



# BÜFFELPOST<sup>01</sup>

2024

Banner THE POWER COMPANY



## E-MOBILITATE: PE CE NE VOM AXA ÎN VIITOR

MAI MULTĂ PUTERE  
Performanță optimă cu  
multe unități de comandă

MAI MULTĂ ENERGIE  
Traction Bull ca un miracol  
de înaltă performanță

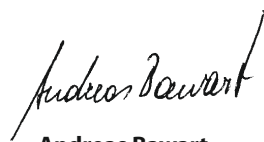
MAI MULTĂ SIGURANȚĂ  
Măsurile de securitate  
cibernetică la Banner

# Stimați parteneri,

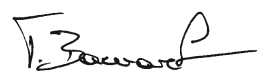
Mobilitatea electrică, sustenabilitatea și inovarea își pun amprenta pe mobilitatea viitorului. În acest număr al Büffelpost, aruncăm o privire asupra celor mai recente evoluții, tendințe și soluții din e-mobilitate.

Autovehiculele electrice și hibride au încetat de mult să mai fie produse de nișă, ci sunt prezente din ce în ce mai mult pe scena stradală. Totuși ce tehnologii se află în spatele acestor autovehicule și cum se schimbă cerințele pentru baterii în consecință? Ce rol joacă bateria cu plumb-acid în e-mobilitate? În această problemă, experții noștri examinează subiectul din mai multe perspective. Cu atât mai mult în avans: partenerii Banner se bazează pe un produs avangardist.

Motivul este că Banner are mereu în vedere viitorul, așa cum o demonstrează și evoluțiile din sectorul soluțiilor energetice: cu High Performance Traction Bull, stabilim noi standarde în ceea ce privește performanța și eficiența. În mod similar urmărim standarde superioare, și pe tema securității cibernetice. Citiți mai multe despre cele mai recente standarde de securitate și măsurile pe care le ia Banner pentru a proteja datele clienților săi.



**Andreas Bawart**  
Director comercial



**Thomas Bawart**  
Director tehnic





# Multe unități de comandă au nevoie cu adevărat de puterea taurului

În situația în care bateria cu litiu-ion se defectează, bateria cu plumb-acid preia controlul! Mobilitatea viitorului schimbă din ce în ce mai mult cerințele pentru baterii în direcția stabilității ciclului. Bateriile Running Bull AGM sunt acumulatori starter și acumulatori fiabili pentru rețeaua de bord, pentru autovehiculele electrice și hibride.

Autovehiculele electrice și hibride sunt echipate cu o varietate de unități de comandă, care solicită performanța unei baterii. Unitățile de comandă sunt mici calculatoare care nu sunt integrate doar în autovehiculele moderne. Acestea verifică diferite valori REALE ale autovehiculului și le compară cu valorile NOMINALE ale producătorului. Atunci când valoarea măsurată nu corespunde, se generează un cod de eroare. Într-un autovehicul, există nenumărate unități de comandă care sunt responsabile pentru diferite domenii, de exemplu, unitatea de comandă a motorului, unitatea de comandă a climatizării sau sistemul de infotainment, pentru afișajele de pe cockpit și pentru sistemele de asistență a șoferului. În autovehiculele moderne, există în mod frecvent peste 100 de unități de comandă diferite! Între 2006 și 2016, numărul mediu de unități de comandă a crescut de la 28 la 38 de unități, la toate segmentele de autovehicule. În clasa de lux, în 2023 au fost montate până la 110 unități de comandă și până și în mașinile mici au fost integrate aproximativ 20 de unități. Pentru a preveni descărcarea parțială sau în profunzime a bateriilor rețelei de bord, trebuie furnizată o baterie fiabilă.

