



# BÜFFELPOST<sup>01</sup>

2024

Banner THE POWER COMPANY



## E-MOBILITY: SU COSA CI CONCENTREREMO IN FUTURO

### PIÙ POTENZA

Prestazioni ottimali con  
molte centraline

### PIÙ ENERGIA

Traction Bull: un miracolo  
ad alte prestazioni

### PIÙ SICUREZZA

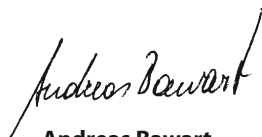
Misure di sicurezza  
informatica presso Banner

# Gentili partner,

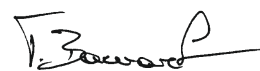
Elettromobilità, sostenibilità e innovazione stanno plasmando la mobilità del futuro. In questo numero di Büffelpost, diamo uno sguardo agli ultimi sviluppi, tendenze e soluzioni della e-mobility.

I veicoli elettrici e ibridi non sono più prodotti di nicchia, bensì stanno caratterizzando sempre più il paesaggio stradale. Ma quali sono le tecnologie sulle quali si basano questi veicoli e come cambiano di conseguenza le esigenze delle batterie? Che ruolo avrà la batteria piombo-acido nell'elettromobilità? In questo numero, i nostri esperti fanno luce sull'argomento partendo da diverse prospettive. Premessa: i partner Banner si affidano a un prodotto pioniere, in anticipo sui tempi.

Perché Banner ha sempre lo sguardo rivolto al futuro, come dimostrano gli sviluppi della divisione Energy Solutions: con High Performance Traction Bull, stiamo definendo nuovi standard in termini di prestazioni ed efficienza. Perseguiamo standard altrettanto elevati quando si tratta di sicurezza informatica. Vi invitiamo a leggere di più sugli ultimi standard di sicurezza e sulle misure che Banner sta adottando per proteggere i dati dei suoi clienti.



**Andreas Bawart**  
Direttore generale commerciale



**Thomas Bawart**  
Amministratore delegato tecnico



# Molte centraline richiedono la forza di un vero bufalo

Se la batteria agli ioni di litio si guasta, subentra la batteria piombo-acido! La mobilità del futuro sta cambiando il profilo dei requisiti delle batterie, tendendo sempre più in direzione della resistenza ai cicli. Nei veicoli elettrici e ibridi, le batterie AGM Running Bull ottengono un punteggio elevato come batterie di avviamento e di alimentazione di bordo affidabili.

Nelle auto elettriche e ibride è installato un gran numero di centraline, che impongono requisiti elevati alle prestazioni di una batteria. Le centraline sono piccoli computer, che non si trovano solo nelle auto moderne. Controllano vari valori REALI nel veicolo e li confrontano con i valori NOMINALI di riferimento forniti dal produttore. Se il valore misurato non corrisponde, viene generato un codice di errore. In un veicolo ci sono innumerevoli centraline responsabili di diverse aree, ad esempio la centralina del motore, l'unità di controllo del clima o il sistema di infotainment, i display dell'abitacolo e i sistemi di assistenza alla guida. Nelle auto moderne si trovano spesso più di 100 centraline diverse! Tra il 2006 e il 2016, il numero medio di centraline in tutti i segmenti di veicoli è passato da 28 a 38. Nella classe di lusso, nel 2023 sono state installate fino a 110 centraline, e anche nelle auto di piccole dimensioni ce ne sono circa 20. Per evitare che le numerose centraline scarichino parzialmente o profondamente le batterie della rete di bordo, è necessaria una batteria affidabile.

