



BÜFFELPOST⁰¹

2024

Banner THE POWER COMPANY

ЕЛЕКТРИЧЕСКА МОБИЛНОСТ: КАКЪВ КУРС ЩЕ ДЪРЖИМ В БЪДЕЩЕ

ПОВЕЧЕ МОЩНОСТ
Оптимална
производителност при
много контролери

ПОВЕЧЕ ЕНЕРГИЯ
Traction Bull като
високопроизводително
чудо

ПОВЕЧЕ БЕЗОПАСНОСТ
Мерки за киберсигурност
в Banner



bannerbatteries.com

Уважаеми партньори,

Електрическата мобилност, устойчивостта и иновациите формират мобилността на бъдещето. В този брой на Büffelpost разглеждаме най-новите разработки, тенденции и решения в електрическата мобилност.

Електрическите и хибридни превозни средства отдавна не са нишови продукти, а все повече формират пейзажа по пътищата. Но какви технологии се крият за тези превозни средства и как това променя изискванията към акумулаторите? Каква роля играе оловно-киселинният акумулатор в електрическата мобилност? В този брой нашите експерти разглеждат темата от няколко гледни точки. Достатъчно предварителна информация: Партньорите на Banner разчитат на продукт, който е изпреварил времето си.

Тъй като Banner винаги работи с мисъл за бъдещето, както доказва развитието в направление Energy Solutions: C High Performance Traction Bull ние дефинираме нови стандарти по отношение на производителността и ефективността. Подобни високи стандарти следваме и когато става въпрос за киберсигурност. Прочетете повече за най-новите стандарти за сигурност и мерките, които Banner предприема, за да защити данните на своите клиенти.


Андреас Баварт
Търговски директор


Томас Баварт
Технически директор



Многото контролери изискват истинска биволска сила

Ако литиево-йонният акумулатор откаже, работата се поема от оловно-киселинния акумулатор! Мобилността на бъдещето променя профила на изискванията към акумулаторите все повече и повече към стабилност на цикъла. Акумулаторите Running Bull AGM печелят точки като надеждни стартерни акумулатори и акумулатори за бордово захранване за електрически и хибридни превозни средства.

В електрическите и хибридни автомобили се монтират различни контролери, които поставят високи изисквания към производителността на акумулатора. Контролерите са малки компютри, които не се монтират само в съвременните автомобили. Те проверяват различни действителни стойности в превозното средство и ги сравняват със зададените от производителя номинални стойности. Ако измерената стойност не съвпада, се генерира код за грешка. В превозното средство има безброй контролери, които отговарят за различни области, напр. контролер на двигателя, контролер на климатика или за информационно-развлекателната система, за индикациите на арматурното табло и за системите за асистирание на водача. В съвременните автомобили често има повече от 100 различни контролера! Между 2006 г. и 2016 г. средният брой контролери в превозните средства от всички сегменти се е увеличил от 28 на 38. В луксозния клас през 2023 г. са монтирани до 110 контролера, а около 20 са монтирани дори в малките автомобили. За да се гарантира, че многото контролери не водят до частично или дълбоко разреждени акумулатори за бордово захранване, е необходим надежден акумулатор.

Running Bull AGM като идеално решение

Акумулаторите Banner Running Bull AGM са идеалните 12 V стартерни акумулатори и акумулатори за бордово захранване за много електрически автомобили и хибридни модели. Те са идеални за по-високи изисквания за мощност (капацитет и/или студен старт) или технологични надстройки (в DIN Eurobox H4/L1, H5/L2, H6/L3, H7/L4, H8/L5 и H9/L6). Това означава, че всички консуматори на енергия, като алармена система, бордови компютър, системи за асистирание на шофирането, инструменти, включително вътрешно осветление, навигационна система, фарове, аудиосистема, централно заключване и много други, са добре захранени. Ако високоволтовият акумулатор откаже, 12 V акумулатор за бордово захранване захранва спирачките, включително усилвателя, вътрешните светлини, системата за миене на предното стъкло, фа-



ровите и сервоуправлението. Консуматорите на високо напрежение включват също вътрешното допълнително отопление, компресора на климатика и допълнителното подгряване на охлаждащата течност.

