć nasze cele sprzedażowe na ten rok w obecnym otoczeniu rynkowym.

To właśnie ta drużyna, pod znakiem siły byka, pozwala nam z ufnością patrzeć w przyszłość. Wielu z Was od dziesięcioleci lojalnie i kompetentnie wspiera nas w gorącej rywalizacji na rynku akumulatorów. Są z nami w czasie obecnych wyzwań wywołanych wojną w Ukrainie, związanych z nią wzrostem cen towarów i inflacją. Ostateczne konsekwencje nie są jeszcze znane. Nie wiadomo jeszcze, jak zostaną przygotowane rządowe dopłaty do energii.

Mimo to Banner nie zwalnia tempa. Z pełną mocą byka poświęcamy się sprawie, która jest bliska sercu Banner od czasu założenia firmy 85 lat temu: jest nią zrównoważony rozwój. Stanowiąc siłę napędową innowacji, dzięki naszym produktom udało nam się wnieść znaczący wkład w mobilność. W czasach kryzysu energetycznego systemy start/stop i napędy alternatywne cieszą się większym zainteresowaniem niż kiedykolwiek wcześniej.

Nie spoczywamy na laurach - zarówno w rozwoju naszych produktów, jak i w produkcji. Nasze zarządzanie zrównoważonym rozwojem stale wdraża procedury mające na celu dalszą ochronę zasobów. Na przykład

w zakładzie Linz-Leonding powstała niedawno instalacja fotowoltaiczna o powierzchni 3000 m², która rocznie dostarcza spółce Banner prawie pół miliona kilowatogodzin bezemisyjnej energii słonecznej. Ponadto większość naszej floty samochodowej stanowią już samochody elektryczne. W ciągu najbliższych kilku lat w planach jest znaczne zwiększenie liczby systemów fotowoltaicznych.

Jako firma rodzinna z silnymi korzeniami i znakomitym zespołem, jesteśmy dla Ciebie niezawodnym partnerem nawet w trudnych czasach. Chcielibyśmy skorzystać z okazji i podziękować naszym pracownikom za ich nieustrudzony wysiłek, a także naszym klientom i partnerom, którzy swoją lojalnością i zaufaniem przyczyniają się do tego, że nadal patrzymy w przyszłość z optymizmem jako siłą napędową i źródłem innowacji!



Andreas Bawart
Dyrektor ds. handlowych



Thomas Bawart
Dyrektor ds. technicznych



PROGNOZA

PERSPEKTYWY DLA BRANŻY AKUMULATOROWEJ - NIE TAKIE ZŁE!

W dwóch ostatnich wydaniach magazynu informowaliśmy o dramatycznym wzroście kosztów surowców i energii. Z tego, co widać, w najbliższych miesiącach powinniśmy spodziewać się kolejnych ogromnych podwyżek. Ale co to oznacza dla branży akumulatorowej?