## Running Bull AGM come soluzione ideale

Le batterie Banner Running Bull AGM sono le batterie di avviamento e di alimentazione di bordo a 12 V ideali per molte auto elettriche e modelli ibridi. Sono ottime in caso di requisiti di potenza più elevati (capacità e/o avviamento a freddo) o per gli aggiornamenti tecnologici (nelle DIN Europabox H4/L1, H5/L2, H6/L3, H7/L4, H8/L5 e H9/L6). Questo assicura che tutti gli utilizzatori di bordo, come il sistema di allarme, il computer di bordo, i sistemi di assistenza alla guida, la strumentazione, compresa la luce interna, il navigatore satellitare, i fari, l'impianto audio, la chiusura centralizzata e molto altro, siano alimentati in modo ottimale. Se la batteria ad alta tensione si guasta, la batteria della rete di bordo da 12 V alimenta i freni, l'amplificatore, la luce interna, il sistema di lavaggio del parabrezza, i fari e il servosterzo. Gli utilizzatori di bordo ad alta tensione comprendono anche il ri-



scaldatore ausiliario dell'abitacolo, il compressore dell'aria condizionata e il riscaldatore ausiliario del liquido di raffreddamento.

## Installazione corretta delle batterie della rete di bordo

Con le batterie AGM, è essenziale garantire che il carico termico non venga "accumulato" a causa delle temperature ambientali (estremamente) elevate. Per questo motivo, queste non devono superare i +55 gradi Celsius. Temperature di +85 gradi Celsius al giorno - un valore non insolito in estate - non sono considerate critiche per un periodo inferiore a tre ore. Valori superiori possono causare un guasto totale prematuro della batteria AGM, poiché il separatore si secca e le griglie si corrodono! Se la batteria originale è stata installata in fabbrica direttamente accanto al blocco motore, è preferibile una batteria EFB, maggiormente resistente al calore, con coperchio di protezione termica montato. La situazione è completamente diversa se la batteria è installata nel bagagliaio o nell'abitacolo. In questi casi, si consiglia di passare a una batteria AGM. Questo perché in questo caso il carico termico sulla batteria dovuto al calore è trascurabile. Lo stesso vale per la batteria della rete di bordo di un'auto elettrica, in quanto le unità elettriche disperdono pochissimo calore nell'ambiente, grazie alla loro elevata efficienza.

# Batterie piombo-acido in corsia di sorpasso

"La sicurezza dell'approvvigionamento e l'alto tasso di riciclo sono chiaramente a favore della batteria piombo-acido".

FRANZ MÄRZINGER, RESPONSABILE  
VENDITE E MARKETING DI Banner  
BATTERIEN, PARLA DEL FUTURO DELLE  
BATTERIE PIOMBO-ACIDO.

**Büffelpost:** Si ha l'impressione che il mondo intero si stia concentrando esclusivamente sulle auto elettriche. Cosa significa questo per il futuro della batteria piombo-acido?

**Franz Märzinger:** La nostra impressione è che l'euforia iniziale che circondava le auto elettriche sia finita e che si stia creando una sorta di disillusione. Molte persone che hanno acquistato per la prima volta un'auto elettrica si stanno rendendo conto che le distanze di autonomia promesse non possono essere raggiunte, soprattutto in inverno, e soprattutto che le strutture di ricarica pubbliche sono ancora insoddisfacenti. Come possiamo vedere dall'esempio della Germania, le nuove immatricolazioni di auto elettriche stanno diminuendo in modo significativo dopo l'interruzione dei sussidi statali. Stiamo anche assistendo a chiare tendenze a livello europeo a rimandare il passaggio completo all'elettromobilità più in là nel tempo.

A prescindere da questo, attualmente oltre il 90% delle auto elettriche utilizza anche una batteria della rete di bordo da 12 V nella collaudata ed ecologica tecnologia al piombo-acido. Prevediamo che il mercato delle batterie piombo-acido continuerà a crescere dell'1 - 2% circa all'anno nel corso dei prossimi dieci anni.



**Büffelpost:** In che cosa differiscono le batterie da 12 V per le auto elettriche dalle batterie di avviamento convenzionali?

**Franz Märzinger:** Prima di tutto, dobbiamo definire il termine batteria di avviamento "convenzionale". Finora, nel settore automobilistico abbiamo avuto fondamentalmente due categorie. Da un lato, le normali batterie a umido, che fino a circa dieci anni fa erano utilizzate principalmente come dotazione originale per l'avviamento. Dall'altro lato, ci sono le batterie start-stop, che sono state utilizzate nella dotazione originale degli ultimi dieci anni e, da qualche anno a questa parte, sempre più nel settore dei pezzi di ricambio. Queste batterie start-stop sono state fortemente ottimizzate in termini di resistenza ai cicli, accettazione rapida della carica e recupero dell'energia di frenata. In altre parole, una soluzione energetica che, oltre a fornire una forte potenza di avviamento per il motore a combustione, offre anche i cicli di carica e scarica necessari.