Правилно монтирани акумулатори за бордово захранване

Това, което трябва задължително да се вземе предвид при акумулатора AGM, е че трябва да се предотврати „повишаване“ на топлинното натоварване вследствие на (екстремно) високи температури на околната среда. Поради тази причина те не трябва да са по-високи от +55 градуса по Целзий. Температурите от +85 градуса по Целзий на ден, обичайна стойност през лятото, за периоди от под три часа на ден се приемат за некритични. Стойностите, надвишаващи това, могат да доведат до преждевременен пълнен отказ на акумулатора AGM, тъй като сепараторът изсъхва и решетките корозират! Ако е монтиран фабрично като оригинален акумулатор непосредствено до блока на двигателя, за предпочитане е по-топлоустойчивият акумулатор EFB с монтиран термозащитен капак. Ситуацията е съвсем различна при монтаж в багажника или купето. В тези случаи се препоръчва надстройка до акумулатор AGM. Термичното натоварване върху акумулатора вследствие на генериране на топлина тук е незначително. Същото важи и за акумулатора за бордово захранване в електрическия автомобил, тъй като електрическите задвижвания отделят малко количество топлина в околната среда поради високата си КПД.

Оловно-киселинните акумулатори в лентата за изпреварване

„Сигурността на доставките и високата степен на рециклиране ясно говорят в полза на оловно-киселинния акумулатор.“

ФРАНЦ МЕРЦИНГЕР, РЪКОВОДИТЕЛ ПРОДАЖБИ И МАРКЕТИНГ В Banner BATTERIEN, В РАЗГОВОР ОТНОСНО БЪДЕЩЕТО НА ОЛОВНО-КИСЕЛИННИТЕ АКУМУЛАТОРИ.

Büffelpost: Имате впечатлението, че целият свят се фокусира само върху електрическите автомобили. Какво означава това за бъдещето на оловно-киселинните акумулатори?

Франц Мерцингер: Впечатлението ни е, че първоначалната еуфория по отношение на електрическите автомобили вече отмина и настъпва някакво разочарование. Много купувачи на електрически автомобили за първи път осъзнават, че обещаният пробег не може да бъде постигнат, особено през зимата, и преди всичко, че възможностите за зареждане на обществени станции все още са много незадоволителни. Както можете да видите от примера на Германия, регистрациите на нови електрически автомобили намаляват значително, след като вече не са налице държавни субсидии. На ниво ЕС също виждаме ясни тенденции за отлагане на пълното преминаване към електрическа мобилност по-далеч в бъдещето.

Независимо от това в момента над 90% от електрическите автомобили използват и 12 V акумулатор за бордово захранване с доказаната и екологична оловно-киселинна технология. Очакваме пазарът на оловно-киселин-

ни акумулатори да продължи да расте с около 1 – 2% годишно през следващите десет години.

Büffelpost: По какво се различават 12 V акумулатори за електрически автомобили от конвенционалните стартерни акумулатори?

Франц Мерцингер: Тук първо трябва да дефинираме понятието „конвенционален“ стартерен акумулатор. Досега основно имаме две категории в автомобилния сектор. От една страна, имаме нормалните акумулатори, които до преди около десет години бяха използвани като оригинално оборудване предимно за стартиране. От друга страна, старт-стоп акумулаторите, които се използват като оригинално оборудване от десет години и все по-често се продават като резервни акумулатори през последните години. Тези старт-стоп акумулатори са силно оптимизирани по отношение на стабилността на цикъла, бързото зареждане и рекуперацията на спирачната енергия. С други думи, енергийно решение, което освен че осигурява силна стартова мощност за двигателя с вътрешно горене, предлага и необходимите цикли на процеси на зареждане и разреждане.

От тази гледна точка акумулаторите за бордово захранване в електрическо превозно средство са по-нататъшният етап на развитие на старт-стоп акумулаторите. Изискването за производителност при студен старт остава на заден план и съответно стабилността на цикъла става по-важна. А акумулаторът става все по-малък и по-лек в резултат на променящите се изисквания.

Büffelpost: Азиатските конкуренти, особено корейците, също навлизат на пазара на оловно-киселини акумулатори. Какво означава това за Banner?

