



BÜFFELPOST⁰¹

2024

Banner THE POWER COMPANY



E-MOBILITÁS: ERRE TARTUNK

NAGYOBB TELJESÍTMÉNY

Optimális teljesítmény több vezérlőegység esetén

TÖBB ENERGIA

Traction Bull, a nagy teljesítményű csoda

FOKOZOTT BIZTONSÁG


Kiberbiztonsági intézkedések a Bannernél

Tisztelt Partnereink!

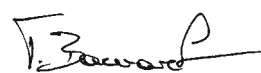
A jövő közlekedését az elektromobilitás, a fenntarthatóság és az innováció fémjelzi. A Büffelpost jelen számában az e-mobilitás legújabb fejlesztéseire, trendjeire és megoldásaira vetünk egy pillantást.

Az elektromos és hibrid járművek már régóta nem csak egy szűk réteget szolgálnak ki, hanem egyre inkább az utcakép részeivé válnak. De milyen technológiák húzódnak ezek mögött a járművek mögött, és hogyan változnak ezáltal az akkumulátorokkal szemben támasztott követelmények? Milyen szerepet kap a savas ólomakkumulátor az e-mobilitásban? Szakértőink ebben a számban több oldalról is megvilágítják ezt a témát. Annyit elárulhatunk: a Banner partnerei olyan termék mellett teszik le a voksukat, amelyik megelőzi a korát.

Mert a Banner mindig a jövőt tartja szem előtt, mint azt az energetikai megoldások terén végrehajtott fejlesztések is bizonyítják: a nagy teljesítményű Traction Bull akkumulátorral új mércét állítunk a teljesítmény és a hatékonyság tekintetében. A kiberbiztonság témájában hasonlóan szigorú előírásokhoz tartjuk magunkat. Ismerje meg azokat a legújabb biztonsági szabványokat és intézkedéseket, amelyeket a Banner alkalmaz ügyfelei adatainak védelmében!



Andreas Bawart
kereskedelmi ügyvezető



Thomas Bawart
műszaki ügyvezető



Több vezérlőegységnél valódi bivalyerő szükséges

Ahol a lítium-ionos akkumulátor már nem bírja, besegít a savas ólomakkumulátor! A jövő mobilitása egyre inkább a ciklusállóság irányába tolja el az akkumulátorokkal szemben támasztott elvárások profilját. Az elektromos és hibrid járműveknél a Running Bull AGM akkumulátorok indító- és fedélzeti hálózati akkumulátorként is megbízhatóan helyállnak.

Az elektromos és hibrid autókba többféle vezérlőegység is be van építve, ami szigorú követelményeket támaszt az akkumulátor teljesítményét tekintve. A vezérlőegységek olyan apró számítógépek, amelyekkel nemcsak a modern autókban találkozhatunk. Többféle mért értéket is ellenőriznek a gépkocsiban, és összehasonlítják azokat a gyártó által meghatározott irányértékekkel. Ha a mért érték nem egyezik, a rendszer hibakódot generál. A járművekben számtalan vezérlőegység található, amelyek különféle feladatokat látnak el, például motorvezérlő egység, klímavezérlő egység, vagy az infotainment-rendszer, a műszerfali kijelzők és a vezetőasszisztens rendszerek vezérlőegységei. A modern autókban gyakran akár 100 különböző vezérlőegység is előfordulhat! 2006 és 2016 között a vezérlőegységek átlagos száma az összes járműszegmenst tekintve 28-ról 38-ra emelkedett. A luxuskategóriás járművekben 2023-ban akár 110 vezérlőegységet is számlálhattunk, a kisautókban pedig ez a szám 20 körül volt. Ahhoz, hogy a sok vezérlőegység következtében ne fordulhasson elő a fedélzeti hálózati akkumulátor részleges vagy mélykisülése, megbízható akkumulátorra van szükség.