In questo senso, la batteria della rete di bordo del veicolo elettrico rappresenta un ulteriore sviluppo delle batterie start-stop. Il requisito delle prestazioni di avviamento a freddo sta passando in secondo piano, mentre aumenta l'importanza della resistenza ai cicli. Inoltre, la batteria sta diventando più piccola e più leggera, come conseguenza dei nuovi requisiti.

**Büffelpost:** Anche i concorrenti asiatici, soprattutto i coreani, stanno entrando nel mercato delle batterie piombo-acido. Cosa significa questo per Banner?

**Franz Märzinger:** In generale, purtroppo, i tanto

discussi svantaggi per l'industria legati alla localizzazione geografica in Europa sono diventati ancora più acuti negli ultimi quattro anni. È vero che in Asia c'era la sfida del Coronavirus, ma la crisi energetica legata alla guerra in Ucraina, la massiccia inflazione che ne è seguita e i successivi massicci aumenti salariali non si sono verificati in Asia. Questi vantaggi dal punto di vista dei costi vengono sfruttati dai concorrenti asiatici per guadagnare ulteriori quote di mercato in Europa.

Tuttavia, ciò è controbilanciato dalle attuali incertezze della catena di approvvigionamento e dai relativi ritardi nelle consegne e dagli aumenti dei costi di trasporto. Quest'inverno, molti importatori di batterie di avviamento hanno ricevuto le loro consegne con due mesi di ritardo. Questo ha comportato carenze in inverno e un eccesso di scorte in primavera. Nonostante tutte le avversità, siamo riusciti a mantenere la nostra quota di mercato.

**Büffelpost:** Tesla ha installato una batteria di bordo agli ioni di litio e fosfato di ferro in tutte le auto elettriche dal 2022. C'è il rischio che in futuro le batterie piombo-acido vengano completamente sostituite in questo settore?

**Franz Märzinger:** Non vediamo questo pericolo. È giusto che Tesla abbia optato per questa soluzione. Tuttavia, la maggior parte delle case automobilistiche si concentra oggi sui vantaggi delle batterie piombo-acido e, a nostro avviso, continuerà a farlo in futuro. Oltre ai costi significativamente più bassi, la sicurezza dell'approvvigionamento (nota: le batterie piombo-acido sono prodotte in larga misura in Europa) e l'imbattibile tasso di riciclo del 100% sono chiaramente a favore della batteria piombo-acido.



# High Performance Traction Bull – Più potenza, più energia

Energy Solutions

Traction Bull è la soluzione energetica ideale quando sono richieste alte prestazioni. Grazie alla nuova tecnologia, la maggiore densità energetica fornisce più potenza. L'aumento delle ore di funzionamento e le temperature di esercizio più basse portano a una durata della batteria significativamente più lunga rispetto alle batterie piombo-acido standard. È adatta anche per la ricarica intermedia.

VISITA IL NOSTRO NUOVO SITO WEB  
ENERGY SOLUTIONS  
PER MAGGIORI INFORMAZIONI:



## Nuovo regolamento vigente sulle batterie

**I partner di Banner Batterien possono essere certi di avere tra le mani un prodotto che soddisfa tutte le normative e gli standard più elevati.**

Il nuovo Regolamento UE 2023/1542 si applica a tutte le categorie di batterie e in tutti gli Stati membri dell'UE o nei Paesi europei che adottano questa normativa nel diritto nazionale. L'attuazione avverrà in diverse fasi e dovrebbe essere completata entro quattro anni, nel febbraio 2027.