## Running Bull AGM este soluția ideală

Bateriile Banner Running Bull AGM sunt ideale ca acumulatori starter și de rețea de bord de 12V pentru multe autovehicule electrice și modele hibride. Acestea sunt optime pentru cerințe de putere mai mari (capacitate și/sau pornire la rece) sau pentru upgrade-uri tehnologice (în Europabox DIN H4/L1, H5/L2, H6/L6, H7/L4, H8/L5 și H9/L3). Aceasta înseamnă că sunt alimentați optim toți consumatorii de energie electrică, cum ar fi sistemele de alarmă, computerele de bord, sistemele de asistență a conducătorului auto, instrumentele inclusiv sistemul de iluminat interior, sistemul de navigare, farurile, sistemul de sonorizare, închiderea centralizată și multe altele. În situația în care bateria de înaltă tensiune se defectează, bateria de 12 V a rețelei de bord alimentează frânele și amplificatorul, sistemul de iluminat interior, instalația de spălare a parbrizului, farurile și servodirecția. Consumatorii de curent electric de înaltă ten-



siune includ, de asemenea, agregatele de încălzire a habitaculului, compresorul instalației climatizare și agregatul de încălzire pentru lichidul de răcire.

## Bateriile rețelei de bord montate corect

Ceea ce trebuie luat în considerare la bateria AGM este faptul că se evită o "fluctuare" a sarcinii termice din cauza temperaturilor ambientale (extrem de ridicate). Din acest motiv, temperaturile nu trebuie să depășească +55 de grade Celsius. Temperaturile de +85 de grade Celsius pe zi – ceea nu înseamnă o valoare neobișnuită în timpul verii – sunt considerate non-critice pentru o perioadă mai mică de trei ore. Valorile care se abat de aici pot duce la o defectare totală a bateriei AGM înainte de termen, deoarece separatorul se usucă și grilele se corodează! Dacă bateria originală a fost montată din fabrică direct lângă blocul motor, este preferabilă bateria EFB, care este mai rezistentă la căldură - cu învelitoarea sa de protecție termică montată. Situația este destul de diferită în cazul montării în portbagaj, respectiv în habitacul. În aceste cazuri, se recomandă un upgrade la bateria AGM. Solicitarea termică a bateriei ca urmare a expunerii la căldură este neglijabilă aici. Același lucru este valabil și pentru o baterie de rețea de bord dintr-un autovehicul electric, deoarece datorită eficienței lor ridicate, sistemele de acționare electrice au o pierdere mică de căldură în mediul înconjurător.

# Bateria cu plumb-acid pe bandă rapidă

"Siguranța aprovizionării  
și rata ridicată de reciclare  
vorbesc în mod clar  
în favoarea bateriei cu  
plumb-acid."

FRANZ MÄRZINGER, DIRECTORUL  
DEPARTAMENTULUI DE VÂNZĂRI ȘI  
MARKETING AL Banner BATTERIES,  
VORBEȘTE DESPRE VIITORUL BATERIILOR  
CU PLUMB-ACID.

**Büffelpost:** Există impresia că întreaga lume se concentrează doar pe autovehiculele electrice. Ce înseamnă acest lucru pentru viitorul bateriei cu plumb-acid?

**Franz Märzinger:** Impresia noastră este că prima euforie în materie de autovehicule s-a încheiat și că a apărut un fel de dezamăgire. Mulți dintre cei care își cumpără pentru prima dată un autovehicul electric își dau seama că distanțele promise nu pot fi atinse, mai ales iarna, și că opțiunile publice de încărcare sunt încă foarte nesatisfăcătoare. După cum se poate vedea din exemplul Germaniei, numărul de înmatriculări noi de autovehicule electrice a scăzut semnificativ după eliminarea subvențiilor de stat. Și la nivelul UE, vedem tendințe clare de amânare a trecerii complete la mobilitatea electrică în viitor.

Indiferent de acest lucru, mai mult de 90% dintre autovehiculele electrice folosesc în prezent o baterie de 12 V a rețelei de bord, cu tehnologie cu plumb-acid care este deja testată în practică și este ecologică. În următorii zece ani, ne așteptăm la o creștere suplimentară a cererii pentru bateriile cu plumb-acid cu până la aproximativ 1-2% pe an.