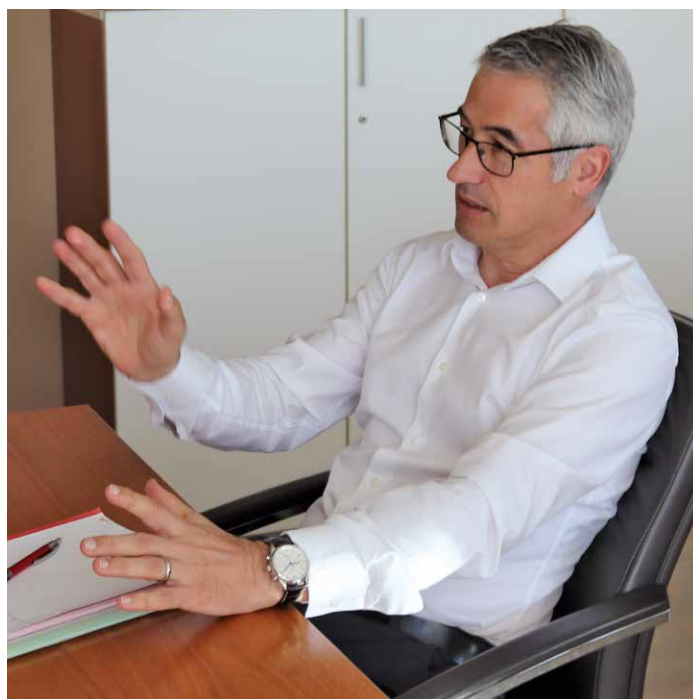
Франц Мерцингер: Като цяло, много обсъж-

даните недостатъци на местоположението за индустрията в Европа, за съжаление, се влошиха през последните четири години. Азия също беше изправена пред предизвикателството на коронавирус пандемията, но енергийната криза във връзка с войната в Украйна, последвалата масивна инфлация и в резултат на това масовите увеличения на заплатите не се наблюдаваха в Азия. Тези предимства на разходите се използват от конкурентите от Азия, за да спечелят допълнителен пазарен дял в Европа.

Това обаче се компенсира от настоящата несигурност на веригата за доставки и свързаните с това забавяния на доставките и увеличенията на транспортните разходи. Много вносители на стартерни акумулатори получиха доставки с два месеца закъснение тази зима. Това доведе до недостиг през зимата и презапасяване през пролетта. Въпреки всички трудности успяхме да запазим пазарния си дял.

Büffelpost: Tesla монтира бордови акумулатори на литиево-йонна литиево-желязо-фосфатна база във всички електрически автомобили от 2022 г. Има ли риск оловно-киселинните акумулатори да бъдат напълно заменени в тази област в бъдеще?

Франц Мерцингер: Не виждаме тази опасност. Вярно е, че Tesla са избрали такова решение. Повечето производители на автомобили обаче днес разчитат на предимствата на оловно-киселинните акумулатори и според нас ще продължат да го правят и в бъдеще. В допълнение към значително по-ниските разходи преди всичко сигурността на доставките (забележка: оловно-киселинните акумулатори се произвеждат до голяма степен в Европа) и ненадминатата степен на рециклиране от 100% са част от очевидните предимства в полза на оловно-киселинните акумулатори.



Висока производителност Traction Bull – Повече мощност, повече енергия

Energy Solutions

Traction Bull се оказва идеалното енергийно решение, когато се изисква висока производителност. Благодарение на новата технология по-високата енергийна плътност осигурява по-добра производителност. Повишените работни часове и по-ниските работни температури спомагат за значително повишения живот на акумулатора в сравнение със стандартния оловно-киселинен акумулатор. Той е подходящ и за междинно зареждане.

ПОСЕТЕТЕ НАШИЯ НОВ
УЕБСАЙТ НА ENERGY SOLUTIONS
ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ:



Влизане в сила на нов регламент за акумулаторите

Партньорите на Banner Batterien могат да бъдат уверени, че получават продукт, който отговаря на всички разпоредби и най-високите стандарти.

Новият Регламент (ЕС) 2023/1542 се прилага за всички категории акумулатори и във всички държави членки на ЕС или европейски държави, които включват този правен казус в националното си законодателство. Внедряването се извършва на няколко стъпки и се планира да приключи в рамките на четири години през февруари 2027 г.