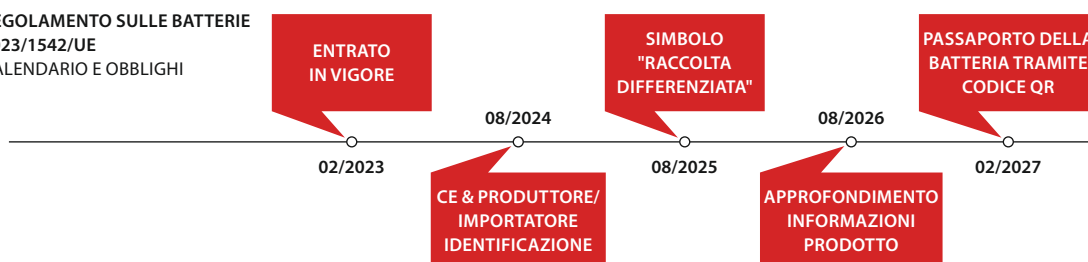
Il primo pacchetto di attuazione entrerà in vigore per tutti i prodotti "immessi sul mercato per la prima volta" in Europa a partire dal 18 agosto 2024 (vale a dire i nuovi prodotti nell'UE o le importazioni da altri Paesi) e comprende le seguenti disposizioni:

- Integrazione del marchio CE su tutte le batterie  
Per ogni prodotto deve essere disponibile una dichiarazione di conformità CE.
- Marchi del produttore: etichettatura del produttore con nome, indirizzo e dettagli di contatto sui prodotti.
- Marchi commerciali: etichettatura del proprietario/distributore del marchio con nome, indirizzo e contatto su tutti i prodotti.

Banner adempirà successivamente a questi obblighi dal pacchetto sopra descritto per tutti i prodotti commercializzati con il marchio Banner come produttore a partire dall'estate 2024. Inoltre, a partire dal mese di agosto offriremo dichiarazioni di conformità CE per tutte le batterie interessate, in conformità ai requisiti di questo regolamento UE, pubblicandole su [www.bannerbatteries.com](http://www.bannerbatteries.com).

Prodotto | 06

REGOLAMENTO SULLE BATTERIE  
2023/1542/UE  
CALENDARIO E OBBLIGHI



Grazie alla bassa resistenza interna, è estremamente efficiente dal punto di vista energetico. La temperatura operativa ridotta garantisce una maggiore durata della batteria. La maggiore efficienza si traduce anche in un risparmio economico. Anche il tempo di ricarica è un vero punto di forza: dal 20 al 100 % SOC in sole quattro ore, Traction Bull è un'alternativa di ricarica rapida. Questo la rende ideale per le applicazioni su più turni. Inizialmente ha capacità più elevate e quindi è adatta anche a varianti di temperatura estreme, come nei magazzini frigoriferi e nelle applicazioni all'aperto.

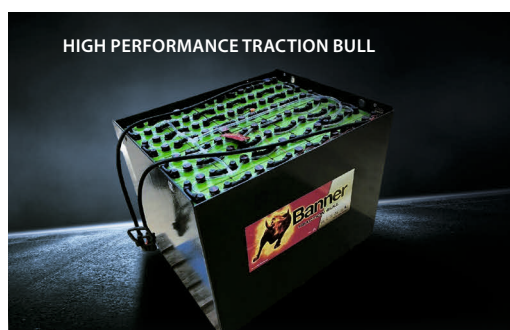
#### Versatile nell'uso

Oltre alle applicazioni su più turni, Traction Bull può essere utilizzata anche come applicazione VNA (accesso stretto), per celle frigorifere, sistemi di trasporto senza conducente o rimorchiatori o per i picchi stagionali della domanda. È possibile effettuare una ricarica intermedia e il sistema si distingue per la capacità di alta corrente. Un sistema di monitoraggio della batteria garantisce sicurezza e una panoramica ottimale in ogni situazione: fornisce dati importanti sulla batteria quali tensione, temperatura e stato dell'elettrolito. I cicli di carica/scarica vengono registrati, così come la durata dello stato di basso elettrolito e di scarica

profonda. In caso di condizioni critiche della batteria, gli allarmi vengono attivati immediatamente tramite tre LED ben visibili.