Franz Märzinger
Kierownik sprzedaży i marketingu

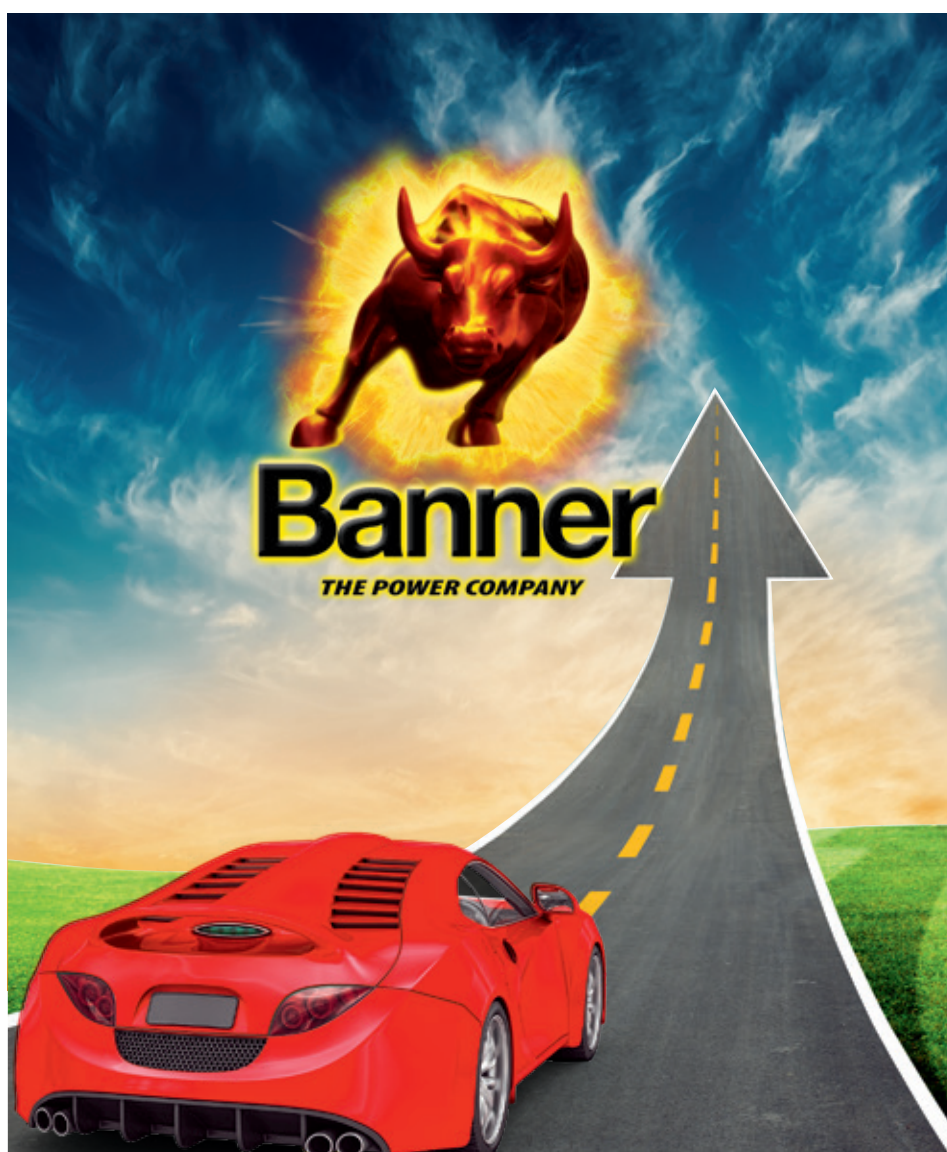
Najpierw to, co najważniejsze: akumulatory samochodowe w pojazdach z silnikami spalinowymi okazały się w ostatnich latach i dekadach wyjątkowo odporne na kryzysy. Bez względu na obecną sytuację ekonomiczną i perspektywy na najbliższą przyszłość, jeśli ktoś chce pozostać mobilny, musi wymienić akumulator, gdy pojawią się problemy z rozruchem. A mobilność jest dla ludzi bardzo ważnym atutem.

WZROST SPRZEDAŻY ZIMĄ

Dlatego jako nasi partnerzy handlowi możecie założyć, że rynek nie ucierpi z powodu przewidywanej recesji. Wręcz przeciwnie, w najbliższych miesiącach spodziewamy się nawet wzrostu sprzedaży. Z jednej strony, zima w poprzednim roku była bardzo łagodna, więc kierowcy wstrzymywali się z wymianą słabych akumulatorów. Prawdopodobnie będą musieli dokonać wymiany tej zimy. Ponadto, ze względu na gwałtowny spadek liczby rejestracji nowych samochodów (przy jednoczesnym wzroście ogólnej liczby pojazdów), średni wiek pojazdów w całej Unii Europejskiej wzrasta. Skoro pojazdy się starzeją, to wzrasta zapotrzebowanie na wymianę akumulatorów.

