



# BÜFFELPOST<sup>01</sup> 2024

Banner THE POWER COMPANY



## MOBILITÉ ÉLECTRIQUE : LE FUTUR SERA BRANCHÉ

PLUS DE PUISSANCE  
Puissance optimale pour  
l'électronique embarquée

PLUS D'ÉNERGIE  
Traction Bull, une merveille  
de haute performance

PLUS DE SÉCURITÉ  
Mesures de cybersécurité  
chez Banner

# Chers partenaires,

La mobilité du futur est électrique, durable et innovante. Dans ce numéro de Büffelpost, nous nous intéressons aux dernières évolutions, tendances et solutions en matière de mobilité électrique.

De plus en plus présents dans le paysage routier, les véhicules électriques et hybrides ne sont plus des produits de niche depuis longtemps. Mais quelles technologies se cachent derrière ces véhicules et en quoi modifient-elles les exigences imposées aux batteries ? Quel est le rôle de la batterie plomb-acide dans la mobilité électrique ? Dans ce numéro, nos experts ont examiné le sujet sous plusieurs angles. Mais une chose est claire : les partenaires de Banner misent sur un produit en avance sur son temps.

En effet, Banner a toujours une vision d'avenir, comme le confirment également ses développements dans le domaine des solutions énergétiques : avec High Performance Traction Bull, nous fixons de nouvelles normes en matière de performance et d'efficacité. Et nous appliquons la même exigence au domaine de la cybersécurité. Découvrez les dernières normes de sécurité et les mesures prises par Banner pour protéger les données de sa clientèle.

  
**Andreas Bawart**  
Directeur commercial

  
**Thomas Bawart**  
Directeur technique





# La gestion électronique exige une puissance phénoménale

En cas de panne de la batterie lithium-ion, la batterie plomb-acide prend le relais ! La mobilité de l'avenir exige toujours plus de résistance aux cycles. Les batteries AGM Running Bull sont des batteries de démarrage et de circuit de bord fiables pour les véhicules électriques et hybrides.

En effet, les voitures électriques et hybrides sont équipées d'une multitude d'unités de commande qui exigent de très bonnes performances de batterie. Les unités de commande sont de petits ordinateurs qui contrôlent les différentes valeurs réelles du véhicule et les comparent aux valeurs standards du constructeur. Si la valeur mesurée ne correspond pas à la valeur attendue, un code d'erreur est généré. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande gérant différents domaines, comme le moteur, la climatisation, le système de divertissement, les affichages du tableau de bord et les systèmes d'aide à la conduite. Les voitures modernes possèdent souvent plus de 100 unités de commande différentes ! Entre 2006 et 2016, le nombre moyen d'unités de commande est passé de 28 à 38, tous segments confondus. En 2023, on comptait jusqu'à 110 unités de commande dans les voitures de luxe. Même les petites voitures en présentaient une vingtaine. Pour éviter les décharges partielles ou profondes des batteries de circuit de bord dues aux nombreuses unités de commande, il faut prévoir une batterie fiable.

## Running Bull AGM : la solution idéale

Pour de nombreuses voitures électriques et modèles hybrides, les batteries AGM Running Bull de Banner sont les batteries de démarrage et de circuit de bord 12V idéales. Elles sont parfaitement adaptées si une puissance plus élevée est requise (capacité et/ou démarrage à froid) ou pour une mise à niveau technologique (dans les bacs H4/L1, H5/L2, H6/L3, H7/L4, H8/L5 et H9/L6). Elle permet une alimentation optimale des équipements tels que le système d'alarme, l'ordinateur de bord, les systèmes d'assistance à la conduite, les instruments, l'éclairage intérieur, le système de navigation, les phares, le système de sonorisation, le verrouillage central, etc. Si la batterie haute tension tombe en panne, la batterie 12 V du circuit de bord alimente les freins, l'amplificateur, l'éclairage intérieur, le lave-glace, les phares et la direction assistée. Le chauffage de l'habitacle, le compresseur de climatisation et le chauffage du liquide de refroidissement font également partie des équipements consommant du courant à haute tension.