#### Applicazione per carichi pesanti

Traction Bull ottiene ottimi risultati nelle applicazioni per carichi pesanti, grazie alla sua maggiore capacità e alle eccellenti prestazioni di scarica, soprattutto durante i grandi picchi di carico. Durante la carica e la scarica, si ottengono basse temperature di esercizio. Pertanto, è ideale anche per le cariche intermedie, in quanto l'assorbimento di corrente è eccellente con un accumulo di calore minimo. I tempi di funzionamento più lunghi riducono infine il numero totale di batterie necessarie: una soluzione davvero vincente quando è richiesta più potenza!



## La produzione interna garantisce una consegna puntuale

Gli ultimi due anni, durante e dopo la pandemia da COVID, hanno dimostrato che gli eventi globali hanno posto grandi sfide alle catene di approvvigionamento collegate a livello globale.

"Anche se le catene di approvvigionamento si sono nuovamente stabilizzate, le tensioni tra Cina e Taiwan, gli attacchi dei ribelli Houthi nel Mar Rosso e la pirateria continuano a mettere a dura prova il commercio marittimo a livello mondiale", afferma Reinhard Bauer, Responsabile Logistica, Acquisti e SCM di Banner Batterien. Gli operatori navali stanno evitando la rotta di navigazione tra l'Asia e l'Europa, il Mar Rosso e il Canale di Suez e stanno prendendo le deviazioni attraverso la punta meridionale dell'Africa. Questo allunga i tempi di trasporto fino a due settimane e di conseguenza fa aumentare i costi. Anche i ricorrenti scioperi della Deutsche Bahn ritardano di solito di ulteriori una o due settimane il trasporto marittimo delle merci che vengono spedite tra l'Asia e Amburgo. "Poiché le nostre batterie sono prodotte esclusivamente in Europa, le sfide globali sulla rotta marittima non ci riguardano", afferma Reinhard Bauer. Per garantire che le batterie raggiungano il cliente in modo affidabile e puntuale, per le sue batterie di avviamento Banner si affida principalmente a catene di fornitura corte e all'approvvigionamento di pre-materiali e materie grezze in Europa.



REINHARD BAUER GESTISCE IL  
REPARTO LOGISTICA, ACQUISTI  
E SCM DEL GRUPPO Banner

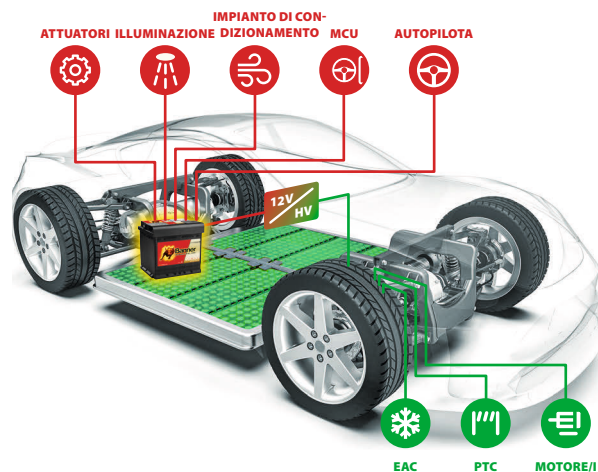
# Batterie piombo-acido anche nelle auto elettriche

**E-Mobility non significa la fine della batteria piombo-acido. Al contrario: numerose rinomate case automobilistiche puntano sull'affidabile batteria piombo-acido per l'alimentazione elettrica di bordo.**

L'elettromobilità è un megatrend lungimirante, soprattutto per i veicoli che percorrono brevi distanze. Quando pensiamo alle auto elettriche, spesso pensiamo subito alle batterie di avviamento agli ioni di litio, che hanno tensioni nominali di diverse centinaia di volt. Tuttavia, tendiamo a trascurare il fatto che ogni auto elettrica è dotata anche di una batteria della rete di bordo piombo-acido da 12 Volt. Questa batteria della rete di bordo, nota anche come batteria ausiliaria, di backup, di supporto, supplementare o seconda batteria, svolge un ruolo importante nella mobilità elettrica: Banner dispone sempre della giusta soluzione.