Първият пакет за внедряване ще влезе в сила за всички продукти, „пускани за първи път на пазара“ в Европа, от 18 август 2024 г. (това се

отнася за ново производство в ЕС или внос от други страни) и включва следните разпоредби:

- Интегрирана CE маркировка на всички акумулатори CE декларация за съответствие трябва да бъде достъпна за всеки продукт
- Марки на производителя: Маркировка на производителя с име, адрес и контакт върху продуктите
- Търговски марки: Идентификация на собственика на марката/дистрибутора с име, адрес и контакт за всички продукти

Като производител Banner постепенно ще изпълнява тези задължения от гореописания пакет за всички произведени продукти, които се пускат на пазара под марката Banner от лятото на 2024 г. Освен това от август ще предлагаме CE декларации за съответствие за всички засегнати акумулатори в съответствие с изискванията на този Регламент на ЕС на www.bannerbatteries.com

РЕГЛАМЕНТ ЗА
АКУМУЛАТОРИТЕ
(ЕС) 2023/1542
ГРАФИК И ЗАДЪЛЖЕНИЯ

ВЛИЗАНЕ В
СИЛА

02.2023 г.

СЕ МАРКИРОВКА И
МАРКИРОВКА НА
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ ВНОСИТЕЛЯ

СИМВОЛ
„ОТДЕЛНО
СЪБИРАНЕ“

08.2025 г.

08.2026 г.

ЗАДЪЛБОЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ
ЗА ПРОДУКТА

ПАСПОРТ НА
АКУМУЛАТОРА
ЧРЕЗ QR КОД

02.2027 г.

Той е изключително енергийно ефективен благодарение на ниското си вътрешно съпротивление. Понижената работна температура осигурява по-дълъг живот на акумулатора. По-високата ефективност води и до икономия на разходи. Времето за зареждане също е истински акцент: При 20 до 100% SOC само за четири часа Traction Bull е алтернативата за бързо зареждане. Това го прави идеален за многосменна употреба. Освен това той има по-висок капацитет и следователно е подходящ и за екстремни температурни варианти, например в хладилни складове и приложения на открито.

Универсално приложение

В допълнение към многосменната употреба Traction Bull може да се използва и във VNA (теснопроходни) приложения, приложения в хладилни складове, AGV или влекачи или при сезонни пикове в търсенето. Междинното зареждане е възможно и се отличава с висока стойност на тока. Системи за наблюдение на акумулатора осигурява безопасност и оптимален преглед във всяка ситуация: тя предоставя

важни данни за акумулатора, като напрежение, температура и състояние на електролита. Запават се циклите на зареждане/разреждане, както и продължителността на състоянието с нисък електролит и дълбоко разреждане. В случай на критично състояние на акумулатора незабавно се задействат аларми чрез три ясно видими светодиода.

Приложение при тежки условия

Traction Bull постига резултати в приложения при тежки условия благодарение на увеличени си капацитет и отличната висока производителност на разреждане, особено при големи пикови натоварвания. При зареждане и разреждане се получават ниски работни температури. Следователно той е идеален и за междинно зареждане, тъй като текущата консумация на ток работи отлично с минимално увеличение на топлината. По-дългите времена на работа в крайна сметка намаляват общия брой необходими акумулатори – истинско печелившо решение, когато е необходима повече мощност!

Собственото производство гарантира навременна доставка

Последните две години по време и след пандемията от коронавирус показаха, че глобалните събития поставят големи предизвикателства пред световно обвързаните в мрежа вериги за доставки.

„Въпреки че веригите за доставки отново се стабилизират, напрежението между Китай и Тайван, атаките на бунтовниците Хути в Червено море и пиратството продължават да натоварват световната търговия чрез корабен транспорт“, казва Райнхард Бауер, ръководител Логистика, покупки и SCM в Banner Batterien. Корабните оператори в момента избягват маршрута за корабоплаване между Азия и Европа, Червено море и Суецкия канал и сега заобикалят през южния край на Африка. Това удължава времето за транспортиране с до две седмици и съответно повишава разходите. Повтарящите се стачки на Deutsche Bahn също забавят транспортирането на стоки, които се изпращат по море между Азия и Хамбург, обикновено с още една или две седмици. „Тъй като нашите акумулатори се произвеждат изключително в Европа, глобалните предизвикателства на морския транспорт имат малко влияние върху нас“, казва Райнхард Бауер. За да гарантира, че акумулаторите достигат до клиента надеждно и навреме, Banner разчита предимно на къси вериги за доставка на стартерни акумулатори и на доставка на изходни материали и суровини в Европейското пространство.