**Büffelpost:** Cu ce diferă bateriile de 12V pentru autovehiculele electrice de bateriile standard convenționale?

**Franz Märzinger:** În acest caz trebuie să definim mai întâi termenul de baterie de pornire "convențională". Până acum, am avut două categorii în sectorul auto. Pe de o parte, au fost bateriile umede normale, care până acum aproximativ zece ani erau utilizate în echipamentele originale în principal, în scopuri de demarare. Pe de altă parte, vorbim de bateriile start-stop, care au fost utilizate în echipamentele originale timp de zece ani și au fost, de asemenea, din ce în ce mai utilizate în domeniul înlocuirilor de mai mulți ani. Aceste baterii start-stop au fost optimizate în ceea ce privește stabilitatea ciclului, încărcarea rapidă și recuperarea energiei de frânare. Este deci o soluție energetică care, pe lângă furnizarea unei puteri mari de pornire pentru motorul cu ardere internă, oferă și ciclurile necesare ale proceselor de încărcare și descărcare.

Bateria rețelei de bord a autovehiculului electric este, astfel, o continuare a dezvoltării bateriilor start-stop. Cerințele pentru performanța pornirii la rece se retrag în fundal, în timp ce stabilitatea ciclului devine din ce în ce mai importantă. Și, ca urmare a schimbării cerințelor, bateria devine mai mică și mai ușoară.

**Büffelpost:** Concurenții asiatici, în special coreenii, pătrund de asemenea, pe piața bateriilor cu plumb-acid. Ce înseamnă aceasta pentru Banner?

**Franz Märzinger:** În general, din păcate, dezavan-

taje mult discutate ale locației pentru industria din Europa au continuat să se înrăutățească în ultimii patru ani. În Asia, a existat și provocarea Coronavirusului, dar criza energetică legată de războiul din Ucraina, inflația masivă care a urmat și, ulterior, creșterile salariale importante nu au avut loc și în Asia. Aceste avantaje de cost sunt utilizate de concurenții asiatici pentru a obține o cotă de piață suplimentară în Europa.

Totuși, acest lucru este compensat de incertitudinile actuale din lanțul de aprovizionare și de întârzierile asociate livrării, dar și de creșterea costurilor de transport. Mulți importatori de baterii de pornire au primit livrările cu două luni mai târziu în această iarnă. Acest lucru a dus la blocaje în timpul iernii și la supracapacități în primăvară. În ciuda tuturor dificultăților, am reușit să ne menținem cota de piață.

**Büffelpost:** Tesla a folosit o baterie de rețea de bord bazată pe litiu-ion litiu fosfat de fier în toate autovehiculele electrice din 2022. Există riscul ca bateriile cu plumb-acid să fie complet înlocuite în acest sector, pe viitor?

**Franz Märzinger:** Nu vedem acest pericol. Este adevărat că Tesla a ales această soluție. Cu toate acestea, marea majoritate a producătorilor auto de astăzi vor continua să se bazeze pe avantajele bateriei cu plumb-acid și în viitor, în opinia noastră. În plus față de costurile semnificativ mai mici, contează și siguranța aprovizionării (notă: bateriile cu plumb-acid sunt produse la un nivel ridicat în Europa) și rata imbatabilă de reciclare de 100% pentru bateriile cu plumb-acid.



# High Performance Traction Bull – Mai multă putere, mai multă energie

Energy Solutions

Traction Bull este soluția energetică ideală atunci când este necesară o performanță ridicată. Datorită noii tehnologii, densitatea mai mare de energie asigură un plus de performanță. Creșterea numărului de ore de utilizare și temperaturile de funcționare mai scăzute au ca rezultat o durată de viață semnificativ mai mare a bateriei în comparație cu bateriile standard cu plumb-acid. Este adecvată și pentru încărcări intermediare.

VIZITAȚI NOUL NOSTRU  
SITE ENERGY SOLUTIONS  
PENTRU INFORMAȚII SUPLIMENTARE:



## Noul Regulament în vigoare pentru baterii

**Partenerii Banner Batterien pot avea încredere că dețin un produs care respectă toate reglementările și cele mai înalte standarde.**

Noul regulament al UE 2023/1542/UE este valabil pentru toate categoriile de baterii și în toate statele membre ale UE, respectiv în țările europene care adoptă acest aspect juridic în legislația lor națională. Punerea în aplicare va avea loc în mai multe etape și se preconizează că va fi finalizată în patru ani, în februarie 2027.