**Ecco alcuni motivi per cui la batteria piombo-acido è importante per le auto elettriche:**

- Alimentazione di bordo da 12 Volt: anche le auto



elettriche sono dotate di utilizzatori da 12 Volt (ad esempio, chiusura centralizzata, illuminazione interna, sistema di infotainment, ecc.) Queste sono state ottimizzate nel corso di decenni e sono utilizzate sia nelle auto a combustione che in quelle elettriche.

- La sicurezza richiede ridondanza: la batteria di riserva da 12 Volt serve anche come tampone per garantire gli aspetti di sicurezza funzionale. Ad esempio, il servosterzo deve continuare a funzionare quando il motore è spento, per mantenere la manovrabilità del veicolo.
- Parte dell'elettromobilità: anche rinomate case automobilistiche si affidano alle batterie piombo-acido per l'alimentazione elettrica di bordo. La BMW i3 completamente elettrica, ad esempio, è stabilizzata con una batteria piombo-acido Banner, che alimenta gli utilizzatori da 12 Volt dell'auto.

La batteria piombo-acido è quindi un componente indispensabile dell'elettromobilità e garantisce la stabilità e la disponibilità del sistema elettrico nei veicoli elettrici.

ULTERIORI  
INFORMAZIONI  
SULL'ARGOMENTO:



## Nuovo: caricabatteria Accucharger da 15 A e 25 A

**I caricabatterie Accucharger 15 A e 25 A stabiliscono nuovi standard in termini di prestazioni, versatilità e tecnologia.**

I nuovi caricabatterie all'avanguardia Accucharger da 15 A e 25 A sono gli strumenti perfetti per la ricarica e la manutenzione delle batterie dei veicoli. Offrono un programma di carica multistadio che garantisce prestazioni ottimali e longevità delle batterie di avviamento e della rete di bordo. Con sette fasi di carica, un programma di boost da 16 V e una corrente di carica massima di 15 A o 25 A, garantiscono prestazioni impareggiabili. Un'apposita modalità di alimentazione evita la perdita dei dati del veicolo durante il cambio della batteria e offre protezione contro gli spruzzi d'acqua e il sovraccarico. Inoltre, la ventilazione di raffreddamento integrata garantisce la massima sicurezza

ed efficienza. I versatili Accucharger sono adatti a caricare tutte le tecnologie di batterie da 12 V e 24 V (standard, Ca, start-stop EFB/AGM e GEL), compresa quella al litio (LiFePO4). Questo non solo rende possibile la ricarica di veicoli convenzionali, ma apre anche la strada alla ricarica di veicoli a propulsione elettrica come e-scooter, e-cart e auto con batterie di avviamento/della rete di bordo al litio e batterie a scarica lenta nel settore dell'hobby e del tempo libero.



# Produzione più veloce e sostenibile

La crescente importanza delle batterie AGM nelle auto elettriche e nel mercato post-vendita rende necessaria la conversione della linea di produzione BM6. La produzione qui sarà più veloce e ancora più sostenibile in futuro.

La domanda di batterie Banner AGM di alta qualità continua ad aumentare. Da un lato, queste sono necessarie nel post-vendita, dall'altro, sempre più produttori di auto elettriche installano batterie di qualità superiore. Questo è necessario perché i requisiti di potenza per gli aggiornamenti over-the-air stanno aumentando. La produzione di AGM sulla linea BM6 dell'impianto Banner è stata quindi riavviata. L'impianto COS sarà modernizzato nell'estate del 2024, per soddisfare le capacità e garantire gli elevati requisiti in termini di sostenibilità. Poiché la linea produrrà entrambi i tipi di tecnologia, l'attenzione principale sarà rivolta alla riduzione dei tempi di allestimento. In futuro, il contenitore riscaldato per il piombo sarà trasportato nell'impianto mediante un sistema di rotaie. Questo ridurrà il tempo di riscaldamento all'interno del sistema e consentirà un montaggio sicuro. La modernizzazione dovrebbe ridurre in modo significativo i tempi di montaggio. Inoltre, in futuro la stazione tampone sarà caricata da robot per garantire un funzionamento regolare e assorbire eventuali brevi tempi di inattività.