OPTYMISTYCZNE PERSPEKTYWY NA PRZYSZŁOŚĆ

Oczywiście, przy obecnej stopie inflacji wszyscy kierowcy muszą uważnie przyglądać się swoim wydatkom. I to właśnie tam pojawi się pokusa znalezienia tańszych alternatyw. Jednak i tu należy wspomnieć o tym, że wzrost kosztów



w przypadku tanich produktów będzie procentowo większy niż w przypadku akumulatorów dobrej jakości, więc różnica w cenach będzie się raczej zmniejszać niż zwiększać. Tak więc, pomimo

wszystkich przeciwności, możemy być dość optymistycznie nastawieni do naszej działalności w nadchodzących miesiącach.

WYPOSAŻENIE FABRYCZNE

AKUMULATORY START/STOP W CZASACH KRYZYSU ENERGETYCZNEGO

Po koronawirusie, także w 2022 roku, czekają nas równie wymagające wyzwania: stale rosnące ceny energii wymagają zastanowienia się nad stylem jazdy.



Harald Fiebiger
Manager OEM



Akumulator start/stop Banner jest idealnym rozwiązaniem, zwłaszcza do samochodów osobowych, które są używane do krótkich podróży. Funkcja start/stop pomaga oszczędzać paliwo, ponieważ system wyłącza silnik podczas zatrzymywania się np. na światłach. W przypadku akumulatora AGM możliwe jest wykonanie kilku setek tysięcy uruchomień silnika, co oznacza, że można oczekiwać długiego okresu eksploatacji, wynoszącego około 5-6 lat. Także w przypadku technologii EFB - tańszego wariantu akumulatorów start/stop - można wykonać znaczną liczbę cykli rozruchu i gaszenia silnika.



IMPULSY DO BARDZIEJ ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

Spółka Banner już od wielu lat posiada w swoim portfolio obie technologie - AGM i EFB - w ten sposób wnoszą istotny wkład w zrównoważony rozwój w dziedzinie mobilności indywidualnej. Akumulatory te są dostarczane jako oryginalne wyposażenie do głównych producentów samochodów, takich jak BMW, Volkswagen, Porsche itp. Jednak również na rynku wtórnym obserwujemy stale rosnące zapotrzebowanie na te zrównoważone technologie akumulatorowe, które pozwalają oszczędzać paliwo, a tym samym chronić środowisko.

Banner ENERGY BULL

ENERGY BULL JAKO AKUMULATOR DWUFUNKCYJNY

Szykuj się na wielki powrót serii produktów Energy Bull – latem 2023!



Günther Lemmerer
Zarządzanie linią produktów
akumulatorów rozruchowych

Klienci Banner od wielu lat doceniają serię produktów Energy Bull jako niezawodne i trwałe akumulatory do zastosowań hobbystycznych i rekreacyjnych. Dzięki doskonałej stabilności cyklu, łatwemu ładowaniu, wygodnej konserwacji i niezawodności działania, akumulatory Energy Bull zapewniają napęd w łodziach żaglowych i elektrycznych, kamperach i przyczepach kempingowych, a także na kempingach. Są one również wykorzystywane do przechowywania energii w systemach sygnalizacyjnych i panelach słonecznych, w rolnictwie i wielu innych zastosowaniach.

POWRÓT WIELKIEJ MOCY BYKA

Banner pracuje obecnie nad wznowieniem tej serii produktów a finał prac zaplanowany został na lato 2023 roku. Celem jest rozszerzenie zakresu zastosowań typów Energy Bull, poprawa właściwości zimnego rozruchu oraz zmniejszenie intensywności konserwacji, a tym samym kosztów obsługi w trakcie użytkowania.