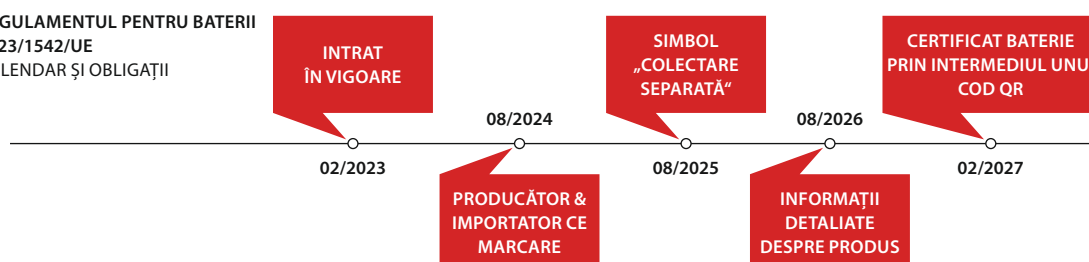
Primul pachet de punere în aplicare va intra în vigoare pentru toate produsele „comercializate pentru prima dată” în Europa, începând cu 18 august 2024 (și anume, producția nouă în UE, respec-

tiv importurile din alte țări) și include următoarele dispoziții:

- Integrarea marcatului CE pe toate bateriile  
Trebuie să fie accesibilă o declarație de conformitate CE pentru fiecare produs
- Mărci de producător: marcarea producătorului cu numele, adresa și datele de contact pe produse.
- Mărci comerciale: marcarea proprietarului/distributorului mărcii cu numele, adresa și datele de contact pe toate produsele

Banner în calitate de producător va respecta rând pe rând aceste obligații în cadrul pachetului descris mai sus pentru toate produsele comercializate sub marca Banner, începând cu vara anului 2024. În plus, începând din luna august vom oferi declarații de conformitate CE pentru toate bateriile vizate, în conformitate cu cerințele prezentului regulament al UE, prin intermediul publicării pe [www.bannerbatteries.com](http://www.bannerbatteries.com)

REGULAMENTUL PENTRU BATERII  
2023/1542/UE  
CALENDAR ȘI OBLIGAȚII





Datorită rezistenței sale interne scăzute, este extrem de eficientă din punct de vedere energetic. Temperatura de utilizare redusă asigură o durată de serviciu mai îndelungată a bateriei. Creșterea eficienței duce, de asemenea, la economii de costuri. Un alt punct important este timpul de încărcare: o creștere de la 20% la 100% SOC în doar patru ore transformă Traction Bull într-o alternativă de încărcare rapidă. În acest mod devine ideală pentru aplicațiile multi-strat. Inițial are capacități mai mari și, prin urmare, este potrivită pentru variații extreme de temperatură, cum ar fi cele din depozitele frigorifice și utilizările în exterior.

#### Versatilitate

În plus față de aplicațiile multi-strat, Traction Bull se poate utiliza și ca aplicație VNA (trecere îngustă), aplicație pentru depozite frigorifice, FTS sau tractoare sau pentru cererea sezonieră de vârf. Sunt posibile încărcări intermediare și se punctează pe o capacitate ridicată de furnizare de curent. Un sistem de monitorizare a bateriei asigură siguranța și o imagine de ansamblu optimă în orice situație: acesta oferă date importante despre baterie, cum ar fi tensiunea, temperatura și starea electrolitului. Se salvează ciclurile de încărcare/descărcare, precum și durata nivelului scăzut de electrolit și a descărcării în profunzime. În condiții

critice ale bateriei, trei LED-uri foarte vizibile declanșează imediat alarmele.

#### Aplicație pentru condiții grele

Traction Bull punctează pe aplicațiile de mare capacitate datorită capacității sale crescute și a puterii excelente de descărcare, în special la vârfuri mari de sarcină. În timpul încărcării și descărcării rezultă temperaturi de funcționare scăzute. Prin urmare, este, de asemenea, ideală și pentru încărcări intermediare, deoarece consumul de curent la o creștere minimă a căldurii funcționează excelent. Timpii de funcționare mai îndelungați reduc, în cele din urmă, numărul total de baterii necesare – o adevărată soluție win-win atunci când este nevoie de mai multă putere!