## Installer correctement les batteries de circuit de bord

Avec une batterie AGM, il faut impérativement veiller à éviter toute accumulation de charge thermique due à des températures ambiantes (extrêmement) élevées. Pour cette raison, elles ne doivent pas dépasser les 55 degrés Celsius. Des températures de plus de 85 degrés Celsius (phénomène qui n'est pas inhabituel en été) sont également considérées comme non critiques pour une période de moins de trois heures par jour. Une période plus longue peut provoquer la défaillance totale prématurée de la batterie AGM, car le séparateur commence alors à s'assécher et les grilles peuvent se corroder ! Si la batterie d'origine est installée en usine directement à côté du bloc moteur, il est préférable d'utiliser une batterie EFB, plus résistante à la chaleur avec son couvercle de protection thermique. La situation est bien différente en cas d'installation dans le coffre ou dans l'habitacle. Il est alors recommandé de passer à une batterie AGM. En effet, la charge thermique de la chaleur sur cette batterie est négligeable. Il en va de même pour une batterie de circuit de bord dans une voiture électrique, car les transmissions électriques ne dégagent que peu de chaleur en raison de leur efficacité élevée.

# La batterie plomb-acide passe à la vitesse supérieure

« La sécurité d'approvisionnement et le taux de recyclage élevé plaident clairement en faveur de la batterie plomb-acide. »

FRANZ MÄRZINGER, CHEF DES VENTES ET DU MARKETING DE Banner BATTERIEN, ÉVOQUE L'AVENIR DES BATTERIES PLOMB-ACIDE.

**Büffelpost :** Il semble que le monde entier ne parle que de voitures électriques. Quel en est l'impact sur l'avenir des batteries plomb-acide ?

**Franz Märzinger :** Nous avons l'impression que la première euphorie autour des voitures électriques est passée et a laissé la place à une sorte de désillusion. Un grand nombre de primo-acheteurs de voitures électriques réalisent que les autonomies promises ne peuvent pas être atteintes, notamment en hiver, et que les possibilités de charge sur la voie publique sont encore très insuffisantes. Comme le montre l'exemple de l'Allemagne, les nouvelles immatriculations de voitures électriques sont en net recul depuis l'arrêt des aides publiques. Même au niveau de l'UE, nous constatons des tendances claires à repousser plus loin le passage complet à la mobilité électrique.

Mais indépendamment de ce fait, plus de 90 % des voitures électriques sont à ce jour équipées d'une batterie de circuit de bord de 12 V utilisant la technologie plomb-acide, laquelle a fait ses preuves et respecte l'environnement. Au cours des dix prochaines années, nous prévoyons une nouvelle croissance du marché des batteries plomb-acide d'environ 1 à 2 % par an.





**Büffelpost : En quoi les batteries 12 V pour voitures électriques diffèrent-elles des batteries de démarrage traditionnelles ?**

**Franz Märzinger :** Il faut tout d'abord expliquer ce qu'est une batterie de démarrage « traditionnelle ». En principe, il existe à ce jour deux catégories dans le secteur automobile. Il y a d'une part les batteries humides normales qui étaient utilisées jusqu'à il y a une dizaine d'années en première monte, principalement pour le démarrage. D'autre part, il y a les batteries start-stop, utilisées depuis dix ans en première monte et, depuis quelques années, de plus en plus en remplacement. Ces batteries start-stop ont connu de grandes améliorations en termes de résistance aux cycles, de charge rapide et de récupération de l'énergie de freinage. Il s'agit donc d'une solution énergétique qui offre non seulement une forte puissance de démarrage pour le moteur à combustion, mais aussi les cycles nécessaires à la charge et à la décharge.