ZOSTANĄ WDROŻONE NASTĘPUJĄCE OPTYZMALIZACJE:

- Wykorzystanie wyłącznie ciągłych, odlewanych krutek pełnowapniowych o zoptymalizowanych właściwościach zimnego rozruchu do samochodów osobowych o rozmiarach od H5/L2 do H8/L5 lub częściowo wapniowych do samochodów ciężarowych o rozmiarach A/B/C.
- Dzięki zmniejszonemu zużyciu wody lub samorozładowaniu, zmodernizowane typy Energy Bull są bezobsługowe w prawie wszystkich zastosowaniach; niemniej jednak, aby ułatwić konserwację, zachowano sprawdzoną przezroczystą obudowę z oznaczeniami MIN/MAX.
- Zmiana kolorystyki pokrywek zabezpieczających z ochroną przed rozlaniem 4K lub ochroną przeciwprzepięciową na kolor czarny, aby umożliwić wykorzystanie trwałych materiałów.
- Poprawa przenoszenia mocy rozruchu na zimno we wszystkich typach Energy Bull.
- Zastosowanie górnych etykiet na całej powierzchni z przeprojektowaniem

obszarów zastosowań dla serii produktów. Nowa linia produktów Energy Bull nadaje się zatem do uniwersalnych zastosowań, czyli zarówno jako akumulator rozruchowy dzięki zoptymalizowanej charakterystyce rozruchowej, jak i - podobnie jak wcześniej - jako urządzenie do magazynowania energii podczas długotrwałego rozładowywania dzięki dużej stabilności cyklu.



Jachty



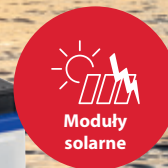
Kampery



Przyczepy
kempingowe



Kemping



Moduły
solarne

Banner SUSTAINABILITY

ZARZĄDZANIE ZRÓWNOWAŻONYM ROZWOJEM WEDŁUG Bannera

Banner jest świadomy swojej odpowiedzialności społecznej i znaczenia ochrony zasobów, aby pozostawić kolejnym pokoleniom przyszłość wartą życia.



Sabine Rath
Kierownik ds. zrównoważonego rozwoju



Z tego powodu, a także po to, by w przyszłości móc spełniać wymagania dotyczące zrównoważonego rozwoju w sposób terminowy i zgodny z prawem, tworzony jest system zarządzania zrównoważonym rozwojem. W Linz-Leonding powstała instalacja fotowoltaiczna o powierzchni 3000 m², która w przyszłości będzie dostarczać spółce Banner prawie pół miliona kilowatogodzin rocznie bezemisyjnej energii słonecznej. Energia elektryczna wytwarzana przez

instalację jest w całości wykorzystywana do produkcji akumulatorów. W sumie na powierzchni dachu zamontowano moduły o mocy 485 kWp. Roczna ilość wytworzonej energii elektrycznej wynosi 485 000 kilowatogodzin, co odpowiada rocznemu zużyciu energii elektrycznej przez 200 gospodarstw domowych.

POZOSTAŁE DZIAŁANIA

Niektóre pojazdy firmowe są stopniowo zamieniane na samochody elektryczne. W ciągu najbliższych kilku lat w planach

jest znaczne zwiększenie liczby systemów fotowoltaicznych w centrali. Dzięki zainstalowaniu modulujących palników gazowych w prefabrykacji i montażu akumulatorów udało nam się wyraźnie zmniejszyć zużycie gazu w produkcji. Dzięki automatycznemu sterowaniu stale zmniejsza się emisja zanieczyszczeń.

ŁAŃCUCH DOSTAW

DOSTĘPNOŚĆ: Banner JAKO STABILNY PARTNER

Firma Banner jest niezawodnym partnerem, który dostarcza towar na czas i stawia w centrum uwagi usługę dostawy obok jakości produktu.