РАЙНХАРД БАУЕР РЪКОВОДИ
СФЕРИТЕ ЛОГИСТИКА, ПОКУПКИ
И SCM НА BANNER GROUP

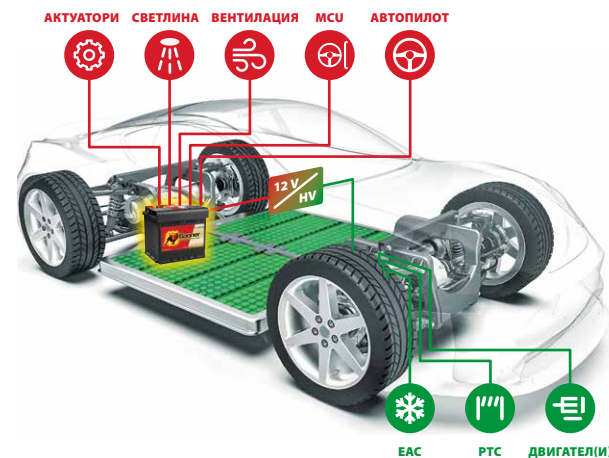
Оловно-киселинните акумулатори също и в електрически автомобили

Електрическата мобилност не означава край на оловно-киселинните акумулатори. Напротив: Множество известни производители на превозни средства разчитат на надежден оловно-киселинен акумулатор за бордово захранване.

Електрическата мобилност е мегатенденция, ориентирана към бъдещето, особено за превозните средства на къси разстояния. Когато мислим за електрически автомобили, често веднага се сещаме за литиево-йонни задвижващи акумулатори, които имат номинално напрежение от няколкостотин волта. При това сме склонни да пренебрегнем факта, че всеки електрически автомобил е оборудван и с 12-волтов оловно-киселинен акумулатор за бордово захранване. Този вграден акумулатор за бордово захранване, известен още като спомагателен, резервен, допълнителен или втори акумулатор, играе важна роля в електрическата мобилност и Banner винаги разполага с готово правилно решение за него.

Ето няколко причини, поради които оловно-киселинният акумулатор е подходящ за електрически автомобили:

- 12-волтово бордово захранване: Електрическите автомобили също използват 12-волтови консуматори (напр. централно заключване,



вътрешно осветление, информационно-развлекателна система и т.н.). Те са оптимизирани в продължение на десетилетия и се използват както в автомобили с двигатели с вътрешно горене, така и в електрически автомобили.

- Безопасността изисква резервираност: 12-волтовият резервен акумулатор също така служи като буфер за осигуряване на функционални аспекти на безопасността. Например сервоусилването на кормилното управление трябва да продължи да функционира дори когато двигателят е изключен, за да поддържа маневреността на автомобила.
- Част от електрическата мобилност: Реномираните производители на автомобили също разчитат на оловно-киселинни акумулатори за бордово захранване. Изцяло електрически задвижваното BMW i3 например е стабилизирано с оловно-киселинен акумулатор Banner, който захранва 12-волтовите консуматори в автомобила.

Оловно-киселинният акумулатор също е незаменим компонент на електрическата мобилност и гарантира стабилността и експлоатационната готовност на бордовата мрежа в електрическите превозни средства.

на акумулаторите и осигурява защита срещу водни пръски и презареждане. Освен това интегрираната охлаждаща вентилация осигурява максимална безопасност и ефективност. Универсалните зарядни устройства Accucharger са подходящи за зареждане на всички технологии акумулатори 12 V и 24 V (стандартни, калциеви, старт-стоп EFB/AGM и GEL), включително литиеви (LiFePO4). Това не само дава възможност за зареждане на конвенционални превозни средства, но също така отваря вратата за зареждане на превозни средства с електрическо задвижване като електрически скутери, електрически колички, а също и за автомобили с литиеви стартерни акумулатори/акумулатори за бордово захранване с продължително разреждане в сектора хоби и свободно време.