La batterie de circuit de bord du véhicule électrique est, sous cet angle, une évolution des batteries start-stop. La puissance de démarrage à froid revêt une importance secondaire et la résistance aux cycles prend, par conséquent, plus d'importance. En conséquence, la batterie devient plus petite et plus légère pour répondre à l'évolution de ces besoins.

**Büffelpost : Les concurrents asiatiques, notamment les Coréens, se lancent également sur le marché des batteries plomb-acide. Qu'est-ce que cela signifie pour Banner ?**

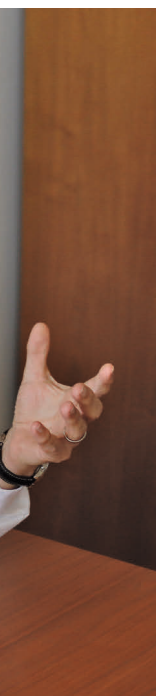
**Franz Märzinger :** D'une manière générale, les désavantages géographiques souvent évoqués pour l'in-

dustrie en Europe ont malheureusement continué à s'aggraver au cours des quatre dernières années. L'Asie a certes aussi été confrontée au problème du coronavirus, mais la crise énergétique liée à la guerre en Ukraine, l'inflation considérable qui s'en est suivie et les augmentations de salaire massives en découlant n'ont pas eu lieu en Asie. Les concurrents asiatiques ont profité de ces avantages pour gagner de nouvelles parts de marché en Europe.

Face à cela, il y a toutefois les imprévus de la chaîne d'approvisionnement actuelle qui entraînent des retards de livraison et un alourdissement des coûts de transport. De nombreux importateurs de batteries de démarrage ont reçu leurs livraisons avec deux mois de retard cet hiver. Cela a conduit à des pénuries pendant l'hiver et à des excédents de stock au printemps. Malgré toutes ces difficultés, nous avons réussi à maintenir nos parts de marché.

**Büffelpost : Depuis 2022, Tesla équipe ses voitures électriques d'une batterie de circuit de bord à base de lithium-ion lithium-phosphate de fer. Les batteries plomb-acide risquent-elles dorénavant d'être totalement remplacées dans ce domaine ?**

**Franz Märzinger :** Ce risque ne nous semble pas avéré. Il est vrai que Tesla a fait ce choix. Cependant, la majorité des constructeurs automobiles misent aujourd'hui sur les avantages de la batterie plomb-acide, et continueront à le faire selon nous. En plus des coûts nettement inférieurs, la sécurité d'approvisionnement (note : les batteries plomb-acide sont produites en grande partie en Europe) et le taux de recyclage imbattable de 100 % plaident clairement en faveur de la batterie plomb-acide.



# High Performance Traction Bull – Plus de puissance, plus d'énergie

Energy Solutions

Traction Bull est la solution énergétique idéale lorsqu'une grande performance est requise. Sa nouvelle technologie permet d'augmenter la densité énergétique pour une meilleure performance. Par rapport à une batterie plomb-acide standard, une augmentation des heures de fonctionnement et une baisse des températures de fonctionnement entraînent une augmentation significative de la durée de vie de la batterie. Elle convient également aux recharges intermédiaires.

RENDEZ-VOUS SUR NOTRE NOUVEAU  
SITE ENERGY SOLUTIONS  
POUR PLUS D'INFORMATIONS :



## Nouveau règlement relatif aux batteries en vigueur

**Les partenaires de Banner Batterien peuvent être sûrs de bénéficier d'un produit qui répond à toutes les réglementations et normes les plus strictes.**

Le nouveau règlement européen 2023/1542/UE couvre toutes les catégories de batteries et s'applique dans tous les États membres de l'UE et dans les pays européens qui ont transposé ce texte juridique dans leur législation. La mise en vigueur se fait en plusieurs étapes et devrait être achevée dans quatre ans, d'ici février 2027.