Running Bull AGM, az ideális megoldás

A Banner Running Bull AGM akkumulátorok számos elektromos és hibrid modellnél ideális 12 V-os indító- és fedélzeti hálózati akkumulátornak bizonyulnak. Optimálisak nagyobb teljesítményigény (kapacitás és/vagy hidegindítás), illetve technológiafrissítés esetén (európai DIN szabvány szerinti H4/L1, H5/L2, H6/L3, H7/L4, H8/L5 és H9/L6 dobozokban). Így az összes olyan elektromos fogyasztó, mint például a riasztó, a fedélzeti számítógép, a vezetőasszisztens rendszerek, a különféle eszközök – úgymint a beltéri világítás, a navigáció, a fényszórók, a hangrendszer, a központi zár stb. – kiváló tápellátásban részesül. Ha a nagyfeszültségű akkumulátor esetleg nem működne, a 12 V-os fedélzeti hálózati akkumulátor ellátja a fékeket rásegítéssel együtt, a beltéri világítást, az



ablakmosó berendezést, a fényszórókat és a szervokormányt. A nagyfeszültségű elektromos fogyasztók közé tartozik továbbá a beltéri kiegészítő fűtés, a klímakompresszor, valamint a hűtőközeg kiegészítő fűtőberendezése.

A fedélzeti hálózati akkumulátor szakszerű beszerelése

Az AGM-akkumulátoroknál mindenképp figyelni kell arra, hogy elkerüljük a hőterhelés (rendkívül) magas környezeti hőmérséklet hatására fellépő „elszabadulását”. Ezért a környezeti hőmérséklet nem haladhatja meg a +55 Celsius-fokot. Napközben akár a +85 Celsius-fokos hőmérséklet – ami nyáron egyáltalán nem szokatlan érték – sem tekintendő kritikusnak, amennyiben nem haladja meg a háromórás időtartamot. Az ennél magasabb értékek azonban idő előtt teljesen tönkreteszhetik az AGM-akkumulátort, mivel az elválasztó kiszárad, a rácscok pedig korrodálódna! Ha az eredeti gyári akkumulátor közvetlenül a motorblokk mellett kapott helyet, akkor a hővel szemben ellenállóbb, hővédő burkolattal felszerelt EFB-akkumulátort részesítsük előnyben. Egészen más a helyzet a csomagtartóban, illetve az utastérben elhelyezett akkumulátorok esetében. Ezekben az esetekben ajánlott AGM-akkumulátorra cserélni a régit, mivel ilyenkor az akkumulátort érő hőterhelés elhanyagolható mértékű. Ugyanez vonatkozik az elektromos autók fedélzeti hálózati akkumulátoraira is, mivel az elektromos hajtásrendszerek nagy hatásfokuknak köszönhetően csak kismértékű hőveszteséget adnak le a környezetükbe.

Savas ólomakkumulátorok a gyorsítósávban

„A kiszámítható ellátás és a magas újrahasznosítási arány egyértelműen a savas ólomakkumulátor mellett szól.”

FRANZ MÄRZINGERREL, A Banner BATTERIEN KERESKEDELMİ ÉS MARKETINGVEZETŐJÉVEL A SAVAS ÓLOMAKKUMULÁTOROK JÖVŐJÉRŐL BESZÉLGETTÜNK.

Büffelpost: Az lehet az érzésünk, hogy már az egész világ szeme előtt csakis az elektromos autók lebegnek. Mit jelent ez a savas ólomakkumulátorok jövője szempontjából?

Franz Märzinger: Nekünk az a benyomásunk, hogy az elektromos autókat övező eufória első hulláma már lecsengett, és már kezdünk „kijőzönodni”. Az elektromos autók első vásárlói közül sokan szembesülnek azzal, hogy az ígért hatótávokat éppen télen nem sikerül elérni, ráadásul a nyilvános töltési lehetőségek is számos kívánnivalót hagynak még maguk után. Mint azt Németország példáján láthatjuk, az újonnan regisztrált elektromos autók száma az állami támogatás megszűnését követően egyértelműen visszaesett. Uniós szinten is egyértelmű tendenciákat látunk arra, hogy az e-mobilitásra történő teljes mértékű átállást a távolabbi jövőre halasztják.

Ettől függetlenül jelenleg az elektromos autók több mint 90%-a 12 V-os fedélzeti hálózati akkumulátorral is fel van szerelve, a jól bevált és környezetbarát ólomsavas technológiával. A következő tíz évben évi további 1-2%-os növekedéssel számolunk a savas ólomakkumulátorok piaci térnyerése tekintetében.



Büffelpost: Mi különbözteti meg az elektromos autókban használt 12 V-os akkumulátorokat a hagyományos indítóakkumulátoroktól?