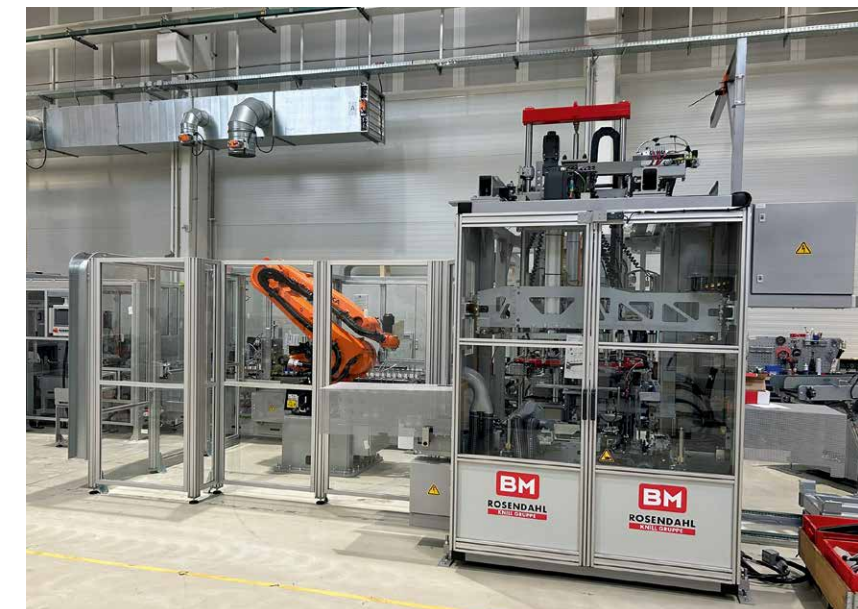
По-бързо и по-устойчиво производство

Нарастващото значение на акумулаторите AGM в електрическите автомобили и на пазара за следпродажбено обслужване налага преобразуването на производствената линия ВМ6. Производството тук ще бъде по-бързо и по-устойчиво в бъдеще.

Търсенето на висококачествени акумулатори AGM от Banner продължава да нараства. От една страна, те са необходими на пазара за резервни части, но от друга страна, все повече производители на електрически автомобили монтират по-висококачествени акумулатори. Това е необходимо, тъй като изискването за захранване при безжични актуализации става все по-високо. Поради това производството на AGM беше възобновено на линията ВМ6 в завода на Banner. За да може да отговори на капацитета и да гарантира високите изисквания по отношение на устойчивостта, инсталацията COS ще бъде модернизирана през лятото на 2024 г. Тъй като линията ще произвежда и двата типа технологии, фокусът е основно върху намаляването на времето за настройка. В бъдеще нагрятата пота за олово ще бъде премествана в инсталацията с помощта на релсова система. Това спестява време за нагряване в инсталацията и позволява безопасна настройка. След модернизацията времето за настройка трябва да бъде намалено значително. Освен това в бъдеще буферната станция ще се зарежда с помощта на роботи, за да се осигури безпроблемна работа и да се буферират всички кратки престои.

Допълнително увеличение на дела на рециклиране

Banner винаги се е фокусирала върху устойчи-



НОВАТА ПРОИЗВОДСТВЕНА ЛИНИЯ ВМ6

востта на своите продукти. Процесът на използване на рециклирани материали в производството на кутии започна преди години. Целта е да продължим да увеличаваме дела на рециклиране. Тъй като рециклираният материал за производството на кутиите за акумулатори трябва да отговаря на специални изисквания, източниците на доставка са ограничени. Непрекъснато се засилват усилията за привличане на нови доставчици на рециклирани материали с цел още по-устойчиво производство.

ДОПЪЛНИТЕЛНА
ИНФОРМАЦИЯ
ПО ТЕМАТА:



Ново: Accucharger 15 A и 25 A

Зарядните устройства Accucharger 15 A и 25 A поставят нови стандарти за производителност, гъвкавост и технология.

Новите най-съвременни зарядни устройства Accucharger 15 A и 25 A са перфектните инструменти за зареждане и поддръжка на акумулатори на превозни средства. Те предлагат многостепенна програма за зареждане, която осигурява оптимална производителност и дълъг живот на стартерните акумулатори и акумулаторите за бордово захранване. Със седем нива на зареждане, програма за усилване от 16 V и максимален заряден ток от 15 A или 25 A, те гарантират ненадмината производителност. Режимът на захранване предотвратява загубата на данни за превозното средство при смяна

Съвет на Banner

Малко надграждане, голям ефект!

При електрическите автомобили си струва да извършите надграждане на технологията от конвенционалния 12 V акумулатор за бордово захранване към акумулатор EFB или AGM, които са много по-устойчиви на вибрации и цикли. Големият брой допълнителни електрически консуматори изисква повече мощност, максимална устойчивост на вибрации и цикли, както и оптимална стабилност на бордовата мрежа. Тъй като термичното натоварване на акумулатора AGM вследствие на генериране на топлина е незначително в сравнение с двигателите с вътрешно горене, определено се препоръчва монтажът в електрически автомобил. Поради високата си ефективност електрическите задвижвания отделят малко количество топлина в околната среда. При монтаж е важно да се гарантира, че корпусът е идентичен и класът на производителност е подобен.