## Quota di riciclo ulteriormente aumentata

Banner si è sempre concentrata sulla sostenibilità dei suoi prodotti. Ad esempio, l'azienda ha iniziato già da anni ad utilizzare materiale riciclato nella produzione di scatole per batterie. L'obiettivo è continuare ad aumentare la percentuale di materiale riciclato. Poiché il materiale riciclato per la



LA NUOVA LINEA DI PRODUZIONE BM6

produzione di scatole per batterie deve soddisfare requisiti speciali, le fonti di approvvigionamento sono limitate. Gli sforzi sono costantemente intensificati per ottenere nuovi fornitori di materiale riciclato e per essere in grado di produrre in modo ancora più sostenibile.

## Suggerimento di Banner

### Piccolo aggiornamento, grande impatto!

Nelle auto elettriche, vale la pena effettuare un aggiornamento tecnologico dalla batteria della rete di bordo convenzionale a 12 V alla batteria EFB o AGM, molto più resistente alle vibrazioni e ai cicli. Questo perché l'elevato numero di utilizzatori elettrici aggiuntivi richiede una maggiore potenza, la massima resistenza alle vibrazioni e ai cicli e una stabilità ottimale dell'alimentazione della rete di bordo. Poiché il carico termico della batteria AGM dovuto agli effetti del calore è trascurabile rispetto al motore a combustione, la sua installazione in un'auto elettrica è altamente raccomandata. Grazie alla loro elevata efficienza, le unità elettriche disperdono pochissimo calore nell'ambiente. Al momento dell'installazione, è importante assicurarsi che l'alloggiamento sia identico e che la classe di potenza sia simile.

**Suggerimento pratico di Banner:** nella VW ID.3 completamente elettrica, la batteria convenzionale da 12 V a celle umide o EFB può essere sostituita da una batteria AGM in un alloggiamento identico H4/L1 - nel caso di esempio da una Running Bull AGM 550 01.



# Nuova potenza nel Team Banner

Il nostro team mondiale Buffalo Bull, sta diventando ancora più forte! Autentica competenza, esperienza, assistenza e spirito di squadra. Siamo lieti di dare il benvenuto ai nostri nuovi dipendenti:

## Rainer Pesl

Responsabile vendite Banner Austria

**La mia esperienza professionale:** ho oltre 20 anni di esperienza in posizioni manageriali dell'assistenza interna ed esterna nel settore della carta e degli imballaggi. Da gennaio 2021 a marzo 2024 ho ricoperto il ruolo di Responsabile interno presso Banner Austria.

**Il mio punto di forza in Banner:** da aprile 2024, la mia energia come responsabile delle vendite è a disposizione di Banner Austria.

**Cosa apprezzo di Banner:** sono orgoglioso di lavorare per un marchio austriaco.

**Questo è importante per me:** attribuisco grande importanza allo spirito di squadra, alla comunicazione aperta e trasparente e alla cooperazione tra i due pilastri "Automotive" e "Energy Solutions".

**Nella mia vita privata è importante per me:** trascorrere del tempo con la mia famiglia è in cima alla lista delle priorità. Giocando a calcio, a tennis o praticando la corsa riesco a scaricare al meglio le mie tensioni.



## Martina Fuchs-Auer

Responsabile Marketing Banner

**La mia esperienza professionale:** nel corso della mia carriera professionale ho maturato molte esperienze in aziende tedesche e austriache come Siemens, Siemens VAI, Primatec Technologies e più recentemente Fronius International.

**Il mio punto di forza in Banner:** come appassionata di marketing, mi concentro sulla comunicazione e sul marketing dell'azienda - naturalmente con un occhio di riguardo per il mio meraviglioso team.

**Cosa apprezzo di Banner:** Banner è un sapiente mix di tradizione, autenticità e competenza.

**Per me è importante:** ascoltarsi e comprendersi a vicenda. Sembra più facile di quanto non sia in realtà. La diversità di prospettive mi aiuta a comprendere meglio questo mondo caratterizzato dal concetto VUCA, in modo da poter prendere buone decisioni con la chiarezza, la trasparenza e la velocità necessarie.

**Nella mia vita privata è importante per me:** mi piace viaggiare per il mondo con la mia famiglia. Mi rilasso in giardino, leggendo, facendo escursioni e, soprattutto, cucinando 😊.