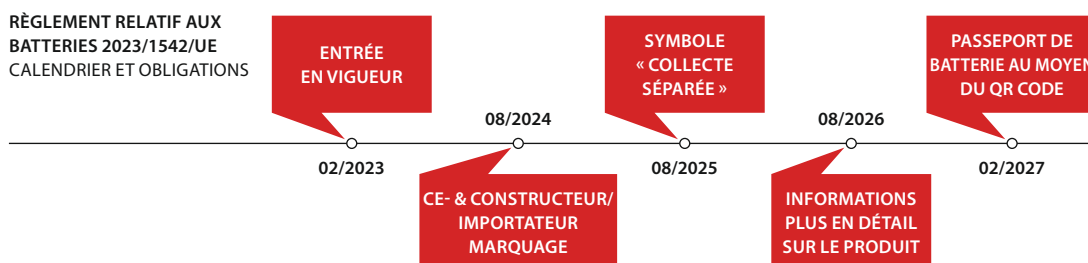
Le premier train de mesures entre en vigueur pour tous les produits « mis sur le marché pour la première fois » en Europe à partir du 18 août 2024

(cela concerne donc les nouvelles productions dans l'UE ou les importations provenant d'autres pays) et comprend les dispositions suivantes :

- Intégration du marquage CE sur toutes les batteries : Une déclaration de conformité CE doit être disponible pour chaque produit
- Marques de fabricant : identification du fabricant avec nom, adresse et contact sur les produits.
- Marques de distributeur : identification du titulaire de la marque/distributeur avec nom, adresse et contact sur les produits.

En tant que fabricant, Banner remplira successivement ces obligations pour toutes les productions mises sur le marché sous la marque Banner à partir de l'été 2024. Conformément aux exigences de ce règlement européen, nous fournirons également des déclarations de conformité CE pour toutes les batteries concernées dès le mois d'août, en les publiant sur [www.bannerbatteries.com](http://www.bannerbatteries.com)

RÈGLEMENT RELATIF AUX  
BATTERIES 2023/1542/UE  
CALENDRIER ET OBLIGATIONS





Grâce à sa faible résistance interne, elle est extrêmement efficace sur le plan énergétique. La réduction de la température de fonctionnement garantit une plus grande longévité de la batterie. Une plus grande efficacité permet également de réaliser des économies de coûts. Le temps de charge est également un véritable point fort : de 20 à 100 % en seulement quatre heures, Traction Bull est une alternative à charge rapide. Elle est donc parfaitement adaptée aux équipes en roulement. Elle possède tout d'abord des capacités plus élevées et convient donc également aux utilisations à des températures extrêmes, comme dans les entrepôts frigorifiques et en extérieur.

#### Utilisation polyvalente

En plus du travail posté, Traction Bull peut également être utilisée dans les chariots élévateurs pour allées étroites (VNA), les entrepôts frigorifiques, les AGV ou remorqueurs, ou lors de pics d'activité saisonniers. Elle permet les recharges intermédiaires et se distingue par sa capacité à fournir un courant fort. Le système de suivi de la batterie offre une sécurité et une supervision optimale dans toutes les situations : il fournit des données importantes sur la batterie, comme la tension, la température et l'état de l'électrolyte. Les cycles de charge/décharge sont enregistrés, tout comme la

durée de décharge profonde. Si l'état de la batterie est critique, des alertes sont immédiatement déclenchées par trois LED bien visibles.

#### Utilisation à forte charge

Traction Bull se distingue dans les utilisations à forte charge par une puissance accrue et une excellente capacité de décharge, en particulier lors de pics de charge importants. La charge et la décharge entraînent de faibles températures de fonctionnement. Elle est donc également idéale pour les charges intermédiaires, car l'absorption de courant est excellente pour une augmentation minimale de la chaleur. La durée de fonctionnement plus longue réduit enfin le nombre total de batteries nécessaires : une véritable solution gagnant-gagnant quand plus de puissance est nécessaire !