Franz Märzinger: Ehhez először a „hagyományos” indítóakkumulátor fogalmát szükséges tisztáznunk. Eddig az autópárhban lényegében kétféle kategória létezett. Voltak a normál nedves akkumulátorok, amelyek nagyjából tíz évvel ezelőttig az alapfelszereltség részeként, elsősorban indítási célokra kerültek beépítésre. És voltak a start/stop akkumulátorok, amelyeket tíz éve már az alapfelszereltség részeként építenek be, néhány éve pedig a cserealkatrészek piacán is egyre gyakrabban esik rájuk a választás. Ezeket a start/stop akkumulátorokat alapvetően a ciklusállóságra, a gyorsabb töltésvételre és a fékenergia visszanyerésére optimalizálják. Vagyis ez egy olyan energetikai megoldás, amely nemcsak a belső égésű motorhoz kínál erőteljes indítási teljesítményt, hanem a töltési és kisülési folyamatokhoz szükséges ciklusokat is biztosítja.

Az elektromos járművek fedélzeti hálózati akkumulátora ily módon a start/stop akkumulátorok továbbfejlesztett változatának tekinthető. Ahogy a hidegindítási teljesítményre vonatkozó igények háttérbe szorulnak, úgy válik egyre fontosabbá a ciklusállóság. Az akkumulátor pedig a megváltozott követelmények eredményeképpen kisebb és könnyebb lesz.

Büffelpost: Az ázsiai versenytársak, közülük is főként a koreaiak, egyre nagyobb teret nyernek a savas ólomakkumulátorok piacán. Mit jelent ez a Banner számára?

Franz Märzinger: A gyártási telephelyeket övező, sokat vitatott hátrányok az európai iparág számá-

ra az elmúlt négy évben sajnos csak tovább erősödtek. Bár Ázsia számára a koronavírus is nagy kihívást jelentett, az ukrán háborúval összefüggő energiaválság, az ebből következő súlyos infláció és ennek további következményeként a fizetések jelentős megemelkedése ott nem fejtette ki hatását. Ázsiai versenytársaink tehát a költségek tekintetében előnyre tettek szert, amit arra fordítanak, hogy további piaci részesedéseket szerezzenek Európában.

Ellenük szólnak viszont az ellátási láncban jelenleg fennálló kiszámíthatatlanságok, valamint az ebből következő késedelmes szállítások és magasabb szállítási költségek. Ezen a télen számos indítóakkumulátor-importőrhez kéthónapos késéssel érkezett az áru. Így télen áruhiány, tavasszal pedig felesleg lépett fel. A viszontagságok ellenére sikerült megőriznünk piaci részesedéseinket.

Büffelpost: A Tesla 2022 óta valamennyi elektromos autójába lítium-vasfoszfát alapú lítium-ionos fedélzeti hálózati akkumulátort épít be. Fennáll-e a veszélye annak, hogy ezek a jövőben teljesen felváltják a savas ólomakkumulátorokat ebben a szektorban?

Franz Märzinger: Mi nem látunk ilyen veszélyt. Az igaz, hogy a Tesla e megoldás mellett döntött. Mindenesetre, az autógyártók túlnyomó többségét jelenleg, és becslésünk szerint a jövőben is meggyőzi a savas ólomakkumulátorok előnye. Az egyértelműen alacsonyabb költségeken kívül elsősorban a kiszámítható ellátás (megjegyzés: a savas ólomakkumulátorokat túlnyomórészt Európában gyártják) és a verhetetlen, 100%-os újrahasznosítási arány az, ami mindenképpen a savas ólomakkumulátorok mellett szól.



A nagy teljesítményű Traction Bull – Nagyobb teljesítmény, több energia

Energetikai megoldások

A Traction Bull ideális energetikai megoldásnak bizonyul, ha nagy teljesítményre van szükség. Az új technológiának köszönhetően a nagyobb energiasűrűség nagyobb teljesítményt nyújt. A hosszabb üzemidő és az alacsonyabb üzemi hőmérséklet jelentősen nagyobb futásidőt eredményez a szabványos savas ólomakkumulátorokhoz képest. Ezen túlmenően részleges töltésre is alkalmas.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓKÉRT LÁTOGASSON EL
ENERGETIKAI MEGOLDÁSAINK
ÚJ WEBOLDALÁRA:



Új akkumulátor- rendelet lépett hatályba

A Banner Batterien partnerei biztosak lehetnek abban, hogy olyan terméket tartanak a kezükben, amely minden előírásnak, és a legszigorúbb szabványoknak is megfelel.