Практически съвет от Banner: В напълно електрическия VW ID.3 конвенционалният 12 V акумулатор или акумулаторът EFB може да бъде заменен с акумулатор AGM в идентична кутия H4/L1 – в дадения пример с Running Bull AGM 550 01.



Още повече сила в екипа на Banner

Нашият глобален мощен екип става още по-силен! Истинските експертни познания, опит, сервизно обслужване и екипен дух са това, което ни отличава. Щастливи сме да посрещнем нашите нови колеги:

Райнер Песл

Ръководител продажби Banner Австрия

Моят професионален опит: Имам над 20 години опит на мениджърски позиции във вътрешното и външното обслужване в хартиената и опаковъчната промишленост. От януари 2021 г. до март 2024 г. бях ръководител вътрешно обслужване в Banner Австрия.

Моята сила в Banner: От април 2024 г. моята сила като ръководител продажби е на разположение на Banner Австрия.

Какво ценя в Banner: Гордея се, че работя за австрийска марка.

Какво е важно за мен: Отдавам голямо значение на екипния дух, откритата и прозрачна комуникация и сътрудничеството между двата стълба „Automotive“ и „Energy Solutions“.

Какво е важно за мен лично: Прекарването на времето със семейството е на първо място в списъка. Наистина успявам да изпусна малко пара, като играя футбол, тенис или тичам.



Мартина Фукс-Ауер

Ръководител маркетинг в Banner

Моят професионален опит: По време на професионалната си кариера успях да натрупам много опит в германски и австрийски компании, като Siemens, Siemens VAI, Primetals Technologies и последно във Fronius International.

Моята сила в Banner: Като страстен маркетинг специалист цялата ми сила е насочена към комуникацията и маркетинга на компанията – и разбира се, вниманието ми е отдадено и на страхотния ми екип.

Какво ценя в Banner: Banner е умела комбинация от традиция, автентичност и компетентност.

Какво е важно за мен: За мен е важно хората да се изслушват и да се разбират. Това звучи по-лесно, отколкото е в действителност. Разнообразието от гледни точки ми помага да разбера по-добре този свят на VUCA, за да мога да взимам добри решения с необходимата яснота, прозрачност и бързина.

Какво е важно за мен лично: Обичам да пътувам по света със семейството си. Почивам си в градината, чрез четене, туризъм и особено готвене 😊.



Сандра Хартл

Ръководител счетоводство в Banner

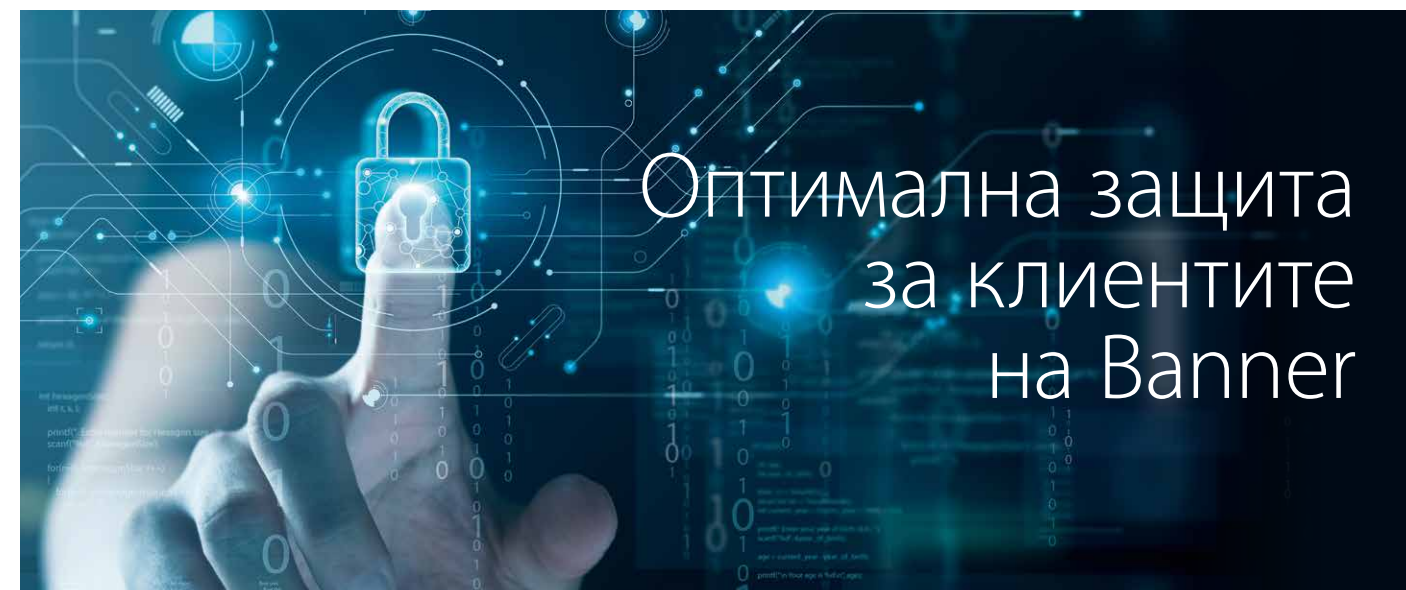
Моят професионален опит: Спирките в моята професионална кариера включват KPMG, Fröling Heizkessel- und Containerbau GmbH, AMST Holding GmbH, Wilhelm Schwarzmüller GmbH, Hitzinger Electric Power GmbH