## La fabrication en interne garantit la ponctualité de la livraison

**Ces deux dernières années, pendant et après la pandémie de COVID, les événements mondiaux ont posé de grands défis aux chaînes d'approvisionnement interconnectées dans le monde entier.**

« Même si les chaînes d'approvisionnement se sont à nouveau stabilisées, les tensions entre la Chine et Taïwan, les attaques des rebelles Houthi en mer Rouge ou les actes de piraterie continuent de peser sur le commerce mondial par bateau », explique Reinhard Bauer, directeur de la logistique, des achats et du SCM chez Banner Batterien. Les armateurs évitent actuellement la route maritime entre l'Asie et l'Europe, la mer Rouge et le canal de Suez, et font désormais le détour par la pointe sud de l'Afrique. Cela rallonge le temps de transport de près de deux semaines et augmente par conséquent les coûts. Les grèves récurrentes de la Deutsche Bahn retardent aussi généralement d'une à deux semaines supplémentaires le transport de marchandises arrivant par bateau de l'Asie à destination de Hambourg. « Comme nos batteries sont exclusivement fabriquées en Europe, les difficultés mondiales liées au transport maritime ne nous affectent que très peu », constate Reinhard Bauer. Banner mise principalement sur des chaînes d'approvisionnement courtes et sur l'achat de matières premières dans l'espace européen pour que les batteries soient livrées chez le client de manière fiable et ponctuelle.



REINHARD BAUER DIRIGE LES SERVICES LOGISTIQUE, ACHATS ET SCM DE BANNER GROUP

# Batterie plomb-acide dans les voitures électriques

La mobilité électrique ne signe pas la fin des batteries plomb-acide. Bien au contraire : de nombreux constructeurs automobiles de renom privilégient la fiabilité des batteries plomb-acide pour alimenter le circuit de bord.

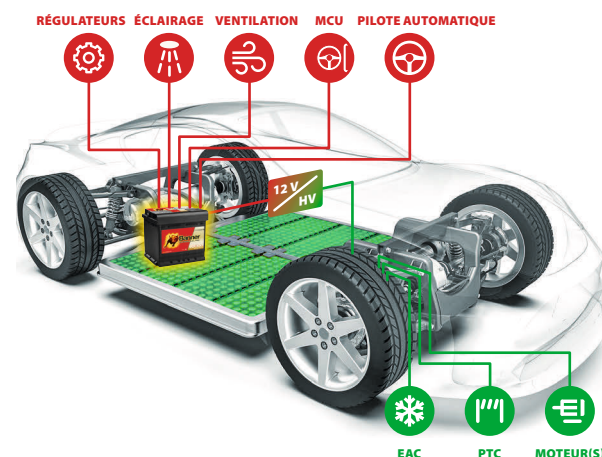
La mobilité électrique est la grande tendance de l'avenir, en particulier pour les véhicules urbains. Quand on évoque les voitures électriques, ce sont souvent les batteries de propulsion lithium-ion qui nous viennent immédiatement à l'esprit, avec des tensions nominales de plusieurs centaines de volts. Mais on a tendance à oublier que chaque voiture électrique est également équipée d'une batterie de circuit de bord acide-plomb de 12 volts. Cette batterie de circuit de bord, également appelée batterie auxiliaire, batterie de secours, batterie d'appoint, batterie supplémentaire ou batterie secondaire, est un élément important de la mobilité électrique et Banner a toujours une solution adaptée à proposer.

PLUS  
D'INFORMATIONS  
SUR LE SUJET :



**Voilà quelques raisons pour lesquelles la batterie plomb-acide est importante pour les voitures électriques :**

- Alimentation du circuit de bord en 12 V : les voi-



tures électriques utilisent également des équipements de 12 V (comme le verrouillage central, l'éclairage de l'habitacle, le système de divertissement, etc.) Ils ont été optimisés au cours des décennies et sont utilisés aussi bien dans les voitures à combustion que dans les voitures électriques.