## Producția internă Livrare la timp

**Ultimii doi ani din timpul pandemiei de COVID și după aceasta au arătat că evenimentele globale au reprezentat provocări majore pentru lanțurile de aprovizionare conectate la nivel mondial.**

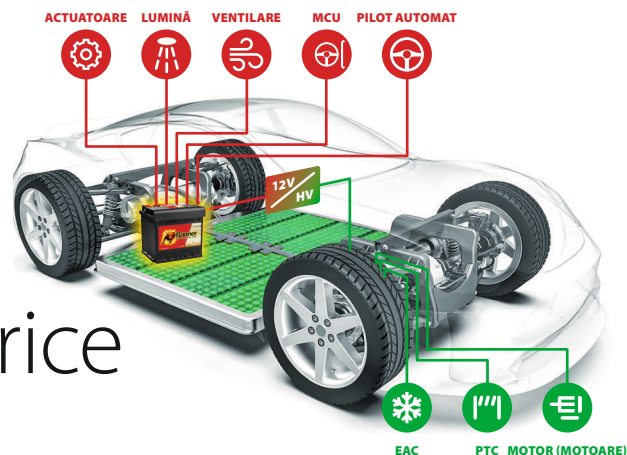
"Chiar dacă lanțurile de aprovizionare s-au stabilizat din nou, tensiunile dintre China și Taiwan, atacurile rebelilor Houthi din Marea Roșie sau pirateria continuă să afecteze comerțul maritim global", a declarat Reinhard Bauer, Directorul Departamentului de Logistică, Achiziții și SCM la Banner Batterien. Armatorii evită în prezent ruta maritimă dintre Asia și Europa, Marea Roșie și Canalul Suez, iar acum fac ocolirea prin extremitatea sudică a Africii. Acest lucru crește timpul de transport cu până la două săptămâni și, prin urmare, cresc și costurile. Grevele recurente ale Deutsche Bahn întârzie, de asemenea, transportul de mărfuri care sunt expediate pe nave între Asia și Hamburg cu încă una sau două săptămâni. "Din moment ce bateriile noastre sunt fabricate exclusiv în Europa, provocările globale de pe mare nu ne afectează deloc", spune Reinhard Bauer. Pentru a se asigura că bateriile sunt fiabile și ajung la timp la sediul clientului, Banner se concentrează în principal pe lanțurile scurte de aprovizionare și pe achiziționarea de materiale necesare pregătirii și de materii prime în Europa.



REINHARD BAUER CONDUCE  
DEPARTAMENTELE DE LOGISTICĂ,  
ACHIZIȚII ȘI SCM ALE BANNER GROUP



# Bateria cu plumb-acid și în autovehiculele electrice



**E-mobilitatea nu înseamnă sfârșitul bateriei cu plumb-acid. Dimpotrivă: numeroși producători auto de renume se bazează pe bateria fiabilă cu plumb-acid pentru alimentarea rețelei de bord.**

Electromobilitatea este un megatrend care stabilește tendințele, în special pentru autovehiculele necesare pe distanțe scurte. Când ne gândim la autovehiculele electrice, ne gândim adesea imediat la bateriile cu litiu-ion, care au tensiuni nominale de câteva sute de volți. Cu toate acestea, ne place să trecem cu vederea faptul că fiecare autovehicul electric este, de asemenea, echipat și cu o baterie cu plumb-acid de 12 volți pentru rețeaua de bord. Această baterie a rețelei de bord, numită și baterie auxiliară, de rezervă sau secundară, joacă un rol important în electromobilitate, iar Banner are întotdeauna soluția potrivită pentru aceasta.