Az Európai Parlament és a Tanács új, (EU) 2023/1542 rendelete minden akkumulátorkategóriára és minden EU-tagállamra vonatkozik, valamint azokra az európai országokra is, amelyek beemelték ezeket az anyagokat a nemzeti jogrendjükbe. Az átállás több lépésben fog lezajlani, és a tervek szerint négy éven belül, 2027 februárjában zárul le.

Az első intézkedéscsomag mindenki számára 2024. augusztus 18-án lép hatályba az Európában először forgalomba hozott termékekre (ez az EU-

ban újonnan gyártott, illetve a más országokból importált akkumulátorokra egyaránt vonatkozik), és a következő előírásokat foglalja magában:

- Minden akkumulátort CE-jelöléssel kell ellátni. Minden termékhez rendelkezésre kell állnia CE-megfelelőségi nyilatkozatnak.
- Gyártó megjelölése: a gyártó feltüntetése a termékeken annak nevével, címével és elérhetőségével.
- Kereskedő megjelölése: a márkatulajdonos/forgalmazó feltüntetése minden terméken annak nevével, címével és elérhetőségével.

A Banner, mint gyártó a fenti intézkedéscsomagban foglalt kötelezettségeket minden, Banner márkanév alatt forgalomba hozott termék esetében 2024 nyarától, fokozatosan teljesíti. Ezen túlmenően augusztustól a fenti EU-rendeletnek megfelelően minden érintett akkumulátorhoz közzétesszük a CE-megfelelőségi nyilatkozatot a www.bannerbatteries.com weboldalon.

AKKUMULÁTOROKRÓL SZÓLÓ
2023/1542/EU RENDELET
ÜTEMTERV ÉS KÖTELEZETTSÉGEK

HATÁLYBA
LÉPETT

2024/08

2023/02

CE- ÉS GYÁRTÓ/
IMPORTŐR
JELÖLÉS

„SZELEKTÍV
GYŰJTÉS”
SZIMBÓLUM

2025/08

2026/08

RÉSZLETESEBB
TERMÉK-
INFORMÁCIÓK

AKKUMULÁTOR
AZONOSÍTÁSA
QR-KÓDDAL

2027/02

Csekély belső ellenállásának köszönhetően rendkívül energiahatékony. Az alacsonyabb üzemi hőmérséklet hosszabb élettartamot kölcsönöz az akkumulátor számára, a hatékonyság növekedése pedig a költségek csökkenését eredményezi. A töltési idő szintén említést érdemel: a Traction Bull gyorsfeltöltésre alkalmas változatai mindössze négy óra alatt tölthetők fel 20-ról 100%-os töltöttségi szintre (SOC), így különösen alkalmas többműszakos használatra. Nagyobb kapacitásának köszönhetően pedig szélsőséges hőmérsékleteknél is használható, például hűtőházakban vagy kültéren.

Sokoldalúan használható

A többműszakos használaton kívül a Traction Bull szűk helyeken, hűtőházakban, vezető nélküli szállítórendszerekben vagy vontatáshoz, illetve szezonális csúcsterhelések esetén is használható. Részleges töltés is lehetséges, további előnye pedig, hogy nagy áramerősség esetén is használható. Az akkumulátor-felügyeleti rendszer minden helyzetben gondoskodik a biztonságról és az optimális áttekinthetőségről: fontos adatokat továbbít az akkumulátorról, mint például a feszültség, a hőmérséklet és az elektrolitszint. A rendszer tárolja a töltési és kisülési ciklusokat, valamint az alacsony elektrolitszint és a mélykisülés időtartamát.

Ha az akkumulátor állapota kritikus, a berendezés azonnal három, jól látható LED-del riaszt.

Alkalmazás nagy terhelések esetén

Nagy igénybevételt támasztó felhasználás esetén a Traction Bull legfőbb előnye a nagyobb kapacitás, valamint a kiemelkedő kisülési teljesítmény, különösen nagy csúcsterhelések esetén. A töltés és a kisülés során alacsony üzemi hőmérsékleti értékek lépnek fel, ezért részleges töltéshez is ideális, mivel az áramfelvétel kiválóan működik, minimális hőmérséklet-emelkedés esetén is. Végül pedig a hosszabb futásidők következtében a szükséges akkumulátorok száma is csökken – vagyis mindenki nyer, ha nagyobb teljesítményre van szükség!