- La sécurité impose la redondance : la batterie de secours de 12 V sert également de tampon pour garantir les aspects fonctionnels de la sécurité. La direction assistée, par exemple, doit continuer à fonctionner lorsque le moteur est coupé pour que le véhicule reste manœuvrable.
- Partie intégrante de la mobilité électrique : des constructeurs automobiles de renom utilisent également des batteries plomb-acide pour alimenter le circuit de bord. La BMW i3 100 % électrique est par exemple stabilisée par une batterie plomb-acide de Banner qui alimente les équipements 12 V dans la voiture.

La batterie plomb-acide est donc également indispensable à la mobilité électrique et assure la stabilité et la disponibilité du réseau de bord des véhicules électriques.

## Nouveau : Accucharger 15 A et 25 A

**Les chargeurs Accucharger 15 A et 25 A définissent de nouvelles normes en termes de puissance, de polyvalence et de technologie.**

Les nouveaux chargeurs ultramodernes Accucharger 15 A et 25 A sont les outils parfaits pour charger et entretenir les batteries de véhicules. Ils offrent un processus de charge à plusieurs niveaux qui garantit une puissance et une longévité optimales des batteries de démarrage et de circuit de bord. Avec sept niveaux de charge, un programme Boost 16 V et un courant de charge maximal de 15 A ou 25 A, ils offrent une performance inégalée. Un mode d'alimentation évite de perdre les données du véhicule lorsque la batterie est remplacée et offre une protection contre les projections d'eau et la surcharge. De plus, une

ventilation intégrée permet d'assurer une sécurité et une efficacité maximales. Les Accucharger polyvalents sont conçus pour charger toutes les technologies de batteries 12 V et 24 V (standard, Ca, Start-Stop-EFB/AGM et GEL), y compris lithium (LiFePO4). Cela permet non seulement de charger des véhicules traditionnels, mais aussi de charger des véhicules électriques tels que des scooters et des karts électriques, ainsi que des voitures avec des batteries de démarrage/de circuit de bord au lithium et des batteries à décharge lente dans le domaine des loisirs.



LES NOUVEAUX ACCUCHARGER 15A ET 25A



# Une production plus rapide et plus durable

Le rôle croissant des batteries AGM dans les voitures électriques et sur le marché de la seconde monte exige la transformation de la ligne de production BM6. Désormais, elle y permettra une production plus rapide et encore plus durable.

La demande de batteries AGM de haute qualité de Banner continue d'augmenter. D'une part, le marché de seconde monte en a besoin. D'autre part, de plus en plus de constructeurs de voitures électriques installent des batteries de meilleure qualité. Cela est nécessaire, car les mises à jour nécessitent de plus en plus d'électricité. C'est la raison pour laquelle la production d'AGM a repris sur la ligne BM6 de l'usine Banner. Pour pouvoir répondre aux capacités et aux exigences écologiques, l'installation sera modernisée à cet effet à l'été 2024. Comme la ligne fabriquera les deux types de technologie, la priorité sera donnée à la réduction des temps de montage. Dorénavant, le pot de plomb chauffé sera amené dans l'installation au moyen d'un système de rails. Cela permet d'économiser le temps de chauffage à l'intérieur de l'installation et de garantir un montage sûr. Après la remise à niveau, le temps de montage devrait être considérablement réduit. De plus, la station tampon sera à l'avenir équipée de robots afin de permettre une exploitation fluide et d'amortir les éventuels arrêts de courte durée.

## La part de recyclage continue d'augmenter

Banner a toujours placé la durabilité de ses produits au centre de ses préoccupations. La fabrication des bacs à partir de matériaux recyclés a ainsi été lancée il y a plusieurs années déjà. L'objectif est d'augmenter continuellement cette part de



LA NOUVELLE LIGNE DE PRODUCTION BM6

recyclage. Comme le matériau recyclé utilisé pour fabriquer les bacs de batterie doit répondre à des exigences spécifiques, les sources d'approvisionnement sont limitées. Ces efforts sont constamment intensifiés pour attirer de nouveaux fournisseurs de matériaux recyclés et pour produire de manière encore plus durable.