Reinhard Bauer
Kierownik łańcucha dostaw



Warunkiem niezawodności dostaw, do której przyzwyczaił Banner, jest płynna dostawa materiałów i surowców. Dostawcy i łańcuchy dostaw, które jeszcze kilka miesięcy temu były uważane za stabilne i niezawodne, stanęły w obliczu poważnych wyzwań wynikających z wydarzeń ostatniego roku.

WYMAGANA JEST ELASTYCZNOŚĆ

Z jednej strony, dominujący w ciągu ostatnich 1-2 lat temat zarządzania łańcuchem dostaw, czyli silny wzrost popytu na wszelkiego rodzaju towary, przy towarzyszącym mu niedoborze surowców, możliwości produkcyjnych i transportowych, doprowadził do

znacznego wydłużenia czasu dostaw lub ich czasowego braku u dostawców lub ich podwykonawców. W rezultacie Banner i jego dostawcy byli coraz częściej zmuszeni do organizowania specjalnej produkcji i transportu niektórych surowców i komponentów, a w razie potrzeby do dostosowania własnego programu produkcyjnego do dostępności materiałów wyjściowych w krótkim czasie.

WIEDZA SILNEGO PARTNERA

Ponadto konflikt na Ukrainie i reakcja Unii Europejskiej polegająca na wprowadzeniu zakazu importu niektórych produktów rosyjskich spowodowały konieczność zmiany organizacji łańcucha dostaw w jednej z grup produktów.

Ponieważ nie było już możliwości pozyskiwania surowców od naszego pierwotnego dostawcy, trzeba było zmienić dostawcę na alternatywnego, zagranicznego i stworzyć stabilny łańcuch dostaw.

Pomimo napiętej sytuacji w zaopatrzeniu, w ostatnich miesiącach udało się utrzymać lub przywrócić zrównoważony łańcuch dostaw dzięki zaangażowaniu naszych pracowników i dostawców. W ten sposób byliśmy i jesteśmy w stanie zagwarantować nieprzerwaną produkcję, dzięki czemu w przyszłości będziemy mogli jak zwykle wywiązywać się ze wszystkich naszych zobowiązań dotyczących dostaw.

Banner WSKAZÓWKA DOTYCZĄCA ELEKTROMOBILNOŚCI

Warsztaty i branża części zamiennych: pojazdy elektryczne i hybrydowe zyskują na znaczeniu!

W 2021 roku na całym świecie sprzedano po raz pierwszy ponad 4,2 miliona samochodów elektrycznych i hybrydowych.

Oznacza to podwojenie liczby sprzedanych e-pojazdów w porównaniu z rokiem poprzednim. W Europie udział e-pojazdów w rynku wyniósł 9,8% to jest 1,22 mln sztuk w nowych rejestracjach. Na przykład w Norwegii udział samochodów elektrycznych w rynku pod względem liczby rejestracji wynosi już około 65%.

DOKĄD ZMIERZAMY?

Programy rządowe, takie jak premia ekologiczna, premia za innowacyjność, premia za sprzedaż, zakaz prowadzenia pojazdów spalinowych w dużych aglomeracjach miejskich czy unijne wymogi dotyczące czystego powietrza, przyczyniają się do zwiększenia zainteresowania e-pojazdami.



Andreas Sperl
Ekspert w dziedzinie akumulatorów

Według różnych badań motoryzacyjnych do 2030 roku co trzeci nowo rejestrowany samochód w Europie może być samochodem elektrycznym. Jednak wpływ obecnej sytuacji gospodarczej na świecie nie jest jeszcze jednoznacznie przewidywalny. Faktem jest, że pojazdy o alternatywnych napędach (elektryczne, hybrydowe, wykorzystujące technologię wodorową, paliwa syntetyczne itp.) stają się częścią codziennego życia na naszych drogach.





Samochód elektryczny staje się coraz większym problemem w branży motoryzacyjnej, ponieważ uważa się, że wymaga znacznie mniej konserwacji niż konwencjonalne silniki spalinowe!