A NAGY TELJESÍTMÉNYŰ TRACTION BULL

A saját gyártás pontos szállítást tesz lehetővé

Az elmúlt két év a COVID-világjárvány alatt és után megmutatta, hogy az egész világra kiterjedő események jelentős kihívások elé állítják a globális ellátási láncok hálózatát.

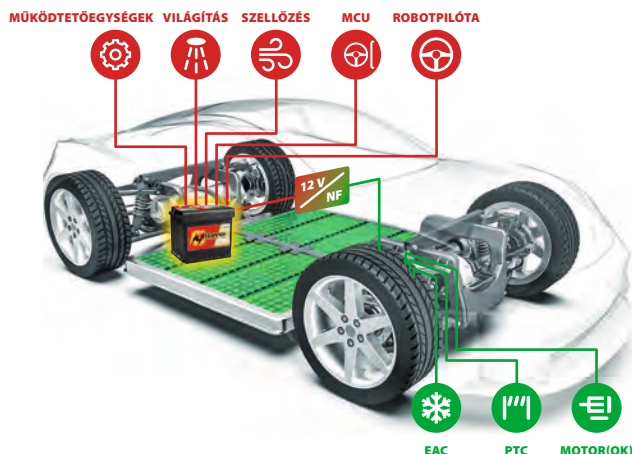
„Noha az ellátási láncok újra stabilizálódtak, továbbra is gondot jelentenek a Kína és Tajvan között fennálló feszültségek, a húshi lázadók támadásai a Vörös-tengeren, vagy a globális világkereskedelmi hajókat érő kalóztámadások” – fogalmaz Reinhard Bauer, a Banner Batterien logisztikai, beszerzési és ellátási lánc-menedzsment (SCM) részlegének vezetője. A hajókat üzemeltető vállalatok jelenleg elkerülik az Ázsia és Európa között, a Vörös-tengeren és a Szezei-csatornán át húzódó hajózási útvonalakat, és inkább Afrika déli csúcsa felé kerülnek. Emiatt akár két héttel is meghosszabbodik a szállítási idő, ennek következtében pedig a költségek is megnőnek. A németországi Deutsche Bahn vasúttársaságnál ismétlődő sztrájkok szintén általában 1-2 héttel késleltetik az áruszállítást az Ázsia és Hamburg közötti hajózási útvonalon. „Mivel akkumulátoraink kizárólag Európában készülnek, cégünk-re alig vannak hatással a tengeri útvonalakat érő globális kihívások” – hangsúlyozza Reinhard Bauer. Annak érdekében, hogy az akkumulátorok megbízhatóan és pontosan megérkezzenek a megrendelőkhöz, a Banner az indítóakkumulátorok esetében túlnyomórészt rövid ellátási láncokra támaszkodik, az alapanyagokat és nyersanyagokat pedig az európai térségből szerzi be.



REINHARD BAUER, A BANNER CSOPORT LOGISZTIKAI, BESZERZÉSI ÉS SCM RÉSZLEGÉNEK VEZETŐJE

Ellátási lánc

Savas ólom-akkumulátorok az elektromos autókban is



Az e-mobilitás nem jelenti azt, hogy a savas ólomakkumulátoroknak leáldozott. Épp ellenkezőleg: számos nagy nevű járműgyártó választja a megbízható savas ólomakkumulátort a fedélzeti hálózat áramellátásához.

Az elektromobilitás előremutató megatrend, különösen a rövid távon használt járművek esetében. Ha elektromos autókra gondolunk, azonnal a lítium-ionos indítóakkumulátorok jutnak eszünkbe, amelyek több száz voltos névleges feszültséget tudnak felmutatni. Eközben pedig hajlamosak vagyunk megfeledkezni arról, hogy minden elektromos autó fel van szerelve egy 12 V-os ólomsav fedélzeti hálózati akkumulátorral is. Ez a fedélzeti hálózati akkumulátor, amelyet auxiliary, backup, tartalék-, kiegészítő vagy második akkumulátornak is neveznek, fontos szerepet játszik az elektromobilitásban, és a Bannernek mindig van a tarso-lyában megfelelő megoldás.