## Conseil de Banner

### Une petite mise à niveau pour de grands effets !

Dans les voitures électriques, il est intéressant de passer d'une batterie de réseau de bord conventionnelle de 12 V à une batterie EFB ou AGM, beaucoup plus résistante aux vibrations et résistante aux cycles. En effet, la multiplicité d'équipements supplémentaires exige plus de puissance, une résistance maximale aux secousses et aux cycles et une stabilité optimale du circuit de bord. Comme la charge thermique sur la batterie AGM due à la chaleur est négligeable comparée à celle d'un moteur à combustion, son installation dans une voiture électrique est tout à fait recommandée. En raison de leur efficacité, les transmissions électriques ne dégagent que peu de chaleur dissipée dans l'environnement. Lors du montage, il est important de vérifier que le bac est identique et que la puissance est similaire.

**Conseil pratique de Banner :** Sur le modèle tout électrique VW ID.3, la batterie humide conventionnelle de 12V ou la batterie EFB peut être remplacée par une batterie AGM dans le même bac H4/L1, par exemple par une Running Bull AGM 550 01.

CONSEILS SUPPLÉMENTAIRES  
AU SUJET :



09  
Production

# Nouvelle puissance dans l'équipe Banner

Notre équipe internationale se renforce encore ! Nous nous distinguons par notre expertise, notre expérience, notre sens du service et notre esprit d'équipe. Nous accueillons avec plaisir nos nouveaux collègues :

## Rainer Pesl

Responsable des ventes en Autriche chez Banner

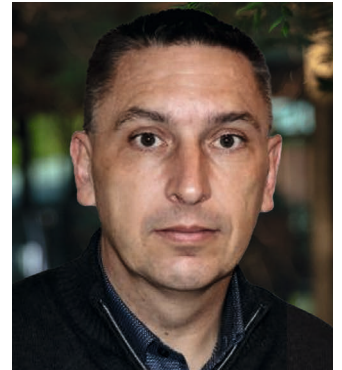
**Mon expérience professionnelle :** J'ai 20 ans d'expérience à des postes de direction dans les services internes et externes du secteur du papier et de l'emballage. De janvier 2021 à mars 2024, j'ai été responsable du service interne chez Banner Autriche.

**Ma force chez Banner :** Depuis avril 2024, Banner Autriche peut compter sur ma force en tant que directeur des ventes.

**Ce que j'apprécie chez Banner :** Je suis fier de travailler pour une marque autrichienne.

**Ce qui compte pour moi :** J'attache beaucoup d'importance à l'esprit d'équipe, à une communication ouverte et transparente ainsi qu'à une collaboration commune entre les deux piliers « Automotive » et « Energy Solutions ».

**Ce qui compte pour moi à titre privé :** Passer du temps en famille est tout en haut de la liste. Et le football, le tennis ou la course à pied me permettent de me défouler.



## Martina Fuchs-Auer

Directrice Marketing chez Banner

**Mon expérience professionnelle :** Au cours de ma carrière professionnelle, j'ai pu acquérir une grande expérience au sein d'entreprises allemandes et autrichiennes telles que Siemens, Siemens VAI, Primetals Technologies et, plus récemment, Fronius International.

**Ma force chez Banner :** Passionnée de marketing, je consacre toute mon énergie à la communication et au marketing de l'entreprise. Et bien sûr, je prête tout autant attention à ma formidable équipe.

**Ce que j'apprécie chez Banner :** Banner est un intéressant mélange de tradition, d'authenticité et de compétence.

**Ce qui compte pour moi :** Pour moi, il est essentiel de s'écouter et de se comprendre. Même si c'est plus facile à dire qu'à faire. Varier les perspectives m'aide à mieux comprendre ce monde VUCA, pour prendre de bonnes décisions de manière claire, transparente et rapide.