Tak, to prawda, samochody z napędem elektrycznym (BEV* Battery Electric Vehicle) mogą prowadzić do niewielkiego spadku sprzedaży w sektorze warsztatowym i handlu częściami. Należy jednak pamiętać, że część modeli to hybrydy PHEV*. Są one również uważane za samochody elektryczne i są jeszcze bardziej wymagające w utrzymaniu, ponieważ równolegle używane są dwa napędy (silnik spalinowy i elektryczny). Logicznym wnioskiem jest to, że rynek napraw w chwili obecnej w żaden sposób się nie zmniejsza, ale różnorodność samochodowych części zamiennych i zużywalnych staje się jeszcze większa. Ponadto w przyszłości pojawią się nowe możliwości tworzenia wartości dzięki samochodom podłączonym do sieci, które są wyposażone w dostęp do internetu, a często także w sieć WLAN. Służy do wymiany danych z pojazdem znajdującym się w pobliżu lub do komunikacji z infrastrukturą, np. sygnalizacją świetlną, czujnikami na drodze lub punktami poboru opłat. Tak więc w przyszłości nie zabraknie sklepów z częściami zamiennymi oraz warsztatów, ponieważ zmiana mobilności będzie procesem długotrwałym.

Ponieważ akumulatory kwasowo-ołowiowe są częścią elektromobilności, pojazdy te muszą być również naprawiane i serwisowane.

Często przy tym pomija się fakt, że każdy samochód elektryczny bez wyjątku jest również wyposażony w akumulator kwasowo-ołowiowy 12V. Do tej pory żaden pojazd elektryczny nie może funkcjonować bez akumulatora kwasowo-ołowiowego, obsługującego i zasilającego sieć pokładową. Akumulator rezerwowy należy

wymieniać, w zależności od producenta samochodu elektrycznego, co 2-3 lata podczas corocznego przeglądu. Jest to element KLUCZOWY dla bezpieczeństwa.

Zakładając, że jeśli ze względów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostanie wyłączony na autostradzie, a samochód porusza się z prędkością 130 km/h, akumulator rezerwowy musi nadal niezawodnie zasilac oświetlenie pojazdu! Najpóźniej, gdy komputer pokładowy wyświetla komunikat o błędzie należy sprawdzić układ elektryczny ELEC (=sprawdzenie systemu elektrycznego/elektronicznego). Komunikat ten pojawia się często w połączeniu z czerwoną lampką ostrzegawczą akumulatora. To moment, kiedy najwyższy czas pomyśleć o wymianie akumulatora sieci pokładowej.



WYJAŚNIENIE POJĘĆ Krótko o sformułowaniach, aby uniknąć nieporozumień:

- Akumulator pokładowy jest również potocznie nazywany akumulatorem pomocniczym, zapasowym, wspierającym, dodatkowym lub wtórnym.
- Pod względem terminologicznym akumulator napędowy litowo-jonowy jest również nazywany akumulatorem wysokiego napięcia (HV).

Standardowe skróty dotyczące e-mobilności wyjaśnione w prosty sposób

Wiele z tych terminów nie jest trudnych do zrozumienia. Na przykład samochód hybrydowy to kompromis między samochodem elektrycznym a spalinowym. Elektromobilność oznacza, że pojazd jest całkowicie lub częściowo napędzany energią elektryczną. Pojazd wysokiego napięcia ma systemy i komponenty, które działają pod napięciem >60V DC

(Direct Current = prąd stały) lub >25V AC (Alternating Current = prąd zmienny).

Do zapamiętania!

W większości krajów tylko samochody elektryczne, które mogą być ładowane z sieci (np. BEV Battery Electric Vehicle lub PHEV Plug-in Hybrid Electric Vehicle), są uznawane za samochody elektryczne i w związku z tym kwalifikują się do otrzymania dopłat lub świadczeń, takich jak eko-dodatek!