Íme pár ok, hogy miért szükséges a savas ólomakkumulátor az elektromos autókba:

- 12 V-os fedélzeti hálózati áramellátás: az elektromos autókban 12 V-os fogyasztók is találhatóak (például központ zár, utastér-világítás, infotainment rendszer stb.). Ezeket több évtizeden keresztül optimalizálták, és a belső égésű, valamint az elektromos autókban egyaránt használják őket.
- A biztonsághoz redundancia kell: a 12 V-os tartalékkumulátor energiatárolóként is szolgál a funkcionális biztonsági szempontok garantálásához. A jármű manőverezhetőségének fenntartása érdekében például a szervokormányban a motor kikapcsolását követően is működnie kell.
- Az elektromobilitás szerves része: a nagy nevű járműgyártók is savas ólomakkumulátorra bízják a fedélzeti hálózat áramellátását. A tisztán elektromos működésű BMW i3 stabilizálását például Banner savas ólomakkumulátor biztosítja, amely az autó 12 V-os fogyasztóit látja el.

A savas ólomakkumulátor tehát nélkülözhetetlen eleme az elektromobilitásnak, hiszen az elektromos autókban ez gondoskodik a fedélzeti hálózat stabilitásáról és rendelkezésre állásáról.

TOVÁBBI
INFORMÁCIÓK
A TÉMÁBAN:



Újdonság: Accucharger 15 A-es és 25 A-es változatban

A 15 A-es és 25 A-es Accucharger töltők új mércét állítanak fel a teljesítmény, sokoldalúság és technológia szempontjából.

A legmodernebb új 15 A-es és 25 A-es Accucharger töltők tökéletes eszközök a járműakkumulátorok töltéséhez és karbantartásához. Olyan, többfokozatú töltési programot kínálnak, amelyek gondoskodnak az indító- és fedélzeti hálózati akkumulátorok optimális teljesítményéről és tartósságáról. Hét töltési fokozattal, egy 16 V-os turbó programmal, valamint 15 A-es, illetve 25 A-es maximális töltőárammal garantálják a verhetetlen teljesítményt. Az ellátási üzemmód megakadályozza, hogy járműadatok vesszenek el az akkumulátorcseré során,

továbbá a fröccsenő víz és a túltöltés ellen is védelmet nyújt. A maximális biztonságról és hatékonyságról ezen túlmenően beépített hűtő-szellőztető rendszer is gondoskodik. A sokoldalú Accucharger minden 12 V-os és 24 V-os akkumulátortechnológia töltésére alkalmas (szabványos, Ca-, start/stop EFB/AGM és zselés), a lítiumos (LiFePO4) akkumulátorokat is ideértve. Így nemcsak a hagyományos járművek töltését teszi lehetővé, hanem olyan, elektromos hajtású járművek töltése felé is megnyitja az utat, mint például az elektromos rollerek, elektromos kiskocsik stb., illetve a lítiumos indító/fedélzeti hálózati akkumulátorral felszerelt személygépkocsik, valamint a hobbi- és szabadidős járművek hosszú kisülésű akkumulátoraihoz is.

Gyorsabb és fenntarthatóbb gyártás

Az AGM akkumulátorok növekvő jelentőségre tesznek szert az elektromos autókban és az utólagos beszerelésre szánt alkatrészek piacán, ami szükségessé teszi a BM6 gyártósor átépítését. Itt a jövőben gyorsabban és még fenntarthatóbban folyik majd a termelés.

A kiváló minőségű Banner AGM akkumulátorok iránti tovább nő a kereslet. Ezekre nemcsak az utólagos beszerelésre szánt alkatrészek piacán van szükség, hanem egyre több elektromosautó-gyártó is jobb minőségű akkumulátorokat épít be a járműveibe. Erre azért van szükség, mert az online frissítések áramszükséglete egyre csak nő. Ezért indítottuk újra a Banner gyárban az AGM akkuk gyártását a BM6-soron. A kellő kapacitás biztosítása, valamint a fenntarthatóságra vonatkozó szigorú követelmények teljesítése érdekében 2024 nyarán a COS-berendezést ebben az irányban korszerűsítjük. Mivel a soron mindkét típusú technológia gyártására sor kerül, a fókusz elsősorban a beállítási idő csökkentésére irányul. A jövőben a felhevített ólomtartályt sínrendszer továbbítja a berendezésbe. Így megtakarítjuk a berendezésben történő melegítés idejét, és garantáljuk a biztonságos beállítást. A korszerűsítés után a beállítási idő jelentősen lecsökken. Ezen túlmenően a pufferállomást a továbbiakban a zökkenőmentes üzem, valamint az esetleges rövidebb leállások áthidalása érdekében robotok pakolják meg.