**Ce qui compte pour moi à titre privé :** J'aime voyager à travers le monde avec ma famille. Je me relaxe dans le jardin, en lisant, lors de randonnées et surtout en faisant de la pâtisserie 😊.

## Sandra Hartl

Responsable Comptabilité chez Banner

**Mon expérience professionnelle :** Mon parcours professionnel m'a amenée chez KPMG, Fröling Heizkessel- und Behälterbau GmbH, AMST Holding GmbH, Wilhelm Schwarzmüller GmbH et Hitzinger Electric Power GmbH.

**Ma force chez Banner :** Je dirige le service comptabilité.

**Ce que j'apprécie chez Banner :** Banner est une entreprise autrichienne traditionnelle proposant une excellente palette de produits.

**Ce qui compte pour moi :** J'aborde les choses de manière positive. Le travail d'équipe axé sur les solutions est tout aussi important pour moi que les relations de confiance et de soutien. Cela permet davantage de transparence.

**Ce qui compte pour moi à titre privé :** Ma famille, le jardin et les voyages. Il m'arrive aussi parfois de « ne rien faire ».







# Protection optimale pour la clientèle de Banner

**Banner prend la sécurité des données au sérieux. L'entreprise adopte pour cette raison des normes très strictes et protège les données de sa clientèle grâce à un système audité.**

La sécurité et la protection des informations sensibles représentent également un enjeu crucial pour Banner. Depuis 2012, Banner utilise un système de gestion des risques informatiques (IRM) avec la plateforme logicielle CRISAM®. En 2024, les mesures de cybersécurité au regard des lois et directives applicables seront intensifiées. Cela comprend notamment la mise en place de TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), une procédure pionnière de sécurité de l'information basée sur un système de gestion de la sécurité de l'information (ISMS) conforme à la norme ISO 27001. Elle a été conçue spécifiquement pour protéger les données de l'industrie automobile. Son objectif est de garantir l'intégrité, la confidentialité et la disponibilité des données pendant la fabrication et l'utilisation des véhicules.

## L'équipe d'experts de Banner

Pour mener à bien ce projet ambitieux, une équipe d'experts internes et externes a été constituée. La personne responsable de la mise en œuvre, de la coordination et de la surveillance de l'ensemble du projet est Christian Ott. Marlene Moser, membre de l'équipe, contribue également au projet grâce à ses précieuses connaissances techniques. En tant que partenaire externe, Martin Rechberger nous épaulé également dans la mise en œuvre grâce à son expertise spécifique dans le domaine TISAX. Les travaux préparatoires à l'implémentation de TISAX servent de base pour satisfaire à la nouvelle directive de l'UE sur la sécurité des réseaux et de l'information (NIS2). Les données de notre entreprise et de notre personnel, mais aussi de nos clients et de nos partenaires commerciaux seront ainsi protégées efficacement contre tout usage abusif.

Cybersécurité

## À vos agendas !

### Automechanika 2024

Du 10 au 14 septembre 2024, le salon leader mondial Automechanika se tiendra à nouveau à Francfort avec pour thème « DRIVING Transformation ». Pendant cinq jours, des représentants de l'industrie, du commerce et des garages se rencontrent pour conclure des affaires et créer des liens autour

### 10 au 14/09/2024

de la chaîne de création de valeur du marché secondaire de l'automobile. Banner Batterien y présentera également son portefeuille de produits innovants. Vous nous trouverez dans le hall 4.1, au stand D51. Venez nous rendre visite !



Marketing | 11



# Banner

***THE POWER COMPANY***



Mentions légales : Propriétaire, éditeur : Banner GmbH, 4021 Linz, Boîte postale 777, Salzburger Straße 298  
Responsable du contenu : Banner GmbH, Andreas Bawart. Tous droits réservés.  
Reproduction uniquement sur accord écrit. Lieu d'impression : Linz

**bannerbatteries.com**