Jeszcze jedna elektryzująca informacja dla wszystkich e-kierowców:

Nie zbliżajcie rąk do elementów i kabli wysokiego napięcia (rozpoznawalnych po pomarańczowym kolorze)! Są zastrzeżone tylko dla specjalistów z branży motoryzacyjnej posiadających odpowiedni sprzęt i dodatkowe kwalifikacje (szkolenie w zakresie wysokiego napięcia HV), niezależnie od tego czy są to prace nieelektryczne, elektrotechniczne czy pod napięciem (często o napięciu znamionowym od 288 do ponad 800V)!

Najnowsze wiadomości!

Zgodnie z decyzją krajów Unii Europejskiej, od 2035 roku w Unii Europejskiej mają być sprzedawane wyłącznie samochody bezemisyjne i neutralne dla klimatu. Emisja gazów cieplarnianych pochodzących z nowych samochodów osobowych w UE musi zostać zredukowana o 55% do 2030 roku w porównaniu z dniem dzisiejszym. W dyskusji na temat możliwego wycofania silników spalinowych w Europie Rada Ministrów UE określiła wspólne stanowisko podczas trwających negocjacji. W związku z tym po 2035 roku samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe z silnikami spalinowymi będą mogły być nadal rejestrowane, jeśli będą używać przyjaznych dla klimatu paliw syntetycznych (e-paliw).

Będziemy na bieżąco informować o rozwoju tej sytuacji!

*BEV: Battery Electric Vehicle, zwany również samochodem elektrycznym

*PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle (hybryda plug-in)

ENERGY SOLUTIONS

SZPITALNE SYSTEMY ZASILANIA
AWARYJNEGO (BLACKOUT)

W przypadku awarii akumulatory rezerwowe Banner mają za zadanie zapewnić nieprzerwane zasilanie do czasu, gdy generatory awaryjne będą gotowe do użycia.



Christian Raser
Kierownik sprzedaży
Energy Solutions

Agregaty prądotwórcze potrzebują trochę czasu na uruchomienie się po przerwaniu dopływu prądu. To opóźnienie w rozpoczęciu pracy stanowi zagrożenie dla życia w sektorze medycznym, zwłaszcza na intensywnej terapii i podczas operacji. Zapewniamy nieprzerwane zasilanie dzięki naszym akumulatorom rezerwowym do czasu uruchomienia generatora awaryjnego.



ZESPÓŁ Banner

NOWA MOC W SPRZEDAŻY

Nasz globalny zespół pod znakiem byka staje się jeszcze silniejszy! Wyróżnia nas wiedza, doświadczenie, obsługa klienta na wysokim poziomie i duch pracy zespołowej. Mamy przyjemność powitać nowego kierownika krajowego:



Steve Jeanneret
Banner Schweiz
Kierownik krajowy

Wiek: 48 lat

Stan cywilny: wolny / córka (18 lat)

Hobby: fitness, spinning i piesze wędrówki

Muzyka: heavy metall, progressive trance

Z czego nigdy nie zrezygnuję: praca zespołowa

Ulubiona książka: brak, ogólnie książki o kosmosie

Z czego nigdy nie zrezygnuję: poranne wstawanie w dobrym nastroju

W Banner podoba mi się: codzienne wyzwania firmy o wysokiej jakości usług

**Banner SZWAJCARIA**

Rok założenia: 1971

Liczba pracowników: 27

Struktura sprzedaży:
Wspierający dystrybutor

Charakterystyka:

Jesteśmy na rynku, na którym jest wiele marek własnych. Jakość Banner jest wysoko ceniona na rynku i nabiera coraz większego znaczenia w sektorze premium.