Моята сила в Banner: Ръководя счетоводството.

Какво ценя в Banner: Banner е традиционна австрийска компания с отлична продуктова гама.

Какво е важно за мен: Като цяло подхождам положително към нещата. Екипната работа, ориентирана към решения, е също толкова важна за мен, колкото междучовешките отношения с доверие и подкрепа. Това създава много повече прозрачност.

Какво е важно за мен лично: Моето семейство, градината и пътуването. Понякога мога просто да „не правя нищо“.



Оптимална защита за клиентите на Banner

Banner приема своите отговорности за информационна сигурност много сериозно. Това е една от причините, поради които разчитаме на най-високите стандарти и защитаваме данните на клиентите с одитирана система.

Сигурността и защитата на чувствителната информация също играе решаваща роля за Banner. От 2012 г. функционира система за управление на информационния риск (IRM) чрез софтуерната платформа CRISAM®. През 2024 г. мерките за киберсигурност ще бъдат засилени във връзка със съответните закони и директиви. Въвежда се TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), иновативна процедура за информационна сигурност, базирана на система за управление на информационната сигурност (ISMS) в съответствие с ISO 27001. Тя е специално проектирана за защита на данните в автомобилната промишленост. Целта е да се гарантира защитата, поверителността и наличността на данните по време на производ-

ствения процес и експлоатацията на превозните средства.

Екип от експерти на Banner

За успешното изпълнение на този предизвикателен проект беше сформиран екип от вътрешни и външни експерти. Кристиан От отговаря за изпълнението, както и за координацията и мониторинга на целия проект. Марлене Мозер също внася ценни специализирани познания в проекта като член на екипа. Със своите специализирани експертни познания в областта на TISAX Мартин Рехбергнер ни подкрепя и като външен партньор във внедряването. Подготвителната работа за внедряването на TISAX създава базата за спазване на новата Директива на ЕС за мрежова и информационна сигурност (NIS2). Това означава, че не само данните на нашата компания и нашите служители, но и на нашите клиенти и бизнес партньори са ефективно защитени от злоупотреба.

Киберсигурност

Save the date

Automechanika 2024

10-14.09 2024

От 10 до 14 септември 2024 г. водещото световно търговско изложение Automechanika отново ще отвори врати във Франкфурт под мотото „DRIVING Transformation“. В продължение на пет дни промишлеността, търговията и сервизното обслужване се срещат за бизнес и

контакти по теми, свързани със стойностната верига на пазара за автомобилни резервни части. Banner Batterien също ще представи иновативното си продуктово портфолио. Посетете ни в палата 4.1, щанд D51. Очакваме Ви!



ПОСЕТЕТЕ НИ

Banner
THE POWER COMPANY
ПАЛАТА 4.1
ЩАНД D51



Маркетинг | 11



Banner

THE POWER COMPANY



Допълнителна информация: Собственик на медията и издател: Banner GmbH, 4021 Linz, Postfach 777, Salzburger Straße 298
Отговорен за съдържанието: Banner GmbH, Andreas Bawart. Всички права запазени.
Препечатване е разрешено само след писмено съгласие. Място на издаване: Linz

bannerbatteries.com