## Sandra Hartl

Responsabile Contabilità Banner

**La mia esperienza professionale:** le tappe della mia carriera professionale includono KPMG, Fröling Heizkessel- und Behälterbau GmbH, AMST Holding GmbH, Wilhelm Schwarzmüller GmbH, Hitzinger Electric Power GmbH

**Il mio punto di forza in Banner:** gestisco il reparto contabilità.

**Cosa apprezzo di Banner:** Banner è un'azienda austriaca tradizionale con una gamma di prodotti eccezionale.

**Questo è importante per me:** mantengo sempre un approccio positivo alle cose. Il lavoro di squadra orientato alla soluzione è importante per me quanto l'interazione fiduciosa e con supporto reciproco. Questo crea semplicemente molta più trasparenza.

**Nella mia vita privata è importante per me:** la mia famiglia, il giardino e i viaggi. A volte posso anche "non fare niente".





# Protezione ottimale per i clienti Banner

**Banner prende molto sul serio la sua responsabilità in materia di protezione dei dati. Questo è uno dei motivi per cui stabiliamo gli standard più elevati e proteggiamo i dati dei clienti con un sistema controllato.**

Anche la sicurezza e la protezione delle informazioni sensibili giocano un ruolo cruciale per Banner. L'azienda utilizza un sistema di gestione del rischio informativo (Information Risk Managementsystem, IRM) utilizzando la piattaforma software CRISAM® dal 2012. Nel 2024, le misure di cybersecurity saranno intensificate in relazione alle leggi e alle linee guida pertinenti. Ad esempio, verrà introdotta TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), una procedura pionieristica per la sicurezza delle informazioni basata su un sistema di gestione della sicurezza delle informazioni (ISMS) in conformità alla norma ISO 27001. È stata sviluppata specificamente per la protezione dei dati nell'industria automobilistica. L'obiettivo è garantire l'integrità, la riservatezza e

la disponibilità dei dati durante il processo di produzione e il funzionamento dei veicoli.

## Team di esperti Banner

Per realizzare con successo questo progetto ambizioso, è stato messo insieme un team di esperti interni ed esterni. Christian Ott è responsabile dell'implementazione, del coordinamento e del monitoraggio dell'intero progetto. Anche Marlene Moser contribuisce con la sua preziosa esperienza al progetto come membro del team. Con la sua particolare esperienza nel campo di TISAX, anche Martin Rechberger ci sostiene come partner esterno nell'implementazione. Il lavoro preparatorio per l'implementazione di TISAX creerà la base per soddisfare la nuova Direttiva sulla sicurezza delle reti e delle informazioni dell'UE (NIS2). Ciò significa che non solo i dati della nostra azienda e dei nostri dipendenti, ma anche quelli dei nostri clienti e partner commerciali sono protetti in modo efficace contro gli abusi.

Sicurezza informativa

## Save the date

### Automechanika 2024

Dal 10 al 14 settembre 2024, la fiera leader mondiale Automechanika aprirà nuovamente le sue porte a Francoforte con il motto "DRIVING Transformation". Per cinque giorni, l'industria, il commercio e i workshop si riuniranno per fare affari e

10-14/09 2024

fare rete su argomenti relativi alla catena di valore dell'aftermarket automobilistico. Anche Banner Batterien esporrà il suo innovativo portafoglio di prodotti. Visitateci nel Padiglione 4.1 Stand D51. Non vediamo l'ora di incontrarvi!

**automechanika**  
FRANKFURT

10. – 14. 9. 2024  
FRANKFURT / MAIN

VISITATECI

**Banner**  
THE POWER COMPANY

PADIGLIONE 4.1  
STAND D51

Marketing | 11



# Banner

***THE POWER COMPANY***



Colophon: proprietario dei media, editore: Banner GmbH, 4021 Linz, casella postale 777, Salzburger Straße 298  
Responsabile del contenuto: Banner GmbH, Andreas Bawart. Tutti i diritti riservati.  
Ristampa solo con autorizzazione scritta. Luogo di pubblicazione: Linz

**bannerbatteries.com**