INFORMAȚII  
SUPLIMENTARE  
PE ACEASTĂ  
TEMĂ:



**Iată câteva motive pentru care bateria cu plumb-acid este relevantă pentru autovehiculele electrice:**

- alimentarea rețelei de bord de 12 V: autovehiculele electrice folosesc, de asemenea, consumatori de 12 volți (de exemplu, închiderea centra-

lizată, sistemul de iluminat interior, sistemul de infotainment etc.). Acestea au fost optimizate de-a lungul deceniilor și sunt utilizate atât în mașinile cu motor cu combustie internă, cât și în cele electrice.

- Siguranța necesită redundanță: bateria de rezervă de 12 V servește și ca un tampon pentru a garanta aspectele funcționale de siguranță. De exemplu, servodirecția trebuie să continue să funcționeze atunci când motorul este oprit pentru a menține manevrabilitatea autovehiculului.
- Partea de electromobilitate: producătorii auto de renume se bazează, de asemenea, pe baterii cu plumb-acid pentru alimentarea rețelei de bord. De exemplu, BMW-ul i3 pur electric este stabilizat cu o baterie cu plumb-acid care alimentează consumatorii de 12 volți din autovehicul.

Prin urmare, bateria cu plumb-acid este, de asemenea, o componentă indispensabilă a electromobilității și asigură stabilitatea și disponibilitatea alimentării electrice a rețelei de bord la autovehiculele electrice.

## Nou: Accucharger 15 A și 25 A

**Încărcătoarele Accucharger de 15 A și 25 A stabilesc noi standarde în ceea ce privește performanța, versatilitatea și tehnologia.**

Noile încărcătoare de ultimă generație Accucharger de 15 A și 25 A sunt instrumentele perfecte pentru încărcarea și întreținerea bateriilor autovehiculelor. Acestea oferă un program de încărcare în mai multe etape, care asigură performanța și longevitatea optimă a bateriilor de pornire și a bateriilor rețelei de bord. Cu șapte etape de încărcare, un program de amplificare de 16 V și un curent maxim de încărcare de 15 A sau 25 A, acestea garantează performanțe de neegalat. Un mod de alimentare previne pierderea datelor autovehiculului la schimbarea bateriei și oferă protecție împotriva stropirii cu apă și a supraîncă-

rii. În plus, ventilația integrată pentru răcire este un garant pentru siguranță și eficiență maximă. Încărcătoarele versatile Accucharger sunt adecvate pentru încărcarea tuturor bateriilor de 12 V și 24 V (standard, Ca, start-stop EFB/AGM și GEL), inclusiv litiu (LiFePO4). Acest lucru nu numai că permite încărcarea autovehiculelor convenționale, dar deschide și posibilitatea pentru încărcarea autovehiculelor electrice, cum ar fi scuterele electrice, carturile electrice, respectiv autoturismele cu baterii de pornire/de rețea de bord cu litiu și baterii cu descărcare pe termen lung din sectorul de hobby și agrement.



NOILE ACCUCHARGER DE 15A ȘI 25A.

# Producție mai rapidă și mai sustenabilă

Importanța crescândă a bateriilor AGM în autovehiculele electrice și pe piața pieselor de schimb necesită reconstrucția liniei de producție BM6. Pe viitor, producția va fi mai rapidă și mai durabilă.

Cererea pentru baterii AGM de înaltă calitate continuă să crească. Pe de o parte, acestea sunt necesare pe piața pieselor de schimb, iar pe de altă parte, din ce în ce mai mulți producători de autovehicule electrice folosesc baterii de calitate superioară. Acest lucru este necesar deoarece cerințele de alimentare pentru actualizările over-the-air sunt în creștere. Prin urmare, producția de AGM a fost reluată pe linia BM6 din uzina Banner. Instalația COS va fi modernizată în vara anului 2024 pentru a satisface capacitățile și pentru a asigura cerințele ridicate în ceea ce privește durabilitatea. Deoarece linia va produce ambele tipuri de tehnologie, accentul se va pune pe reducerea timpilor de echipare. Pe viitor, vasul încălzit cu plumb va fi deplasat în fabrică prin intermediul unui sistem pe șine. În acest mod se economisește timpul de încălzire în instalație și se facilitează o echipare sigură. După modernizare, timpul de echipare ar trebui redus semnificativ. În plus, pe viitor, stația tampon va fi încărcată cu roboți pentru a permite o funcționare lină și pentru a amortiza eventualele întreruperi ale producției pe termen scurt.