ZAANGAŻOWANIE SPOŁECZNE

Banner WSPIERA ZBIÓRKĘ OLDTIMERÓW DLA POMOCY SPOŁECZNEJ LEBENSHILFE



Zaangażowanie społeczne zawsze było istotnym elementem działalności spółki Banner Batterien. Dlatego, jako renomowany specjalista w dziedzinie akumulatorów rozruchowych po raz kolejny wzięliśmy udział w tegorocznej akcji zbierania funduszy przez Lebenshilfe Gießen e.V. i przekazaliśmy swoje najwyższej jakości akumulatory i kompatybilne ładowarki.

Po raz 27 ruszyła akcja charytatywna zabytkowych samochodów przez Lebenshilfe Gießen e.V. na rzecz osób niepełnosprawnych. Również w tym roku firma Banner Batterien, jako partner kooperacyjny akcji, zaopatrzyła wszystkie oldtimery w akumulatory oraz ładowarki. „Jak zawsze z wielką przyjemnością zaangażowaliśmy się w zbiórkę oldtimerów Lebenshilfe Gießen. Zaopatrując kultowe klasyki w moc Banner w postaci naszych akumulatorów premium oraz pasujących do nich ładowarek, możemy połączyć dobre z pożytecznym” - podsumowuje Steffen

Dimmer, kierownik sprzedaży akumulatorów rozruchowych w spółce Banner Batterien Deutschland GmbH. W tym roku łącznie jedenaście najwyższej klasy samochodów klasycznych i zabytkowych zostało przekazanych szczęśliwym zwycięzcom na Motorworld München, nowym miejscu imprez dla entuzjastów techniki i fanów samochodów klasycznych. Wśród modeli znalazły się Porsche 911 Carrera z 1987 roku, Mercedes-Benz 190 SL Cabriolet z 1962 roku oraz Ford Eifel Roadster z 1938 roku.

PROJEKTY Z SERCEM I ROZSĄDKIEM

Lebenshilfe Gießen e.V. towarzyszy ponad 2800 osobom niepełnosprawnym w samodzielnym życiu. Pod patronatem stowarzyszenia non-profit działają integracyjne ośrodki dla dzieci i rodzin, placówki opiekuńcze dla młodzieży, szkoły, warsztaty, poradnie i domy mieszkalne. Bez wsparcia akcji charytatywnej oldtimerów realizacja tych projektów byłaby niemożliwa.. Dlatego też spółka Banner Batteries bardzo chętnie i z pełnym zaangażowaniem będzie wspierać tę akcję w przyszłości.

AKTUALNOŚCI TARGOWE

WRESZCIE AUTOMECHANIKA!



Po długiej przerwie spowodowanej pandemią, targi Automechanika mogły się w końcu ponownie odbyć we Frankfurcie we wrześniu 2022 roku. Wzięło w nich udział około 78 000 osób ze 175 krajów. Oprócz Bannera zaprezentowało się łącznie 2800 wystawców. Nie udało się pobić rekordu liczby

zwiedzających i wystawców z 2018 roku. Nie było to jednak postrzegane przez zespół Bannera jako negatywne, ponieważ dzięki temu było znacznie więcej miejsca i czasu na rozwój osobistych relacji. Był to więc powrót do prawdziwej codzienności na targach z wartościowymi rozmowami i kontaktami.

ZIMOWE ŻYCZENIA



NAPRZÓD Z PEŁNĄ MOCĄ

Na koniec życzymy wszystkim klientom, partnerom i przyjaciółom Banner pomyślnego startu w okres zimowy!

Banner *INSIDE*: BMW, VW, AUDI, PORSCHE, MERCEDES, SEAT, ASTON MARTIN, SUZUKI, ...



Banner

THE POWER COMPANY

STOPKA REDAKCYJNA:

Właściciel medialny, wydawca: Banner GmbH, 4021 Linz, skrzynka pocztowa 777, Salzburger Straße 298

Odpowiedzialność za treść: Banner GmbH, Andreas Bawart. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Przedruk wyłącznie za pisemnym zezwoleniem. Siedziba wydawnictwa: Linz

bannerbatterien.com