Tovább nőtt az újrahasznosítási arány

A Bannernél kezdettől fogva termékei fenntarthatósága áll a középpontban. Ezért már évekkel ezelőtt elkezdtek az újrahasznosított anyagok felhasználását a dobozok gyártásához. A cél pedig az újrahasznosított anyagok arányának további növelése. Mivel az akkumulátordobozok gyártásához felhasználható újrahasznosított anyagoknak



AZ ÚJ BM6 GYÁRTÓSOR

különleges követelményeknek kell megfelelniük, a beszerzési források köre korlátozott. Folyamatosan egyre jelentősebb erőfeszítéseket teszünk arra, hogy új beszállítókat szerezzünk az újrahasznosított anyagok biztosításához, és ezáltal még fenntarthatóbbá tegyük gyártási folyamatainkat.

A Banner tippje

Apró frissítés, jelentős hatás!

Az elektromos autókban megéri frissíteni a technológiát a hagyományos 12 V-os fedélzeti hálózati akkumulátorról a jelentősen rezgés- és ciklusállóbb EFB- vagy AGM-akkumulátorra. Hiszen a sokféle elektromos kiegészítő fogyasztóhoz nagyobb teljesítmény, maximális rezgés- és ciklusállóság, valamint optimálisan stabil fedélzeti hálózat szükséges. Mivel a keletkező hő által az AGM-akkumulátort érő hőterhelés – a belső égésű motorral összehasonlítva – elhanyagolható, így annak elektromos autókba történő beépítése mindenképpen ajánlott. Nagy hatásfokuknak köszönhetően ugyanis az elektromos hajtásrendszerek csak kis hőveszteséget adnak le a környezetükbe. A beépítésnél ügyelni kell arra, hogy a ház ugyanolyan, a teljesítményszálya pedig hasonló legyen.

A Banner praktikus tippje: a teljesen elektromos VW ID.3 modellben a hagyományos 12 V-os nedves vagy EFB-akkumulátor kicserélhető AGM-akkumulátorra ugyanabban a H4/L1 dobozban – például a Running Bull AGM 550 01-es modellre.



Új munkaerő a Banner csapatában

Globális, bivalyerős csapatunk még tovább erősödik! Valódi szakértelem, tapasztalat, szolgáltatói és csapatszellem jellemez bennünket. Köszöntjük új munkatársainkat:

Rainer Pesl

Értékesítési vezető, Banner Österreich

Szakmai tapasztalatom: Több mint 20 éves vezetői tapasztalatot szereztem a papír- és csomagolóanyag-iparban, irodai és értékesítési területen egyaránt. 2021 januárjától 2024 márciusáig irodai vezetőként dolgoztam a Banner Österreich-nál.

Mivel járulok hozzá a Banner sikeréhez: 2024 áprilisától értékesítési vezetőként erősítem a Banner Österreich csapatát.

Ezt értékelem a Bannerben: Büszke vagyok arra, hogy osztrák márkának dolgozhatok.

Ami fontos számomra: Nagyra értékelem a csapatszellemet, a nyílt, őszinte kommunikációt, valamint az autóipar és az energetikai megoldások pillére közötti együttműködést.

Ami fontos számomra a magánéletben: A családommal töltött idő magasan a listám élén áll. A felesleges energiákat pedig legszívesebben focizással, teniszezéssel vagy futással vezetem le.



Martina Fuchs-Auer

a Banner marketingosztályának vezetője

Szakmai tapasztalatom: Szakmai karrierem során jelentős tapasztalatot szereztem olyan németországi és ausztriai cégeknél, mint a Siemens, a Siemens VAI, a Primetals Technologies, és legutóbb a Fronius International.

Mivel járulok hozzá a Banner sikeréhez: Személyes marketingesként minden erőmmel a vállalat kommunikációját és marketingjét szolgálom – és természetesen szuper csapatomra is nagy figyelmet fordítok.

Ezt értékelem a Bannerben: A Banner köztudottan magában ötvözi a hagyományt, a hitelességet és a szakmai kompetenciát.

Ami fontos számomra: Számomra fontos, hogy odafigyeljünk magunkra, és megértsük egymást. Ez könnyebbnek hangzik, mint amilyen valójában. A sokféle perspektíva segít nekem jobban megérteni a VUCA-világot, hogy a kellő tisztánlátással, átláthatósággal és gyorsasággal hozhassak jó döntéseket.