## Ponderea reciclării a crescut și mai mult

Banner s-a concentrat întotdeauna pe sustenabilitatea produselor sale. De exemplu, în urmă cu



NOUA LINIE DE PRODUCȚIE BM6

câțiva ani, materialul reciclat a început să fie prelucrat în producția de cutii. Obiectivul este de a mări tot mai mult procentul de reciclare. Deoarece materialul reciclat pentru producerea cutiilor de baterii trebuie să îndeplinească cerințe speciale, sursele de alimentare sunt limitate. Se intensifică în mod constant eforturile pentru a atrage mai mulți furnizori noi de materiale reciclate și pentru a le produce într-un mod și mai sustenabil.

## Recomandarea Banner

### Un upgrade mic, un impact mare!

În cazul autovehiculelor electrice, rentează să faceți un upgrade tehnologic de la bateria convențională de 12V la bateria EFB sau AGM, mult mai rezistentă la vibrații și la cicluri. Numărul mare de consumatori electrice suplimentari necesită mai multă putere, rezistență maximă la vibrații și cicluri, precum și o stabilitate optimă a rețelei de bord. Deoarece sarcina termică a bateriei AGM datorată expunerii la căldură - în comparație cu motorul cu ardere internă - este neglijabilă, montarea într-un autovehicul electric este foarte recomandată. Datorită randamentului ridicat, sistemele de acționare electrice cedează o cantitate mică de căldură în mediul înconjurător. La montare, este important să vă asigurați că atât carcasa, cât și clasa de performanță sunt identice.

**Sfat practic Banner:** În VW ID.3 complet electric, bateria umedă convențională de 12V sau bateria EFB poate fi înlocuită cu o baterie AGM într-o cutie identică H4/L1 - în exemplul unui Running Bull AGM 550 01.



# Forțe noi în echipa Banner

Echipa noastră globală, cu forța taurului, devine și mai puternică! Ne distingem prin expertiză reală, experiență, service și spirit de echipă. Suntem încântați de noii noștri angajați:

## Rainer Pesl

Director de vânzări Banner Austria

**Experiența mea profesională:** Am peste 20 de ani de experiență în poziții de conducere în departamentul de vânzări interne și externe din sectorul hârtiei și ambalajelor. Din ianuarie 2021 până în martie 2024, am fost șef al Departamentului de vânzări interne la Banner Austria.

**Poziția mea la Banner:** Din aprilie 2024, Banner Austria mi-a pus la dispoziție puterea în calitate de șef al Departamentului de vânzări.

**Ce apreciez la Banner:** Sunt mândru să lucrez pentru un brand austriac.

**Ce este important pentru mine:** Acord o mare importanță spiritului de echipă, comunicării deschise, transparente și cooperării dintre cei doi piloni „Automotive” și „Energy Solutions”.

**Ce este important pentru mine, în particular:** Timpul petrecut cu familia este într-o poziție superioară pe listă. Și când joc fotbal, tenis sau la alergare, pot să mă antrenez cu adevărat.



## Martina Fuchs-Auer

Director de marketing Banner

**Experiența mea profesională:** Pe parcursul carierei mele profesionale am câștigat o mulțime de experiență cu companii germane și austriece, ca Siemens, Siemens VAI, Primetals Technologies și cel mai recent, la Fronius International.

**Poziția mea la Banner:** Ca un specialist pasionat din domeniul marketingului, dețin toată puterea de comunicare și marketing pentru companie – și, desigur, atenția mea aparține și echipei mele grozave.

**Ce apreciez la Banner:** Banner reprezintă acea combinație iscusită de tradiție, autenticitate și competență.

**Ce este important pentru mine:** Este important să ne ascultăm și să ne înțelegem reciproc. Sună mai ușor decât este cu adevărat. Diversitatea perspectivelor mă ajută să înțeleg mai bine această lume VUCA pentru a putea lua decizii bune cu claritatea, transparența și viteza necesare.