Ami fontos számomra a magánéletben: Szeretem a családommal beutazni a világot. Ami kikapcsol, az a kert, az olvasás, a kirándulás, és legfőképpen a sütés 🍰.

Sandra Hartl

a Banner könyvelési osztályának vezetője

Szakmai tapasztalatom: Szakmai pályafutásom állomásai a KPMG, a Fröling kazán- és tartálygyártó vállalat, az AMST Holding GmbH, a Wilhelm Schwarzmüller GmbH, és a Hitzinger Electric Power GmbH.

Mivel járulok hozzá a Banner sikeréhez: A könyvelési osztályt vezetem.

Ezt értékelem a Bannerben: A Banner hagyományos osztrák vállalat, kiemelkedő termékpaletával.

Ami fontos számomra: Alapvetően pozitívan állok hozzá a dolgokhoz. A teljesítményorientált csapatmunka ugyanolyan fontos számomra, mint a bizalommal teli és támogató környezet. Így egyszerűen sokkal átláthatóbban végezhetjük a munkánkat.

Ami fontos számomra a magánéletben: A családom, a kert és az utazás. Időnként pedig jólesik a semmittevés is.





Optimális védelem a Banner ügyfelei számára

A Banner rendkívül komolyan veszi felelősségét az információbiztonság vonatkozásában. Többek között ezért tartjuk magunkat a legszigorúbb előírásokhoz, és védjük ügyfeleink adatait auditált rendszer keretében.

Az érzékeny adatok biztonsága és védelme a Banner számára is döntő fontosságú. Már 2012 óta működtetünk informatikai kockázatkezelő rendszert (Information Risk Managementsystem, IRM) a CRISAM® szoftverplatform segítségével. A 2024-es évben a vonatkozó törvényeknek és irányelveknek megfelelően tovább fokozzuk kiberbiztonsági intézkedéseinket. Ezért a TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) segítségével az ISO 27001 szabvány szerinti információbiztonsági irányítási rendszeren (ISMS) alapuló irányadó eljárást vezettünk be az információbiztonságra vonatkozóan. Ezt kifejezetten az autóiiparban használatos adatok védelmére fejlesztették ki. A cél az adatok teljességének, megbízhatóságának

és rendelkezésre állásának garantálása a járművek gyártási folyamata és üzemeltetése során.

A Banner szakértői csapata

Ennek az igényes projektnek a megvalósításához egy belső és külső szakértőkből álló csapatot állítottunk össze. A teljes projekt megvalósításáért, koordinálásáért és felügyeletéért Christian Ott felel. Csapattagként Marlene Moser is hozzájárul a projekthez értékes szaktudásával. Ezenkívül külső partnerként Martin Rechberger is támogat bennünket a megvalósításban a TISAX terén szerzett speciális szaktudásával. A TISAX segítségével történő megvalósítás előkészületeivel megteremtjük az alapokat a hálózati és információs rendszerek biztonságáról szóló felülvizsgált uniós irányelvnek (NIS 2) való megfeleléshez. Így nemcsak cégünk és munkatársaink, hanem ügyfeleink és üzleti partnereink adatait is hatékonyan megvédjük a visszaélésekkel szemben.

Kiberbiztonság

Fontos időpont!

Automechanika 2024

09. 10-14. 2024

2024. szeptember 10. és 14. között ismét megnyitja kapuit a világelső Automechanika vásár Frankfurtban, idén a „DRIVING Transformation” mottóval. Ez az öt nap összehozza az iparág, a kereskedések és a műhelyek képviselőit, hogy új üzletek köttessenek és kapcsolatok épülhessenek,

mindezt az autóiipari értékesítés utáni piac értéktérítési láncolatát övező témák köré szervezve. A Banner Batterien is képviselteti magát innovatív termékportfóliójával. Látogasson el hozzánk a 4.1-es csarnok D51-es standjához! Örömmel fogadjuk!

automechanika
FRANKFURT

10. – 14. 9. 2024
FRANKFURT / MAIN

LÁTOGASSON
EL HOZZÁNK!

**4.1-ES CSARNOK
D51-ES STAND**

Marketing | 11



Banner

THE POWER COMPANY



Impresszum: Médiatulajdonos, kiadó: Banner GmbH, 4021 Linz, Postfach 777, Salzburger Straße 298
A tartalomért felelős: Banner GmbH, Andreas Bawart. Minden jog fenntartva.
Utánnnyomás kizárólag írásos engedéllyel lehetséges. Kiadás helye: Linz