**Ce este important pentru mine, în particular:** Îmi place să călătoresc în lume cu familia mea. Mă relaxez în grădină, în timp ce citesc, fac drumeții și mai ales mă relaxez când coc preparate culinare 😊.

## Sandra Hartl

Director financiar Banner

**Experiența mea profesională:** Stațiile din cariera mea profesională sunt KPMG, Fröling Heizkesel- und Behälterbau GmbH, AMST Holding GmbH, Wilhelm Schwarzmüller GmbH, Hitzinger Electric Power GmbH

**Poziția mea la Banner:** Conduc Departamentul financiar

**Ce apreciez la Banner:** Banner este o companie tradițională austriacă, cu o gamă excepțională de produse.

**Ce este important pentru mine:** Din principiu, am o abordare pozitivă a lucrurilor. Lucrul în echipă orientat spre soluții este la fel de important pentru mine ca și interacțiunea plină de încredere și susținere reciprocă. Acest lucru creează pur și simplu mult mai multă transparență.

**Ce este important pentru mine, în particular:** Familia mea, grădina și călătoriile. De asemenea, pot pur și simplu „să nu fac nimic”.







# Protecție optimă pentru clienții Banner

**Banner își asumă responsabilitatea pentru securitatea informațiilor la modul foarte serios. Acesta este unul dintre motivele pentru care ne bazăm pe cele mai înalte standarde și protejăm datele clienților cu un sistem auditat.**

Securitatea și protecția informațiilor sensibile joacă, de asemenea, un rol crucial pentru Banner. Din 2012, un sistem de management al riscului pentru informații (IRM) a fost operat folosind platforma software CRISAM®. În 2024, măsurile de securitate cibernetică vor fi intensificate în ceea ce privește legile și politicile relevante. De exemplu, TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) este un proces de pionierat de securitate a informațiilor bazat pe un sistem de management al securității informațiilor (ISMS) în conformitate cu standardul ISO 27001. Acesta a fost conceput special pentru a proteja datele din industria auto. Scopul este de a asigura integritatea, confidențialitatea și disponibilitatea datelor în timpul procesului de fabricație și la operarea autovehiculelor.

## Echipa de experți Banner

Pentru a implementa cu succes acest proiect exigent, a fost formată o echipă de experți interni și externi. Christian Ott este responsabil pentru implementarea proiectului, dar și pentru coordonarea și monitorizarea întregului proiect. În calitate de membru al echipei, Marlene Moser își aduce de asemenea contribuția la proiect, cu cunoștințe de specialitate valoroase. Cu expertiza sa specială în domeniul TISAX, Martin Rechberger ne sprijină ca partener extern în implementare. Pregătirile pentru punerea în aplicare a TISAX vor constitui baza pentru respectarea noii Directive UE privind securitatea rețelelor și a informațiilor (NIS2). Aceasta înseamnă că nu numai datele companiei noastre și ale angajaților noștri, ci și ale clienților și partenerilor noștri de afaceri sunt protejate în mod eficient împotriva utilizării abuzive.

Securitatea cibernetică

## Retineti data

### Automechanika 2024

Între 10 și 14 septembrie 2024, cel mai important târg comercial din lume, Automechanika, își va deschide din nou porțile la Frankfurt sub motto-ul „DRIVING Transformation”. Timp de cinci zile, industria, comerțul și atelierele se întâlnesc pentru

### 10-14.09 2024

a forma rețele de conexiune pe teme legate de lanțul valoric al pieței auto Aftermarket. Banner Batterien va expune, de asemenea, portofoliul său de produse inovatoare. Vizitați-ne în sala 4.1, la standul D51. Ne bucurăm să vă primim!



Marketing | 11



# Banner

***THE POWER COMPANY***



**Mențiuni legale:** Proprietar media, editor: Banner GmbH, 4021 Linz, Postfach 777, Salzburger Straße 298  
Responsabil pentru conținut: Banner GmbH, Andreas Bawart. Toate drepturile rezervate.  
Imprimarea este permisă numai cu aprobare în scris. Sediul editurii: Linz

**bannerbatteries.com**